民航處「枉購」空管系統遭痛斥

帳委會批羅崇文疏於履責 關注運房局未妥監督

香港文匯報訊（記者 郭兆東）民航處被揭採購新空管系統出現嚴重延誤，過程中除涉及多項不當，高價購入監察雷達更得物無所用，立法會政府帳目委員會昨日發表報告直斥其非。報告除以「感到震驚」及「完全不可接受」形容事件，更以歷來最嚴重的「強烈譴責及痛斥」，批評公然疏於履行責任及職責的民航處處長羅崇文。對於運房局未有履行監督角色，帳委會亦感「極度關注」。由於對新系統能如期投入服務信心不大，帳委會促請當局考慮委聘外間專家，協助採購複雜系統。

▲民航處處長羅崇文 資料圖片

◀立法會帳委會昨發表報告，以歷來最嚴重的「強烈譴責及痛斥」，批評公然疏於履行責任及職責的民航處處長羅崇文。 劉國權 攝

審計報告繼早前揭發「大花筒」民航處未經批准，多建1,500平方米樓面及於處長辦公室擅加裝淋浴設施外，再揭發在採購新空管系統上出現嚴重延誤。空管系統關乎人命財產，帳委會有感事態嚴重，特意就有關章節額外撰寫報告，並舉行6次公開聆訊，並於昨日發表報告，強硬批評民航處多項不當行為。

拖延3年半「完全不可接受」

帳委會主席石禮謙指出，民航處本應在2012年安排新空管系統接替現有空管系統，惟拖延3年半至今，仍未能開始運作，最新估算更要到明年上半年始能投入服務，對推行合約出現延誤感到「震驚」及「完全不可接受」。

另外，報告又「強烈譴責」民航處採購與推行新空管系統上管理不力及疏忽職守，過程中更發現3項不當，包括17個月內兩度更改共涉8,920萬元的合約、為每年獲支590萬元的承辦商算定500萬元損害賠償間接鼓勵「嘆慢板」、以及向投標者要求未能反映新系統能力的不少於6個月往績記錄。

作為部門之首，要付最大責任的民航處處長羅崇文，因涉公然疏於履行其責任及職責，被帳委會予以歷來最嚴重的「強烈譴責及痛斥」。石禮謙表示，帳委會對運房局未有履行監督角色，以及沒有向立法會事務委員會及財委會交代更改合約，等同削弱立法會監察政府開支角色，亦予以「極度關注及認為不可接受」。

1.14億購精密雷達 得物無所用

至於民航處斥資1.14億元購買精密雷達，原意在香港國際機場兩條跑道同時有飛機升降時，作獨立監察之用，但委員梁家傑批評，機場啟用以來從未試過同時有升有降，但民航處文件隻字不提，是嚴重遺漏。他又指帳委會對新系統能於明年上半年啟用信心不大，感到非常不安。

副主席謝偉俊及委員吳亮星指，事件是今屆而言最嚴重的失誤，報告結果相對嚴苛。委員黃毓民指，雖然帳委會能力有限，但公務員事務局若看罷報告後有感不妥可作跟進，認為運房局作為監督部門，局長張炳良作為問責局長責無旁貸。

石禮謙續稱，上次多建總部樓面只屬違規，今次牽涉人命絕不能妥協。帳委會促請民航處確保新航空交通管理系統安全及可靠，並考慮日後委聘外間專家協助採購複雜的系統，要求民航處及運房局向立法會匯報新空管系統的最新進展。

運房局民航處積極跟進

香港文匯報訊（記者 文森）立法會帳委會不點名「強烈譴責」及「痛斥」民航處處長羅崇文，在更換航空交通管制系統延遲啟用的問題上，公然疏於履行責任及職責外，並批評民航處在系統的採購及推行工作管理不力，運輸及房屋局未有履行監督角色。運輸及房屋局和民航處昨回應時均稱，會積極研究及跟進落實審計署及政府帳目委員會（帳委會）在報告書內提出的各項建議。

確保空管系統暢順運作更換

運房局發言人重申，一直重視航空安全，並非常關注民航處更新空管系統的進度；局方已責成民航處處長，積極研究及跟進落實審計署及帳委會在報告書內提出的各項建議，亦已督促民航處處長抓緊時間，在確保系統運作安全、可靠及穩定的大前提下，盡早與航管系統的供應商完成處理尚餘的跟進工作，確保新空管系統於2016年上半年完成過渡及啟用。

至於新空管系統的其中一組系統，即航管系統所進行的兩次合約更改，運房局發言人稱，當了解到新航管系統的啟用日期有所延誤時，局方已即時要求定期聽取民航處匯報推展項目的最新進展，並給予政策上的意見，又強調民航處在採購每一組空管系統時，均嚴格遵照政府規則和程序進行，並在有需要時徵詢了律政司及政府物流服務署的意見，確保採購過程公平、公正。

民航處發言人則稱，明白帳委會的強烈關注，並會詳細研究有關建議及作出適當跟進，並確保現有空管系統暢順運作，直至新系統明年上半年投入使用。發言人又說，有關項目出現延誤，處方已即時採取可行措施加強對新空管系統供應商的監督。

患危疾領積金 復工可免刑責

香港文匯報訊（記者 文森）立法會《2015年〈2015年強制性公積金計劃(修訂)條例〉(生效日期)公告》小組委員會昨日討論強積金修訂條例。

工聯會立法會議員鄧家彪在會上提問說，若有強積金計劃成員在罹患末期疾病時，提早領取強積金累算權益，其後病情好轉並復工、是否需面對刑責。

康復可工作 條文8月1日實施

財經事務及庫務局副秘書長張國財回應稱，除非相關醫生就計劃成員的病情作出虛假聲明，否則成員並不會因而面對刑責。他解釋，現今醫學昌明，當局並不能排除成員有康復機會。而上述條文將於今年8月1日實施。

張國財又指，由於受託人需時提升系統，以容許計劃成員分階段提取強積金累算權益，料相關安排最快明年初實施；他亦預期簡化強積金計劃操作程序及通訊後，業界每年可節省約一億元行政開支。

工聯會請願促「標時」立法

■十多名工聯會成員昨到立法會請願，促請政府盡快就標準工時立法。 劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 文森）標準工時委員會將於明年首季向政府提交訂立標準工時的建議。十多名工聯會權益委員會成員昨日到立法會請願，要求政府盡快立法訂立標準工時。權益委員會主任唐賡堯稱，若不立法訂立「標時」，單靠行業自律，定必成效不彰，認為「標時」的工作應集中處理如何推行立法，而非討論應否立法。

「標時會」早前委託顧問公司進行的調查發現，本港25%受訪者超時工作，但當中70%屬無償加班。唐賡堯表示，本港工時長的問題愈趨嚴重，僱員身心受壓，又失去家人及朋友團聚的時間，有必要立法訂立標準工時，保障僱員權利。他又說，若商界繼續要求僱員無償加班，剝削他們應得的勞動成果，最終只會引致勞資關係持續緊張，降低香港競爭力。

唐賡堯：冀立法每周工時44

唐亦指出，制定標準工時政策旨在杜絕無償加班，使僱員能在工作與生活之間取得平衡，亦有助職業安全；他認為若不立法訂立標準工時，只靠行業自律，定必如最低工資保障運動結果一樣成效不彰；要求政府立法規定每周工作44小時及超時加班津貼。

4紀律部隊無意隨警改體測

香港文匯報訊（記者 郭兆東）警務處率先於今年10月降低入職體能測試要求，令外界憂慮為紀律部隊「開壞先例」。但據本報了解，海關、入境處、消防處及懲教署均指，現時未有計劃改變體能測驗內容，有關測驗是因應人員執行日常工作的體能需求，及其工作相關性與職務能力效用為基礎制定，並會按實際運作需要，適時檢討各職體能測試項目與要求。

警務處由今年10月起，將以引體上升的「測試結果是零」為由，取消引體上升並改以手握肌力測試，量度投考者上肢能力。警隊開先例降低入職體能測試要求，令外界憂慮其他紀律部隊或有樣學樣，有可能拉低紀律部隊體格要求，從而影響執法質素。

據本報了解，海關、入境處及懲教署，分別於2001年、2003年及2004年，同樣委託中大教育學院體育運動科學系，制定入職體能測驗項目及標準，其間亦有進行一系列研究及建議。入境處指，暫未有計劃改變體能測驗內容，體能測驗是因應入境處人員執行日常工作的體能需求而制定。

海關同樣指，暫沒計劃更改項目或標準，又稱自2002年起，相關入職體能測驗項目包括立定跳遠、穿梯、靜態肌力測試及800米跑，一直沿用至今，部門會不時因應工作需要作出檢討。

■消防處表示，現時未有計劃改變入職體能測試要求。 資料圖片

■警務處於今年10月起，將修訂入職體能測試內容。 資料圖片

懲教署亦指，會按實際運作需要適時檢討各職體能測試項目與要求，現今未有改動計劃。懲教署續稱，招聘懲教主任及二級懲教助理時，均會進行體能測試，中大是以懲教署工作相關性及職務能力效用為基礎，制定其入職體能測試。

消防：會不時檢討

至於消防處現時採用的入職體能測試，是根據港大運動及潛能發展研究所的研究而制定。消防處表示，現時未有計劃改變入職體能測驗要求，消防及救護職位的入職體能要求，亦已於2010年由原先7項，包括耐力折返跑、雙槓雙臂屈伸、攀平梯、仰臥起坐、負重下蹲、坐位體前屈及反應跑，改為新的8項，包括耐力折返跑、雙槓雙臂屈伸、引體上升、屈膝仰臥起坐、原地跳高、坐位體前屈、俯後撐及掌上壓。消防處指，處方會不時檢討各職系體能入職要求，以符合實際工作需要。

香港國際機場 HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT

香港國際機場
機場與您 共建未來
巡迴展覽

香港國際機場是全球其中一個最繁忙的航空樞紐，
連繫香港與世界各地，不但推動本港經濟增長，更深入社區，
與香港人攜手共建更美好的將來。機場管理局現正舉行巡迴展覽，
介紹機場的發展計劃，歡迎市民到以下地點參觀，
與我們一起放眼未來，同步向前。

日期	地點	開放時間
2015年6月9日至11日（星期二至星期四）	屯門市廣場一期一樓中央廣場	上午10時至晚上10時
2015年6月17日至23日（星期三至星期二）	港鐵香港站東涌線大堂展覽區	上午7時至晚上10時

備註：如八號或以上颱風信號／黑色暴雨警告信號於展覽舉行當天已宣布發出或仍然生效，展覽將會取消；如上述信號於當天中午12時或之前取消，展覽將於同日下午2時恢復舉行。

www.hongkongairport.com