

東方之星 船難

尾部開口 找出 3 遺體 挑燈夜戰 盼奇跡

沉船將扶正 搜救



生還	14人
遇難	30人
失蹤	412人
註：截至6月4日2時	



救援人員昨夜開始切割「東方之星」船底。新華社

救援人員昨日仍在緊張施救。香港文匯報記者俞鯤攝

香港文匯報訊（記者 俞鯤、實習記者 張宇 湖北監利報道）截至昨晚 11 時半，東方之星遊輪翻沉已超過 50 小時。昨日下午 4 點半，在救援指揮部第三次新聞發布會上，交通運輸部新聞發言人徐成光指出，目前沉船救援仍在繼續採用蛙人水下探摸搜救的方式，已有 3 艘 500 噸的打撈船抵達出事江面，待後續兩艘打撈船抵達後，將沉船「吊起扶正」。昨晚接近 9 時半，救援人員開始在沉船船底尾部切開一個口，在一個密封艙裡找到 3 具遺體，之後又重新把口子封上，以便船體扶正後不會入水。今晨 2 時發布的數據顯示，遇難人數已增至 30 人，並無新的生還者。

4600 人救援 下游 220 公里拉網攔屍

目前搜救工作已有超過 4,600 餘名軍民參與，今日救援力量將新增 4 艘海軍船、9 艘航標船，共計 131 艘船艇；新增的潛水隊員達到 180 餘人，參與水面搜救工作的人員超過 200 人。搜救人員將搜救範圍逐步擴大到沉船位置下游 220 公里的武漢新灘水域，開展拉網式搜救，重點在下游沿江回水區。徐成光表示，希望這樣的海陸空大搜救能夠達到國務院總理李克強提出的「挑燈夜戰、創造奇跡」的要求。



徐成光昨午表示，當前排在第一位的還是救人。記者俞鯤攝

徐成光指出，當前搜救最大的困難是水流速度快、風大浪急，持續的大暴雨致泥沙俱下，江水渾濁，水下能見度很小。他引述參與現場搜救的海軍潛水員的話說，通過對沉船半數的船艙進行摸救，水下的搜救難度有兩點：一是艙內桌椅床鋪顛倒無序，有的甚至堵住艙門；二是有的艙門被反鎖，無法從外面打開。關於後續的打撈方案，徐成光表示，現場救援打撈專家連夜商定先繼續採用潛水員下水探摸搜救。

他又表示，目前從外地調來的三艘 500 噸打撈船已經趕到事故地點並開展作業，目前總的起重噸位已經達到 1,500 噸，而其餘兩艘還在途中，一旦打撈船全部到位，將啟動沉船的打撈。現時沉船現場已經開始着手固定船頭和船尾，為後續的「吊起扶正」做準備。他說，目前遇到另一難題就是在做船頭固定工作的時候，水下固定困難，潛水員遇到水下礁石的干擾，他們一直在想辦法，力爭盡快向前推進。

徐成光在發布會上並未透露最新遇難乘客數字。

醫護待命 412 人生死未卜

昨晚 8 時許，救援船隻相繼打開探射燈，照亮失事船體。9 時許，救援人員沿白標記敲擊後，進行了一次試切割。試切割後，救援人員又對照船舶圖紙，仔細核對了切割部位。9 時 23 分，正式開始切割，船底閃爍出束束弧光。在切割人員四周，有人手持滅火器，水龍頭中噴着水注，以防不測。

據了解，切割部位位於船尾，將切割出一個 1 米見方的口子，以便搜救人員進入艙體搜救倖存者。在岸邊，停靠着多輛救護車。大批醫護人員在隨時待命，有人忙着清點擔架等物品。

今晨 2 時的數據顯示，最近的 26 小時內並無新的生還者出現，生還者人數還是 14 人，遇難人數則增至 30 人，意味著至今仍有 412 人生死未卜。



救援人員昨日在沉船現場搬運找到的兩具遇難者遺體。新華社

外國政要哀死慰傷

香港文匯報訊 據中新社報道，中國旅遊客船「東方之星」在長江翻沉後，國際社會對此事予以關注，並對事件中的遇難者表示哀悼。

聯合國秘書長潘基文前日透過發言人發表聲明，對中國長江客輪翻沉事件遇難者家屬表示哀悼。潘基文表示，他沉痛獲悉長江上發生的客輪事件導致重大生命損失。他向遇難者家人致以誠摯的哀悼，並向中國政府和人民表達慰問。他急切希望能找到更多的倖存者。

美國國務院發言人形容這是一起「可怕的悲劇」。美方向中國和遇難者家屬致以深切的哀悼。

歐盟外交與安全政策高級代表通過發言人表示，歐盟向失去親友的家庭表達關切，向中國人民致以慰問。歐方希望搜救行動能成功營救那些仍然下落不明的人員。

日本駐華大使木寺昌人向中國外交部長王毅等發出慰問信，表示了日方的慰問，同時向遇難者表示深切哀悼，祈願失蹤人員能盡早得到救助。

塞爾維亞總理武契奇致電中國領導人，對遇難者家屬表示慰問，同時希望能找到更多的倖存者。

氣象台：龍捲風秒速 16.4 米

香港文匯報訊（實習記者 張宇、記者 俞鯤 湖北監利報道）武漢中心氣象台台長吳翠紅昨日在東船遊輪翻沉事件第三次新聞發布會上表示，6 月 1 日晚間監利氣象站數據顯示，長江上最大風速曾增強到每秒 16.4 米，經專家分析當時龍捲風風力已達到 12 級以上，龍捲風主體位於江面，水面尺度不足 1 公里，龍捲風持續的時間約 15 到 20 分鐘。

吳翠紅首次公布事發當天的詳細氣象監測數據。她說：6 月 1 日 21:06，監利氣象站監測到江面最大風速為每秒 9.2 米；22:03，監利縣東南、距離事發地點大約 35 公里的長江邊上一個叫「赤壩」的自動氣象站監測到江面上最大風速增強到每秒 16.4 米。同時，監利縣暴雨傾盆，由 21:00 到 22:00，監利降水量達到 64.9 毫米。

6 月 2 日，專家立即前往現場查看分析，當地龍捲風風力已達到 12 級以上，龍捲風主體位於江面，水面尺度不足 1 公里。龍捲風持續的時間約 15 到 20 分鐘，此次龍捲風局地性強，突發性強。

吳翠紅介紹，短時強對流天氣的特點就是突發性強，龍捲風雖然尺度小，維持時間短，但是帶來的破壞力卻很大。通過歷史記載統計，氣象局對該地龍捲風進行了分析：平均持續時間 17 分鐘，風力 12 級左右，龍捲風平均尺度在 500 米左右。吳翠紅稱：「這幾年龍捲風發生的頻率是平均五年發生一次，足以見得是個小概率事件。對於龍捲風這種突發性很強的氣象情況，國際上最好的水平也只是提前十來分鐘（預報）。」吳翠紅說，預測也只是「有可能」，並不能完全對龍捲風進行準確預測。

瞬間災難無法逃生

重慶長航船舶研究院船舶專家鍾守道稱，中國船隻從設計到下水有嚴格程序，需經過多次審核。東方之星屬於 B 級船隻，受風能力不如遠洋船隻，但是個人救生設備和集體救生設備應該是齊全的。目前看是瞬間災難，來不及逃生。大家看過鐵達尼號，知道它沉沒有個過程，但東方之星是瞬間的。

渝東方輪船獲賠 1250 萬

香港文匯報訊 據中新社報道，針對長江客船翻沉事件，中國人民保險集團昨晚表示，當天上午已向沉船所屬公司重慶東方輪船公司支付 1,000 萬元（人民幣，下同，約 1,250 萬港元）賠款。

據悉，重慶東方輪船在中國人保財險重慶分公司投保了船舶一切險和承運人責任險。所謂船舶一切險，是指保險船舶遭受損害後，不論發生全部損失，還是部分損失，保險公司均負責賠償，但要扣除一定比例的免賠額。承運人責任險是指客運經營者將在運輸過程中發生交通事故或者其他事故，致使旅客人身傷亡和直接財產損失，應當由承運人對旅客或者貨主承擔的賠償責任，轉由保險公司在限額內給予賠償的險種。

北京首都經貿大學保險系教授龐國柱認為，人保集團此次賠付對於重慶東方輪船下一步在安撫、賠償受害者及遇難者家屬方面，能提供較大的支持。

4 旅客投保 料獲賠 31 萬

來自人保集團的消息還稱，相關旅行社在人保財險投保了旅行社責任險，部分散客也在人保集團子公司投保了意外險。其中，人保壽險排查出 4 名投保客戶，其中江蘇 2 人、福建 1 人、重慶 1 人，預計賠付金額近 25 萬元（約 31 萬港元）。



李克強在躉船上向逝者鞠躬默哀，表達對逝者的尊重。中新社

指揮·慰問·默哀

國務院總理李克強前天抵達監利縣碼頭後，冒着小雨，踩着泥濘濕滑的道路，登上指揮船，迅速駛往沉船現場江面。指揮船抵達沉船最近處時，李克強登上甲板。當知道潛水員發現船艙內一名生還者時，他立即指示，要動員一切可以動用的手段抓緊施救。12 時 52 分，當再看到被困者獲救並被迅速送往醫院，李克強對救援人員表示感謝。

在江面指揮搜救 1 個多小時後，李克強回到碼頭臨時搭建的板房指揮部裡，召集負責人召開現場會。13 時 45 分會議結束後，一些盒飯送進板房，李克強一行簡單午餐。

「不用醫療費 政府負擔」

下午，李克強來到監利縣醫院，看望客船翻沉事件獲救傷員。病房內，李克強握着病床上首位由潛水員救出的傷者朱紅美的手說：「我看着你被救上來的。」得知她肺部受到感染，李克強叮囑她不要多說話，先把身體養好。李克強向另外兩位獲救傷者了解他們被困時的情形，尤其關心船艙內氧氣是否足夠，以及他們是否聽到有其他人敲擊船體呼救。

李克強關切地詢問在江上漂流 4 小時後被救起的江庚：發燒嗎？他囑咐江安心治療，不要擔心醫療費用，「政府會負擔」。

昨日一大早，國務院總理李克強冒着大雨，再赴「東方之星」客船翻沉現場，統籌指揮救援工作。碼頭邊的躉船上，救援人員剛剛救出幾具遇難乘客的遺體。李克強及隨行人員向逝者鞠躬默哀，表達對逝者的尊重。

叮囑為救援人員補給營養

隨後，李克強登上指揮船，再次駛往客船翻沉現場江面。隨行的負責人匯報說，目前全國最優秀的潛水員，最有經驗的救援專家，最適環境的優良裝備，都已按照部署集結到這裡，正在抓緊救援。李克強說，現在風大浪急，增加了救援難度。他叮囑地方負責人，對救援人員一定要提供高營養、高能量的食物，做好各項後勤保障工作。

指揮船抵達沉船附近時，李克強冒雨登上甲板。現場，連夜調集過來的大型裝備正在緊張作業。李克強仔細查看。他說，生命至上，哪怕有一線希望，也要用百分的努力、萬分的奮鬥。

新華社／新華網／新華視點／中新社／中新網／中國日報

特寫