

商務部回應美中貿易委員會報告 中國反壟斷審查並非更嚴苛

香港文匯報訊 針對美中貿易全國委員會近日發佈報告評價中國反壟斷執法情況，中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日稱，該報告中的相關數據表明，中國經營者集中反壟斷審查一直都是依法、高效、透明、靈活的，沒有比其他司法轄區更為苛刻或嚴格。



沈丹陽 中新社

據中新社報導，沈丹陽是在當日召開的商務部例行發佈會上作出上述表態的。美中貿易全國委員會不久前再次發佈報告評價中國反壟斷執法情況，該報告重點關注去年9月以來中國反壟斷執法的最新進展。

沈丹陽稱，商務部注意到上述報告提到了兩個相關數據。一是自2008年以來，中國商務部審查的1,000多起案件中，附加條件和禁止的案件只有26起，約佔案件數的3%，其餘97%的案件均無條件通過。無條件通過的比例與世界主要司法轄區相同甚至更高，比如歐盟無條件通過的案件約佔95%。二是自去年9月以來，商務部無條件批准了137起經營

者集中案件，同期未附加限制條件和禁止案件。
「這兩個數據說明中國經營者集中反壟斷審查沒有比其他司法轄區更為苛刻或嚴格，我們做出的審查決定是嚴格根據交易對市場競爭的影響和案件自身的特點做出的。」沈丹陽說。

平等對待所有企業

沈丹陽稱，全面地看，商務部一直是秉承依法、高效、透明、靈活的態度和立場對待反壟斷審查的。審查過程中，商務部平等對待所有企業，認為任何類型的企業都有守法的義務和受到公平對待的權利，違法時都會受到同等的追究。隨著簡易案件公示制度和按季度公開審查信息的開展，經營者集中反壟斷審查的執法透明度不斷提高。

沈丹陽介紹，目前，商務部反壟斷局還在進行相關工作機制改革與調整，努力通過立法、制度建設和執法能力的提



沈丹陽表示，希望通過對話溝通化解貿易摩擦。圖為江蘇連雲港港口碼頭將鋼材裝船出口。 資料圖片

高來不斷改進和完善反壟斷工作。近期重點是在總結執法經驗的基礎上，進一步提高審查效率和便利申報企業。

望對話溝通化解摩擦

此外，針對今年以來中國鋼鐵出口遭遇多國貿易救濟這一問題，中國商務部新聞發言人沈丹陽昨日回應稱，希望通過對話與溝通化解貿易摩擦，實現雙贏。

沈丹陽指出，中國鋼鐵出口近期呈現加速態勢，首先歸因於歐美市場需求大，其次是中國產品的價格優勢。但歐美輿論則認為中國鋼鐵業產能嚴重過剩，是導致其對外低價傾銷的主要原因，並被多國監管機構相繼列入「黑名單」。對此，沈丹陽說：「中國政府一向主張世貿組織成員應嚴格遵守世貿組織規則，審慎使用貿易救濟措施。」

伯南克：中國經濟轉型方向措施正確



伯南克 新華社

香港文匯報訊 美國聯邦儲備委員會前主席伯南克昨日在香港表示，中國經濟轉型尚處起始階段，轉型方向和採取措施是正確的，人民幣國際化需循序漸進。
據新華社報道，伯南克說，與歐洲和美國的經濟起伏不同，中國經濟減速是因為沒有一個國家能永遠保持10%的增長率。中國正在經歷至關重要的經濟增長模式的轉變，從以重工業、基礎設施建設及出口為主轉向以國內消費、創業和市場化導向的服務業為主，這也是中國繼續發展的需要。從政策制定者的角度來看，就是要為市場和企業提供良好的環境去創造新的服務業、高科技行業及金融服務業。他認為，這一轉型過程漫長且存在不確定性，並非單純依靠貨幣或財政政策就能解決。

人民幣國際化並非最終目標

談及人民幣國際化，伯南克說這是一項漸進的過程，中國已經在人民幣可流動方面取得了巨大的進步，但還需要進一步促進資本自由流動，發展債券和其它資本市場。他建議，中國應集中精力進行宏觀經濟改革，以確保更強勁、可持續的發展，人民幣國際化只是改革的一部分而非終極目標。

伯南克2006年從艾倫·格林斯潘手中接過美聯儲主席帥印。為抗擊2008年爆發的金融危機，他領導美聯儲先後採取了多輪超常規寬鬆貨幣政策以刺激經濟復甦。於去年1月底結束8年聯儲主席任期。

滬知產法院聘專家護航科技創新

香港文匯報訊（記者 章蕪蘭 上海報道）上海知識產權法院昨日正式出告26條意見，為上海建設全球科技創新中心保駕護航，努力做國際知識產權規則制定的參與者、引領者。據透露，為切實解決技術事實認定難題，上海知產法院已聘請了18位來自高校、科研機構的技術諮詢專家，借助「外援」力量辦案。
根據《意見》規定，上海知識產權法院將建立由技術鑒定、技術調查、技術諮詢、專家陪審等組成的四位一

體技術事實調查認定體系。同時，為破解舉證難題，《意見》提出，將運用民事公平、誠實信用原則和證據規則等，合理分配舉證責任，及時固定證據，對於抗拒證據保全等違法行為，追究相應民事或刑事責任。
事實上，近年來越來越多的國內企業擁有了自主知識產權，對知識產權司法保護的需求日益強烈。記者在採訪中了解到，知識產權法院一庭受理的專利案件中，專利權人為國內企業的佔比也達72%。

中企簽坦國90億美元鐵路項目

香港文匯報訊 據路透社報道，坦桑尼亞交通部長西塔表示，坦桑尼亞總額約90億美元的2條新建鐵路合約，已由中國企業得標，預定本月開工。路透社稱，中國頻頻拿下東非鐵路大單，是官方帶動中國經濟向外發展，促進經濟轉型的重要舉。
報道指出，根據這份協議，在未來4年裡，中企將幫助坦桑尼亞修建一條新的標準軌距中央鐵路線。該鐵路將以達累斯薩拉姆市為起點，聯通包括盧旺達、

烏干達、布隆迪以及剛果等多個內陸國家。
西塔表示，「我們已經選擇以中鐵物資為代表的中國鐵路企業來幫我們修建這一條鐵路」。他還透露，中企將為鐵路修建提供10%的基金。
另外，坦桑尼亞還與中國的中鐵二局集團達成架構協議，將修建一條連接當地中資企業煤、鐵礦區與坦桑尼亞南部港口城市姆特瓦拉之間的鐵路，總額14億美元。



拜爾口腔全國連鎖
IBYER DENTAL NATIONAL CHAIN
聯想控股成員企業

拜爾口腔形象代言人 世界冠軍田亮

憑此報到院可免費拍攝口腔三維CT一次（價值500元）

神州快訊

重慶高院公佈誠信「紅黑榜」

香港文匯報訊（記者 楊毅 重慶報道）重慶市高院昨日向社會公佈誠信「紅黑榜」，12男4女共16名「老賴」登上「黑榜」，年齡最大者62歲，最小者39歲，涉案金額達2.2億元（人民幣，下同）。
據了解，誠信「紅黑榜」是由重慶市高級人民法院聯合重慶市文明辦等24家部門簽署並聯合發佈的《「構建執行威懾機制 懲戒失信被執行人」合作備忘錄》。《備忘錄》指出，信用懲戒對象為全市三級法院決定納入並上報最高人民法院失信被執行人名單庫中的失信被執行人。失信被執行人為自然人的，為被執行人本人。失信被執行人為單位的，還包括其法定代表人、主要負責人和影響債務履行的直接責任人。
據悉，這16名失信被執行人除了在媒體上曝光，還將受到禁止乘坐飛機、禁止或限制辦理信用卡等信用懲戒。

濟南維修工困防空洞獲救

香港文匯報訊（實習記者 崔靜雅 山東報道）昨日上午11點半，山東濟南泉水浴場南側防空洞內，3名維修工因缺氧暈倒被困。消防官兵和醫護人員及時趕到進行救援。經過近兩個小時四批消防官兵的接力救援，3名被困人員均獲救出，與2名因救援暈厥官兵被送往醫院救治。
據了解，該防空洞多年無人進入，洞內濕滑且油漆味較重。共有三輛消防車和三輛救護車到達現場，消防官兵封鎖現場後，分批進行救援，前期沒有攜帶氧氣瓶進洞的消防官兵因缺氧暈倒，下一批消防官兵攜帶氧氣瓶再次進入洞中搜救，前後共有4批消防官兵進入洞中。被困人員於下午1點左右被全部救出，獲救時維修工人已失去意識，但仍有呼吸和心跳。目前，事故發生原因仍在進一步調查中。

合肥福州高鐵車程僅4小時

昨日，一名媒體記者在體驗CRH380A動車組的商務座。6月1日零時起，合（肥）福（州）高鐵進入空載試運行階段。屆時，福州至合肥全程運行時間將由8.5小時壓縮至4小時。
■新華社

穗設專項資金補償科企風險

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）在昨日召開的廣州市科技創新大會上，確立了科技企業風險補償制度，設立專項資金對天使投資失敗項目進行補償，以鼓勵科技創業。會上還公佈了「1+9」政策體系，覆蓋科技金融產業融合、創新載體建設等。
據了解，「1+9」由1個主文件《關於加快實施創新驅動發展戰略的決定》和9個配套文件組成，以加快創新載體建設為首要目標。會上明確表示，將建立科技企業風險補償制，設立專項資金，對天使投資失敗項目，按損失額的一定比例給予補償。
最新的《廣州市財政科技經費倍增計劃實施方案》中提出，到2017年，廣州地方財政科技經費達到108億元，在2013年的基礎上實現倍增。

缺牙都能種！

水激光™無痛種植牙真人案例 All-on-4 '拜爾橋' 種植牙真人案例
無刀方案、舒適無痛、恢復快 當天種牙、當天用牙，費用減半！



0852-396 22398
福田地址：華強北群星廣場六樓 羅湖地址：羅湖區建設路友誼大廈1樓

新疆年治理沙化地超690萬畝

香港文匯報訊 據中新社報道，中共新疆維吾爾自治區委常委、自治區副主席艾爾肯·吐尼亞孜昨日在「2015烏魯木齊荒漠化論壇」上表示，新疆目前均完成沙化土地治理任務超過690萬畝，重點治理區生態狀況明顯改善，風沙危害逐步減輕。
新疆位於亞歐大陸腹地，是中國荒漠化和沙化土地面積最大、分佈最廣、危害最嚴重的省區，綠洲僅佔新疆總面積4.2%。
艾爾肯·吐尼亞孜說，新疆已初步建成以綠洲內部農田林網、綠洲外緣大型防風固沙林帶、天然荒漠林和山區天然林為主體的立體綠色屏障。新疆在「人類征服沙漠、沙漠造福人類」長期鬥爭中，取得了豐碩戰果。

中國自主船用脫硫技術獲突破

香港文匯報訊 據新華社報道，中國船東協會和11省船東協會近日在東威海與威海普益船舶環保科技有限公司簽訂合作協議。業內人士認為，此舉表明中國自主設計生產的船用脫硫設備走向市場。

河北邯鄲研新「移動加氣車」

香港文匯報訊 據新華社報道，河北邯鄲新興能源裝備股份有限公司近日研發生產出新型的液化天然氣和壓縮天然氣「移動加氣車」，並在邯鄲市等一些油氣混合站試點投用，且不再需要獨立的天然氣加氣裝置。