

# 女大學生：「佔」更堅從警心

## 女示威者眾需更多師姐 招聘會遞表從輔警做起

香港文匯報訊(實習記者 鄒詠詩)暑期將至,不少學生或準畢業生四出尋找工作。有機構於昨、今兩天舉辦青年招聘會,提供近3,500個職位空缺,月薪由1萬元至2.5萬元不等,昨日共吸引約1,300人次入場。有自少已立志加入警隊的女大學生表示,希望為維持社會治安出一分力。她又指出,不會因為「佔中」期間警隊的負面新聞而放棄志願,反而「佔中」堅定了她加入警隊的想法,她覺得現今女示威者愈來愈多,警隊需要更多女警。

昨、今兩天Recruit於尖沙咀舉行青年就業及教育博覽,逾40間機構共提供約3,500個涵蓋零售、餐飲、保險金融等行業的職位空缺,警務處亦設有攤位。是次職位空缺近80%屬全職,月薪由1萬元至2.5萬元不等,暑期工或兼職的時薪則介乎32.5元至約60元。

### 逾百人排隊「警迷」排頭位

招聘會開始前已有逾百人於門外排隊。排頭位的大學二年級生朱小姐,從中學起便立志加入警隊。她不諱言,「佔中」堅定了她加入警隊的想法,因為「女示威者」日漸增加,我覺得警隊需要更多女警」。她又認為,現時社會對警隊的負面評價不會打擊她維護社會治安的決心。仍在學的朱小姐即場遞交輔警申請表,冀先從輔警做起,畢業後再正式加入警隊。

現場所見,求職者以年輕人為主,不少學生與應屆文憑試考生到場尋找暑期工,打算趁假期賺取外快及增加工作經驗。剛考完文憑試的陳小姐坦言,工作「零」經驗,欲藉暑期工賺錢之餘,更可消磨等待放榜升學的时间。大學一年級的黃同學亦不介意薪金高低,期望在學期間多嘗試不同工種或增加相關工作經驗,為將來鋪路。

### 想「跳槽」者嘆心儀職位空缺少

除學生外,現場亦不乏有意「跳槽」者,希望了解不同工種與公司資訊。中年女士陳小姐一直在內地從事珠寶採購,到場主要想了解香港的就業市場,打算留港工作。惟她認為,現時就業市場雖然興旺,找工作並不難,但主要為較低層或前線工種,心儀的中高級職務則較少出現空缺。

主辦機構負責人陳凱欣指出,雖然現時網上求職十分方便,但招聘會是很好的渠道讓僱主與求職者可以直接交流及即場面試。她續稱,就業市場暢旺,僱主為留住前線兼職人手紛紛加薪,今年兼職時薪普遍按年有5元至10元增長,全職薪金則與去年同期相若。



招聘會涵蓋行業包括零售、餐飲、保險金融等,警務處亦設有攤位。 攝: 聶曉輝



▲朱小姐自小立志成為警察,即場遞交輔警申請表。 攝: 聶曉輝



▶黃同學直言不在乎「錢」,只想多嘗試不同工作。 攝: 聶曉輝



▼陳小姐於內地從事採購,希望了解本港就業市場情況,長遠留港工作。 攝: 聶曉輝



有調查發現,61.1%受訪青年已表明放棄買樓。

# 逾六成「無殼」青年棄買樓

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)青年住屋問題備受社會關注,「買樓」儼然是青年遙不可及的夢。一項調查發現,只有33.3%受訪青年租戶感到自己處於安居樂業,另分別有15.6%及14.8%受訪青年因住屋問題而影響婚姻及生育計劃。調查更發現,61.1%受訪青年已表明放棄買樓。負責調查的機構指出,樓價及租金若繼續遠超年輕一代的負擔能力,令安居樂業成為不可能的任務,將令社會矛盾加劇,建議政府加大土地與房屋供應量,增建公屋及居屋。

### 15.6%因住屋問題影響婚姻

明光社生命及倫理研究中心委託理工大学應用社會科學系社會政策研究中心,於今年2月至3月期間透過電話隨機訪問了1,022名18歲或以上香港市民,以了解港人置業的行為及取態。調查發現,分別有15.6%及14.8%受訪青年因住屋問題而影響婚姻及生育計劃;34.1%受訪青年因住屋問題而希望移民;40.9%受訪青年因住屋問題而調低生活質素,例如節衣縮食、減少旅行及消閒娛樂等;24.3%受訪青年要轉工及當兼職等工作計劃受到影響。

調查亦發現,愈年輕受訪者對未能置業而感到徬徨的比率亦愈高,當中30歲至39歲租戶因「買唔到樓很徬徨無助」的比率為38.9%,20歲至29歲租戶組別的比率則為45.5%。另一方面,20歲至29歲租戶當中,61.1%受訪者認同「已經完全放棄買樓」,30歲至39歲租戶的組別則更高達76.5%。

生命及倫理研究中心主任陳永浩指出,青少年即使月入達入息中位數1.5萬元,亦不如坊間所說每月儲3,000元就能等候時機上樓,「時下青少年的積蓄根本買唔到樓,能買到智能手機已屬奢侈品。」他建議居住環境狹窄的青年趁假期參加一些短途遊以擴闊視野,同時可為生活減壓。

### 倡空置樓加稅 免「有屋無人住」

中心建議當局特別關注25歲至34歲正受住屋問題所影響的青年及他們生育後的住屋需求,並貫徹「港人港地」優先政策,以免外來投資推高樓價,同時應對囤積空置物業加重徵稅,以免「有屋無人住」。中心亦促請當局增建公屋及居屋,並確立房屋以居住為本,減少炒賣情況,例如嚴格限制新居屋不能於自由市場流通等。

# 打造世旅休閒中心 澳門國旅局簽協議



澳門特區代表文綺華與國家旅遊局代表劉克智簽署《協議》。 吳靖 攝

香港文匯報訊(記者 吳靖 澳門報導)澳門特區政府昨在政府總部與國家旅遊局簽署《內地與澳門關於建立促進澳門世界旅遊休閒中心建設聯合工作委員會的協議》(協議),積極推進澳門世界旅遊休閒中心的建設進程。

協議由澳門旅遊局文綺華與國家旅遊局代表劉克智共同簽署。《協議》主要內容包括:組成旅遊聯合工作委員會,訂立工作規則、聯合宣傳推廣、內地與澳門交流合作、行業管理、政策調研、區域合作等重點工作。

文綺華表示,通過成立聯合工作委員會,國家旅遊局可更具體更好地支持澳門建設世界旅遊休閒中心,澳門也將與內地聯合構建「一程多站」的旅遊路線,吸引更多的國際旅客。

劉克智表示,內地與澳門的旅遊交流長期保持着比較緊密的關係。現時澳門成為「一帶一路」建設中的重要節點,自身也處於建設世界旅遊休閒中心的關鍵階段,今天國家旅遊局與澳門特區政府簽署《協議》,希望以此為契機,從根本上推動澳門世界旅遊休閒中心的建設進入新階段,也希望澳門把中心建設和「一帶一路」建設的重要節點緊密結合,更充分發揮澳門節點作用。

澳門特區行政長官崔世安、國家旅遊局局長李金早、澳門中聯辦副主任姚堅、澳門社會文化司司長譚俊榮、澳門特區行政長官辦公室主任何鳳、亞洲旅遊交流中心主任李建平、澳門社會文化司司長辦公室主任黎英傑、國家旅遊局港澳旅遊事務司副司長任佳燕、澳門中聯辦經濟部副部長寇明見證了簽署儀式。

# 巾幗維修飛機 細粒細心有優勢

香港文匯報訊(記者 郭兆東)飛機維修員往往予人硬漢子感覺,但原來巾幗亦能獨當一面,安全將飛機高送雲霄。港機工程前線飛機維修員中,男女比例約20:1,近年女性有增加趨勢,約百名女維修員每日穿梭機庫及停機坪,爭分奪秒為飛機拆件、檢查、清潔、重裝,因身形嬌小反而適合在狹窄環境工作,細心程度有時更勝勝父。港機工程今年目標招聘450名前線維修員,坦言今年加薪高達7%,在市場上有足夠吸引力。

青年在公開試後離開校園,總會在升學及就業路前徘徊,當年中五畢業的陳瑩蔚面對同樣難題,雖然報讀殺進計劃的社會工作副學士,卻感到不適合未來發展。其間曾在招聘活動中認識飛機維修員工作,亦有向家人提及,但家母希望她能「讀多啲書」才決定,故只好暫時打消念頭。不過畢業後有感與社會工作價值觀不同,早已投身飛機維修界的弟弟,性格亦明顯開朗起來,轉變之大令她下定決心成為飛機維修員,家人亦不再反對。

### 嘆最辛苦是「天氣不似預期」

陳瑩蔚直言,飛機維修工作中最辛苦莫過於天氣不

似預期,經常要在酷熱天氣下困在沒有空調的機艙中工作,加上當初入行如同白紙由零開始,要同時進修英語,過程甚為辛苦。然而辛苦中亦見樂趣,飛機維修探師徒制,愛之深責之切,最惡的師父往往是最愛錫她的師父,過程中學與周人溝通、團體合作,加上近年不少部門有女性同事共事,令她倍感安心。

外界普遍對行業認識不深,已加入2年的陳瑩蔚指工作事事新鮮,每天總能學到最新的飛機知識,大開眼界,雖然文科出身對飛機一竅不通,但在師父用心教導下,透過分工合作定能成事。

### 港機今年招450新血 月薪1.4萬

港機工程人力資源經理陳韻鈴表示,現時港機共有約5,800名員工,其中2,000人為飛機維修員,當中女性維修員有約100人,比例為20:1。她又指,女性飛機維修員有增加趨勢,今年港機計劃招聘450名新入職維修員,參與1年期的見習飛機維修員計劃,首半年月薪9,360元,其後半年出班實習,連同加班及其他津貼,月薪可有1.4萬元。

陳韻鈴又指,完成計劃後可成為維修員,再參與見習飛機機械學員計劃累積3年至4年經驗,將可成為技



陳瑩蔚(右)受弟弟陳德鍵(左)啟發,決志投身飛機維修行業。 港機供圖

工,一般10年經驗可成為持牌飛機維修工程師,月薪高達4.5萬元。她又指,公司每年按市場通脹變動調整薪酬,今年加薪幅度達6%至7%,在航空界中可謂數一數二,相信對新血而言相當有吸引力。

# 元創方「一歲」吸400萬客超預期

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊、實習記者 林嘉敏)由傳統建築活化成創意地標的元創方(PMQ),由去年開業至今,共有400萬人次到訪,反應熱烈,人數超出主辦單位預期,而且平日與周末人流的差異收窄;主辦單位亦提供多項新設施,包括以同區市價6折租借工作空間,及為海外設計師提供可過夜的特色房間,以促進本港創意產業的發展及交流。

元創方總幹事曾昭學表示,營運元創方的工作是不容易,一切由零開始,去年開業至今共有400萬人次到訪,平均一個月有30萬人次,「是非常超出預期。」而且平日與周末人流的差異收窄。他亦指,由於有旅遊

書介紹元創方,令愈來愈多海外人士留意到這個空間及香港的設計,在過去3個月,平均海外旅客佔總人數28%,較早期平均10%多。

### 添新設施吸設計師入駐

曾昭學指,為支援設計師的業務發展,會提供多項新設施,包括有6間具特色的1人房間可供過夜,一晚只需1,000元,對象是元創方租戶的夥伴、元創方合作夥伴、元創方邀請的人士,及海外設計師,必需要與創意有關,方便他們與本港設計師互相交流。

他又稱,元創方提供具彈性的共同工作空間,有別於以往用戶需租用300呎至400呎的單位,現在用戶可以工作枱作為租用單位,租用一張工作枱一個月只需3,000元,較同區租用該類共同工作空間的一個月5,000元便宜,大約是市價六折。亦有助用戶與其他設計師交流,產生協同效應。

於元創方租用已1年的設計師楊卓勳,與拍檔張雅婷合作創立品牌Obellery,主打手飾。楊卓勳表示,香港較少集中的創意平台,幸好有元創方作創意地標,吸引更多人了解他們的作品。他認為,在多間新設施中,可作專業攝影的工作坊最有幫助,有助他們為手飾拍攝宣傳照片。



有份創立品牌Obellery的張雅婷展示自己所製作的手飾。 林嘉敏 攝

# 前路署一哥：當年高鐵通車目標合理

香港文匯報訊(記者 文森)立法會調查廣深港高鐵香港段工程延誤委員會昨日進行第五次研訊,傳召前路政署署長韋志成(見圖,梁祖彝攝),有議員批評他監督高鐵工程進度不力,韋志成則認為自己沒有過失,又指工程首半年滯後0.4個百分點,是可以理解,因為需時磨合調整,而且通車目標是合理可行。



建築、測量及都市規劃界議員謝偉銓質疑高鐵工程進度,工程在開展初期已經滯後,韋志成有否監督港鐵盡力追回進度,而且是否認為港鐵已經盡最大努力。亦有議員批評負責監督工程的韋志成未有做好工作。

在2008年4月至2010年6月期間任職路政署署長的韋志成在研訊作證時表示,任內有份參與高鐵路線工程拓展計劃、勘測及與港鐵簽訂委託協議的工作,他指,雖然工程初期即出現工程滯後,首半年完成1.3%,較計劃滯後0.4個百分點,但是可以理解,因為項目初期剛「埋班」需時磨合調整,情況常見;港鐵亦有提出追回進度的措施,盡最大努力推展項目。

韋志成亦不認為工程未能如期完工是因為當初目標定得過早,他指,根據當年工程招標時的程序,沒有承建商提出延期或提高標價,足以證明當年將通車目標訂於2015年8月是合理可行,而且自己在任期間一直有效監督工程。

韋志成承認,政府和港鐵早於工程開展初期,已知西九總站地盤有地質問題,已衡量對工程及費用的影響,並否認監督不力,強調已設4層監察制度,從政府內部及港鐵系統內,掌握工程資料。

至於工程現時出現嚴重滯後,韋志成稱,他在任時工程只批出11項合約,自己無足夠資料判斷是甚麼原因導致工程進一步延誤。但他認為,「一地兩檢」和大樓設計之間的關係,未必是導致工程延誤的原因。