

# 東方之星 船難

李克強現場指揮 調集一切力量 不惜一切代價

# 沉船時吹12級龍捲風 習近平：全力搜救

香港文匯報訊 據新華社報道，6月1日21時30分許，重慶東方輪船公司所屬旅遊客船「東方之星」號在由南京駛往重慶途中，突遇龍捲風發生翻沉。據初步統計，事發客船共有456人，其中旅客405人。事件發生後，中共中央、國務院高度重視。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平立即作出重要批示，要求國務院即派工作組趕赴現場指導搜救工作，湖北省、重慶市及有關方面組織足夠力量全力開展搜救，並妥善做好相關善後工作。同時，要深刻吸取教訓，強化維護公共安全的措施，確保人民生命安全。



李克強在救援指揮部現場。何志攝

中共中央政治局常委、國務院總理李克強立即批示交通運輸部等有關方面迅速調集一切可以調集的力量，爭分奪秒抓緊搜救，把傷亡人數降到最低程度；同時及時救治獲救人員。

李克強代表中共中央總書記習近平，率國務院副總理馬凱、國務委員楊晶以及有關部門負責人即赴現場指揮救援和應急處置工作。交通運輸部已啟動一級應急響應，協調多艘船舶在現場搜尋。湖北、湖南省主要負責人已緊急趕赴現場組織開展搜救工作。目前，搜救工作正在緊張進行中。

### 一上飛機就開緊急會議

據新華網報道，李克強一上飛機就召開緊急會議，聽取交通運輸部、衛生計生委、水利部、氣象局、安監總局等部門和解放軍、武警部隊負責人匯報，詳細了解情況，部署救援和應急處置工作。他強調，人命大於天。要以對人民生命安全高度負責的態度，爭分奪秒，調集一切可以動員的力量，採取一切可以採取的措施，不惜一切代價做好人員搜救和相關處置工作。李克強提出如下要求：當前第一位的是救人。要調集國家最強的搜救力量包括搜救船舶、切割機、供氧設備等裝備和一批潛水員等專業人員，以最快的速度向事件現場集中，潛水員一旦趕到要立即下水搜救，盡可能搶救出更多的生命，減少傷亡。

### 動員沿途群眾參與搜尋

為搜救創造一切條件。沿岸、航道、公路、飛機都要為搜救力量開綠燈，確保暢通無阻，建立水、陸、空綜合搜救大平台；全力救治被救人員。要調集專業醫務人員，使生還者得到及時救治，同時動員沿江、沿途人民群眾全力參與搜尋。

國務院成立由副總理馬凱任總指揮的搜救指揮部，統籌協調有關部門、解放軍和武警部隊、地方搜救力量，有序施救，科學施救；立即設立前方指揮中心，保障現場搜救人員順暢作業、抓緊搜救；認真細緻搞好善後工作。做好乘客家屬心理撫慰和情緒疏導；確保應急救援資金及時到位，做好各項救援保障工作；成立事件調查組，盡快查明事件原因；及時發佈救援進展的權威信息。做到信息準確、快速、充分、透明，讓群眾放心。

### 氣象局：無法有效監測龍捲風

本報記者江鑫燭北京報道，針對湖北沉船事發時是否出現龍捲風的問題，中國氣象局昨日發佈最新分析結果稱，事發時段當地出現龍捲風，風力12級以上，龍捲主體位於江面，水平尺度不足1公里，龍捲持續時間約15至20分鐘。氣象專家表示，由於龍捲風屬於小尺度天氣系統或低概率事件，其時間、空間隨機性較強，目前絕大多數的氣象探測設備和探測系統都無法有效監測、追蹤龍捲風的發生發展。未來4天，事故地點天氣情況平穩，不過7日將再遭大到大雨襲擊。

氣象監測顯示，6月1日21時06分，監利縣出現瞬時最大風速每秒9.2米，22時03分，監利縣東南方向靠近長江邊的尺八自動氣象站（距出事點約35公里）瞬時最大風速每秒16.4米。21至22時監利站雨量64.9毫米。國家氣候中心氣候監測室高級工程師周兵表示，湖北容易出現龍捲風與其特殊地形有關。

### 近年全球各地重大沉船事故

日期	地點	經過
1/6/2015	中國	一艘載有456人的客輪突遇龍捲風，在長江湖北段翻沉，暫5死。
19/4/2015	地中海	一艘據稱載有超過700人的難民船沉沒，當局尋回24具屍體，意大利當局指救回28名生還者，馬耳他總理穆斯卡特稱已救回50人，其餘難民恐怕已葬身大海。
22/2/2015	孟加拉國	一艘載有約150名乘客的渡船在孟加拉國馬尼格甘傑地區的帕德瑪河上與一艘貨船相撞後沉沒，事件造成65人死亡。
7/2/2015	地中海	利比亞300多名偷渡者分乘4艘船，企圖經地中海偷渡至意大利蘭佩杜薩島，船隻途中因海浪翻沉，人蛇墮海，當地傳媒報道遇難的偷渡者人數可能超過300人。
16/4/2014	韓國	載有476人的「歲月」號客輪沉沒，僅有172人獲救。事故造成包括4名中國乘客在內的295人遇難，迄今仍有9人下落不明。
12/1/2012	意大利	郵輪「協和」號在意大利沉沒，造成32人死亡。

### 「東方之星」21歲未屆報廢年限

香港文匯報訊（記者袁巧重慶報道）記者從重慶相關部門了解到，沉沒的「東方之星」號客輪於1994年建造，船齡21年，中間曾進行翻修，但尚未達到內地的30年客船強制報廢年限。重慶東方輪船公司一位前高層告訴記者，「東方之星」原由重慶東風船廠設計，第一次設計長度是60多米，由重慶川東造船廠打造，後因各種因素又在重慶船廠第二次加長。

事故發生後，重慶海事局、旅遊局等相關部門已下發通知，要求當地遊輪公司進行安全自查。

### 曾被評為「部級文明船」

「東方之星」是長江普通旅遊客船，隸屬於總部在重慶萬州區的重慶東方輪船公司。輪船身長76.5米，型寬11米，型深3.1米，最大高度18.6米，總噸2,200。有4層客艙位於水位線以上，1層機艙位於水位線以下。輪船核定經營範圍為南京至重慶省際普客，核定乘客定額為534人，設有一等艙位44人，二等艙位184人，三等艙位306人。

重慶東方輪船公司是經營長江旅遊客運的國內高級船務公司，為重慶市國有重點水運企業，公司有多艘國內豪華遊輪。其法定代表人為姜照，註冊資本金4,160萬元，1981年10月30日工商登記成立。該公司客輪均為重慶「市級文明船」，涉事的「東方之星」客輪還曾被交通部評為「部級文明船」。

「東方之星」沉船事故發生後，重慶海事局、重慶市旅遊局第一時間向重慶各大遊輪公司下發通知，要求遊輪公司排查自身隱患。據了解，重慶多家遊輪公司已在昨日一早召開了緊急安全會議，並組織人員對旗下遊輪進行安全大檢查，要求船長嚴格按照海事局頒佈的《船舶安全管理體系》操控船舶，同時加強對船員的安全教育和培訓，確保在行遊輪平安抵達目的地。

### 翻沉的「東方之星」簡介

失事船舶屬於重慶東方輪船公司



船長 76.5米 總噸 2,200 客位 534位

### 艙位平面圖



事發時客船共有456人，包括旅客405人，旅行社工作人員5人及船員46人。當時乘客多為長者，年齡在50至80歲不等。

一等艙位2人房可容納44人

二等艙位4人房可容納184人

三等艙位6人房可容納314人

合計可容納542人

資料來源：綜合網上消息



逾4,000軍民進行搜救。圖為在指揮部現場待命的武警戰士。何志攝

# 軍方：漏夜空運90餘蛙人增援



楊傳堂（右）和陳守民介紹最新救援情況。俞錕攝

軍方星夜空運90餘名潛水員到救援現場，增強搜救力量。圖為潛水員在現場進行搜救。新華社

香港文匯報訊（實習記者楊曉紅、記者梁珊珊、馬琳 武漢、北京報道）交通運輸部部長楊傳堂在「東方之星」監利沉船事件新聞發佈會透露，截至昨日傍晚，官方已調集4,000餘軍民投入搜救，湖北省軍區司令員陳守民稱「現在最重要力量是潛水員」，他表示軍方漏夜空運90餘名潛水員到救援現場，增強搜救力量。

### 4000餘軍民投入搜救

楊傳堂現場發佈救援數據稱，目前官方有5艘打撈船、4,000餘軍民投入搜救，包括解放軍、武警官兵、消防官兵、預備役和公安幹警、當地的各級幹部和群眾。搜救力量方面共投入14艘海巡警、11艘航標警、7艘公安警、46艘衝鋒舟、2艘港航警、17艘社會船舶和15艘漁船，共計110多艘。截至昨日下午6時，從救援現場共救起落水人員14人，確認已有5人遇難，其身份正在確定。兩艘50噸級打撈船以及100噸、160噸、350噸打撈船各一艘正趕往現場。

陳守民表示，「現在最重要的力量就是潛水員。」先期到達的有13名海軍工程學院潛水員，抵達後即救出兩名被困船底的乘客。陳守民透露，有90名潛水員從武漢乘坐直升機運往沉船事故現場，廣州軍區亦將派出50名蛙人，最終能擔負潛水員工作任務人員將達183人。陳守民同時希望通過媒體向家屬表達，無論希望大小，解放軍會把被困的乘客當做自己的父母親和兄弟姐妹，拚盡全部力量開展搜救。

「我們搜尋的範圍主要集中在下游，江面水流湍急，一直下雨，能見度低，這是搜救工作最大的難度。」昨日，湖南瀘陽市監天救援隊後勤組組長徐湘平與其他隊員乘坐快艇，在水面上搜救倖存者。

### 與時間賽跑力爭多救人

岳陽華容縣武裝部參與救援的姜姓武警表示，昨天早上5時，他們抵達沉船地對岸的華容新江港口，並有蛙人在沉船水域開展搜救，「我們要與時間賽跑，爭取搜救到更多倖存者」。

據交通運輸部海上搜救中心透露，搜救現場指揮由長江航務局統一負責，目前要盡快把沉船扶正。大連海事大學救助與打撈工程實驗室主任弓永軍向媒體表示，現場救援主要面臨兩方面的難題，一是受上下游實際情況影響，大型特殊設備抵達現場所需時間較長、難度較大，只能依靠宜昌至武漢段的搜救力量；另一方面由於當前長江進入汛期，水流急、水比較渾濁、水下能見度差，將對潛水員下水摸潛造成較大困難，施救難度較高。