

載客456人
14生還5遇難
水陸空大搜救

長江船難

437人生死未卜

東方之星失事前航跡圖

來源：實船網



「東方之星」客船長江翻沉，救援人員昨日成功救起其中一名倖存者。新華社



65歲的朱紅美獲救後被送上救護車。特約記者譚明儒攝

本報現場直擊

香港文匯報訊（記者何芯、實習記者張宇 湖北監利報道）6月1日21時30分，重慶東方輪船公司所屬「東方之星」旅遊客船由江蘇南京開往重慶，行至長江湖北監利段，突遇龍捲風翻沉。截至昨日晚間21時，已救出19人，其中14人生還。據新的統計，事故船上共有456人，其中旅客405人（437人生死未卜），船員46人，導遊5人。

昨日中午，本報記者在「東方之星」翻沉事故救援核心區看到，「東方之星」僅剩淺淺的黑色船底露在江面上，現場有約十六艘海事、海巡等救援船隻往返行駛，軍方的直升機在救援指揮部和事故現場往返飛行，進行緊張的救援。昨日下午，一個由21輛民政部門車輛組成的車隊也已抵達救援現場待命。

記者隨總理車隊入現場

昨日下午，本報記者駕車跟隨李克強總理的車隊進入「東方之星」翻沉事故救援核心區，由於「東方之星」沉船地點水邊泥濘，且路面狹窄，車輛無法通行，臨時救援指揮部設在監利縣長江中游荊江河段航道整治工程大馬洲工區岸邊，距離監利縣城20餘公里。沿途多為農田，經過頭一夜的大風侵襲，大面積高粱、玉米被吹倒，沿路有近十米高樹被大風吹倒，足見事發當夜的狂風肆虐。

車輛直升機救援船穿梭

從荊江堤壩到指揮部有約300米路程，部分路段積水沒過成人小腿三分之一處，車輛難以進入。岸邊的工程船成為救援船隻和岸上救援人員的中轉站。部分早前趕到救援現場的120急救車只能停在距離中轉站兩公里外的岔路上待命。

從臨時指揮部沿江向下游步行三公里後，記者抵達離沉船僅200米左右的長江岸邊。中午時分，荊江水面仍水霧濛濛，能見度較低。江面上大約16艘海事、海巡等方面的救援船隻在往返行駛，「東方之星」僅剩淺淺的黑色船底露在江面上，緊靠「東方之星」的救援船上，有數十名身穿紅色救生衣的救援人員，不時有潛水員下水執行探查和救援任務，軍方的直升機從低空飛過，往返於救援指揮部和事故發生地之間。

各地調遣數百消防官兵

來自荊州、荊門、仙桃、漢江等消防支隊的兩百餘名消防官兵在岸上待命。荊州消防支隊副隊長稱，「早上五點到達現場，主要負責岸上運輸工作。」岸上救援指揮部內設有消防便攜站，通過衛星車信號將現場採集圖像傳送至消防總指揮部觀測現場情況。

召集附近村民待命支援

救援指揮部外的防洪坡上，一廖姓村民同二三十名村民零散地蹲在消防官兵旁邊，他稱上午五時許被村支書召集在指揮部岸邊待命。廖姓村民是附近種田農民，家中玉米地被前天夜裡大風全部吹倒，上一次家中農田受災至如此狀況是1998年長江汛期期間。

下午三點二十分記者驅車離開救援現場。幾分鐘後，四輛湖北消防救援車運送救生筏進入救援現場，21輛監利縣、荊州市、荊州市民政部門的專用車緊跟其後，其中三輛掛皖字安徽籍車牌，隨後進入的還有2輛無線電監測車以及2輛應急通訊車。



21輛民政部門車輛現場待命。俞鯤攝

5分鐘學用潛水裝備 六旬婦獲救

香港文匯報訊（實習記者張宇、記者何芯 湖北監利報道）6月2日中午12點52分，沉船事件現場一片歡呼，65歲的朱紅美被潛水員救出。老人上岸時，流出眼淚，連聲說「感謝、感謝」。

據湖北軍區司令陳守民介紹，海軍工程學院的13名潛水員火速趕往現場，3分鐘後就開始下水探查，並檢測到船上生命的活動跡象。為了營救被困者從船艙逃出，他們決定讓潛水員多帶一套潛水裝備，下水後現場對被困人員進行3到5分鐘的潛水訓練，如果被困人員能夠掌握潛水技能，便迅速帶其上岸。

總理讚：解放軍立頭功

朱紅美求生慾望強烈，迅速掌握了潛水裝備的使用方法。20分鐘以後，12點52分，朱紅美浮出水面，那一刻，所有解放軍官兵都在歡呼鼓掌。在現場指揮救援的李克強總理聽到這一好消息，對陳守民說：「解放軍立了頭功，要感謝軍隊！」下午2點15分，潛水員官東第四次下水發現被困21歲輪船加油工陳書涵，由於陳書涵未能學會使用簡易設備，官東將自己的潛水設備脫下為陳書涵戴上，而艙道狹窄只能兩人通過，陳書涵由另一名潛水員救出，未攜潛水工具的官東則卸下自己身上的鉛塊等物件，快速上浮至水面。

朱紅美老人被救上岸後，消防官兵用救生毯將她裹住，由特警車輛緊急送往不遠處堤上的救護車。在現場可以看到，朱紅美神志清醒，送往警車上時，她抬起右手，右手還佩戴着銀手環，腳上沒穿鞋，襪子也只剩一隻，上車時才掀開毯子的一角往外看，神情驚恐，隨後立即被送往監利縣醫院接受治療。

據悉，該老人在南京家中的兩個兒子憑借網上的一張獲救的照片，確認老人是他們的母親朱紅美，目前兄弟倆正趕赴湖北。

母獲救 父失聯 兒淚崩

香港文匯報訊（記者何芯、實習記者王穎 湖北監利、江蘇南京報道）6月2日中午12點52分，一名65歲老婦在沉船現場被成功救起。正在南京焦急等待父母消息的曹岑和曹峰看到該新聞中的圖片後，驚訝：「這不是我媽媽嗎？我媽還活着！」兄弟倆頓時淚流滿面，擁抱在一起。確認母親朱紅美被救起，父親仍無音訊後，曹峰失聲痛哭。



曹岑聞母獲救激動痛哭。新華社

網上照片 兄弟認出媽媽

曹岑介紹，他69歲的父親曹量明和65歲的母親朱紅美都在失事的「東方之星」客輪上，早上得知消息後，他跟弟弟心急如焚，火速趕到旅行社門口，沒想到旅行社大門緊閉，什麼消息也打聽不到。只能不停在網上追蹤消息。曹岑看到一條老太太獲救的消息，「當時我心裡就咯噔了一下。」曹岑說，翻着翻着，獲救老太太照片出來了，雖然看得不是特別清楚，但曹岑已經知道，這就是她母親朱紅美，「當時眼淚刷一下就下來了，我怕自己看錯，馬上把弟弟拉過來，他一看，當時就說，救上來的是我媽，肯定錯不了。」弟弟曹峰說：「我母親信基督教，是非常虔誠的基督徒，這次能活下來，真是老天保佑，希望很快能有我爸被救上來的消息。」

目前，兄弟倆已趕赴湖北，以便現場確認母親身份。有人獲救的消息令等待消息的人群興奮了起來，臨行前，周圍其他遊客家屬紛紛圍了上來，不少人將自己的聯繫方式和失聯家人的體貌特徵告訴曹氏兄弟，希望他們趕到湖北後能夠幫忙留意一下他們的家人。

生還者述驚魂夜：翻船不消一分鐘

特稿

當張輝再次踏上一塊石頭時，他無法相信自己已獲救了。這名43歲的旅行社工作人員從天黑漂游到天亮，成為在長江沉沒的「東方之星」遊輪上最早獲救的12人之一。目前，仍然有400多人沒有被找到。

5月28日，重慶東方輪船公司的遊輪「東方之星」號從南京啟程，計劃沿長江逆流而上，6月7日抵達重慶。船上有406名遊客、46名船員和5名上海協和國際旅行社的工作人員，其中張輝是旅行社方面的負責人。

6月1日，人們結束了在湖北赤壁的遊覽後上船休息。如果不出意外，他們第二天應該到荊州，也是這次旅遊的精華部分。

風雨大作 船身突傾斜45度

晚上9點過後，一些老人已經休息了，張輝正在統計遊客第二天的遊覽安排，外面突然風雨大作，雷閃雷鳴。

「雨大都打在船的右側，很多房間都已經進水了，就算把窗戶關上也有水滲進來。」張輝回憶道。

9時20分左右，不少房間進水的遊客忙着把打濕的被子、電視機搬到客廳，張輝也從二樓右側的辦公室走向左側的臥室。這時，他發現船傾斜了。「傾斜度很大，有45度。一些小的瓶子已經開始滾落，我撿起來，它們又滾落了。」他說。

張輝覺得不對勁了，跟同事說：「好像碰上大麻煩了。」話剛說完，突然船翻了，「只用了半分鐘到一分鐘。」他說。

抓到救生衣 水已淹到脖頸

張輝和同事各抓起一件救生衣，抓到時窗戶就到了他頭頂的位置。兩人抓住一切可以抓的東西向上爬，等到爬出窗戶，水已經到他們的脖子了。

「當時天很黑，船在繼續翻，很危險。」張輝不會游泳，也來不及穿上救生衣，只好抓着救生衣一路漂下去。

最初的時候，他看到四周圍有十幾二十個人和他一樣漂在水面，還有人在呼救。約5分鐘後，他還能聽到三四名求救者的聲音，半小時後，就什麼也聽不見了。

此後，張輝又經歷了四次大的風浪。「雨打在臉上，像冰雹一樣疼。」他說。「一浪接一浪地把我淹沒，我就閉住呼吸，但還是喝了很多水。」

他把救生衣繫到自己的皮帶上，盡量靠近一側遊，希望有機會遇上船或港口。他確遇上了一條船，但在大風雨中，不知是他的呼救沒被聽到，還是船上的人沒看到他，他和第一次獲救的機會擦肩而過。

冰冷水中漂 天亮終見岸頭

水裡很冷，張輝不敢睡去。「我告訴自己，再堅持一下就好了。」天快亮時，他看到了岸。他抓住漂浮的樹枝和蘆葦，拚命向岸邊划。只有十幾米的距離，他卻划了一個半小時。

第一腳踏上一塊石頭時，張輝懷疑是幻覺。他手腳並用向前爬，上岸後幾乎沒有力氣站起來了。

電話報平安 妻兒泣不成聲

他看到了燈塔，朝着有建築物的方向走，到了君山一個碼頭，隨後被送進了醫院。

獲救後，他給家裡打電話，第一句話就是「我還活着」。他的妻子和15歲的兒子聽說了翻船的事，本以為他凶多吉少，接到電話後泣不成聲。

回憶這段經歷，張輝充滿「遺憾」。「每個屋子裡醒目的位置都有救生衣，遊輪也是敞開式的，如果不是（翻得）這麼快，應該會有更多人獲救。」說到這裡，他忍不住哭了起來。 ■新華社