

中國高級商務機福建「起飛」

香港文匯報訊(記者 張建忠 香港報道) 6月1日在香港舉行的「2015閩港合作推介會」上,MS760噴氣式飛機製造項目正式簽約落地福建沙縣,此舉意味着中國高級商務機將從福建「起飛」。福建通飛航空製造有限公司和福建沙縣縣政府當日就此項目簽約,福建省委書記尤權見證這一時刻,並讚歎「又一高級裝備製造業落戶福建」。

福建通飛是由香港CFI航空投資有限公司出資成立的一家合資企業,從事通用飛機生產、製造、組裝、銷售等全產業鏈業務,並涉及飛機零配件生產銷售、維修等業務。福建通飛全權負責MS760全球製造基地的建設及營運,其所生產的MS760飛機由世界著名飛機設計與製造公司達索設計,是目前世界領先且唯一擁有特技功能的超輕型雙發噴氣機,廣泛應用於全球多個國家政府的公務飛行和民用教練機市場。

育飛行員 建產業鏈

福建通飛董事長邱超凱表示,MS760飛機製造項目計劃升級,並推廣MS760X、MS760XL等商用超輕型私人飛機。同時福建通飛正與內地大型央企中航工業直升機集團旗下的中國飛龍合作,在福建省政府的支持下,以三明機場為基地,開展飛行員的培訓、飛機



愛德華(中)及邱超凱(右)介紹項目詳情。米南攝

維修,以及與通用航空有關的產業鏈建設等項目。邱超凱表示,福建公務飛行市場,包括警用飛行及森林防火飛行,均已在接洽中。此外,飛行員培訓市場的開拓亦將在先期展開,初期在內地組裝30架至50架MS760高性能教練機,供內地飛行培訓學校使用。

項目簽約 加緊動工

據福建通飛規劃,項目簽約後,相關建設工作將陸續啟動,力爭讓首架MS760噴氣機今年底在三明沙縣機場

成功起飛,並在未來的5年內規模化生產4座至6座國際一流標準的MS760X和MS760XL高級商務機。

MS760噴氣式飛機製造項目的落地,填補了福建省飛機製造業的一個空白。目前,在飛機製造產業方面,除廈門發展了飛機維修產業外,福建其他地區與飛機製造相關的產業處於空白。

MS760航空集團董事長愛德華表示,MS760飛機的所有部件均將在福建製造,飛機的維修保養亦將由福建的技術人員負責。



「2015遼寧省跨國採購洽談會」上月底在瀋陽開幕。本報遼寧傳真

香港文匯報訊(記者 于珈琳 瀋陽報道)來自美國、法國、德國、意大利、加拿大、韓國、印度等45個國家和地區的200多個優質跨國採購商日前與遼寧逾900家企業在瀋陽面對面貿易對接。到今年,遼寧已成功舉辦了7屆跨國採購洽談會,前5屆共累積邀請到30多個國家和地區的120多家優質採購商,與全省逾800家企業洽談,達成意向成交金額近3億美元。

遼寧省政府副省長周忠軒在洽談會開幕式致辭表示,在十多年的發展過程中,遼寧的經濟、社會等領域發生了很大變化。2014年,遼寧進入新一輪老工業基地全面振興,同時緊緊抓住「一帶一路」歷史機遇,推進裝備製造業等優勢企業在境外投資,支持各種經濟成分企業擴大進出口,達成遼寧優勢產品供應鏈與國際跨國採購鏈的有效對接,為採購商和消費者提供更多質優價廉的遼寧產品。遼寧未來將適時出席國外舉辦的貿易採購大會,不斷擴大遼寧與世界各國的貿易往來。

跨國採購洽談會吸900遼企

助企業進軍國際

在上月底由遼寧省外經貿廳主辦的「遼寧省跨國採購洽談會」上,遼寧供應商通過產品宣傳冊、樣品以及現場演示等多種方式向跨國採購商介紹產品。產品涉及紡織服裝、機電配件、化工醫藥、農產品、輕工建材等5個領域,與會供應商涵蓋大中小型企業。身為中國首家從事大口径石油天然氣管線製造的企業,遼陽鋼管有限公司總經理王佩霞對這次由政府搭建的平台表示歡迎,認為製造業企業消化存貨正需要這樣的平台推動中國企業應對經濟增長下滑以及走向國際市場。

育外貿競爭優勢

近年來,遼寧通過政府搭建的平台,讓企業在家門口結識境外買家並獲得出口訂單,培育外貿競爭新優勢。到2014年底,遼寧全省經濟總量已達28,600億元人民幣,人均GDP突破1萬美元。外貿進出口總值1,140億美元,其中出口588億美元,進口552億美元。

湖南長沙來港推介高鐵新城



何寄華指,高鐵新城目前已完成基礎設施投資約150億元人民幣。張偉民攝

香港文匯報訊(記者 吳婉玲)湖南省長沙市昨天在北角海逸君綽酒店舉行「2015湖南長沙(香港)高鐵新城樓宇專題招商推介會」,向投資者推介高鐵新城。該項目規劃面積46.9平方公里,共有3個地產專案,在未來5年,項目的投資總額將超過300億元(人民幣,下同)。

擬啓動91個基建項目

長沙市副市長何寄華在會上表示,省政府和市政府高度重視高鐵新城的開發建設工作,截至目前已完成基礎設施投資約150億元,並計劃在2016年前啓動91個基礎設施建設項目,總投資額達509億元。湖南省內建設規模最大,配套最先進的長沙國際會展中心亦在區內,現正加緊施工,預計2016年底將正式舉行首次展覽。

料成交通樞紐具前景

長沙高鐵新城開發建設領導小組辦公室主任唐建新指,高鐵

新城具多方面優勢,值得投資。京港及滬昆兩條高鐵在長沙交匯,令長三角和珠三角在此交匯,待新城建設完成後,多個交通運輸站以及主城中心均可在20分鐘內到達。新城推出的樓面價格亦較同類城市便宜。

高鐵新城的地產項目分別為長沙國際會展中心配套酒店、武廣核心區開發建設項目及樓宇經濟合作項目。其中,長沙國際會展中心佔地4,000畝,會展場館面積約800畝,建築面積約44.5萬平方米;酒店總建築面積約17.6萬平方米,包括1間五星級、3間四星級及3間三星級酒店。武廣核心區開發建設項目方面,有智慧型開發項目、西廣場南北樓開發項目及金融財富中心開發項目,建築面積分別為50.2萬平方米、7.3萬平方米及27.2萬平方米。樓宇經濟合作項目中,已有1個已建成項目、5個在建、4個即將開工及3個有意項目,預計未來3年,區內建成的商業面積可達100萬平方米。

中聯辦經濟部副部長楊文明、香港中華廠商聯合會會長李秀恒、渝派控股集團主席陳振東及其他嘉賓昨天出席了推介會。

資金充沛 亞股有三大優勢

亞洲股市歷經近兩個月來漲勢,MSCI亞洲不含日本指數表現自二月低點以來已優於世界指數近10個百分點,也推升股價市賬率(PB)來到1.69倍、約相當於過去五年平均值1.68倍水平,惟展望亞股企業盈利下調循環有望觸底、全球市場資金充沛,建議採取逢回買進策略。



摩根士丹利報告指出,由於亞洲國家實質利率水平攀升至13年新高水平,為因應通縮壓力,預測亞洲各國央行仍將進一步降息,預測中國、印度、印尼、韓國與泰國等央行均將進一步降息,整體亞洲國家實質利率預測將由2014年底的3%下滑至2015年底的2.2%。

實質利率升料進一步減息

亞洲國家投資前景明朗,三項利多有利支撐亞股盤勢。首先為經濟數據與企業盈利狀況改善,中國雖處於結構性放緩趨勢,但印度與東協五國將加速擴張,且亞洲企業盈利下調循環有望觸底進入上修循環。

市盈率較全球指數折價25%

第二項優勢則是受惠於資金充沛環境,歐洲與日本央行仍有擴大寬鬆、釋出流動性的壓力,而亞洲因經濟體質較佳而獲得的資金外溢效果可期。最後,以預測市盈率(PE)而言,MSCI亞洲不含日本指數仍較全球指

數折價幅度達25%(彭博資訊,截至2015年5月29日),具備價值投資優勢。

富蘭克林證券投顧表示,相對於成熟市場的反覆表現,許多新興國家和地區近來顯得活躍許多,來自中國內地、香港與東歐股市的貢獻下,支撐新興股市今年來漲幅領先成熟股市,而且長期基本面依舊可以期待。個別區域來看,亞洲國家如中國、印度、印尼、韓國等都在進行改革,東歐與非洲國家將得益於歐洲的復甦,且長期而言,商品市場終會谷底翻身,這將有利於巴西、俄羅斯與南非等國家,而且新興國家間貿易量擴大,有利於資本、資源與低成本勞力的結合,作更有效運用。

選擇內需導向中小型股

富蘭克林證券投顧表示,因應美元升值與中國經濟轉型的兩大背景下,投資人宜在新興市場裡減碼原物料類股之布局,減輕商品市場下對相關產業的影響,並且以新興國家小型股為首選,因在全球股市動盪下,受到國際資金移動,大型股較易受衝擊,而且許多新興國家正在厲行改革或推動刺激計劃,優先受惠的將是以內需為導向的中小企業。

金匯 動向

現貨金價上周在1,180美元附近獲得較大支持後稍為反彈,希臘債務談判遲遲未能達成協議,希臘債務違約風險升溫,8月期金本月初早段曾上揚至1,197.70美元水平。不過歐元本月初走勢偏弱,同時紐約期油依然受制每桶60美元水平,帶動美元走勢偏強,現貨金價稍後掉頭回落至1,184美元附近。

市場預期美貿赤改善

隨著現貨金價過去一個月仍能持穩1,170美元之上,而且市場預期美國本周三公布的4月份貿易赤將會改善,再加上美國本周五公布5月份非農就業數據,部分投資者不願過於擴大金價波幅,預料現貨金價將於1,170至1,200美元維持上落市。

英鎊上週初受制1.5510美元附近阻力後走勢偏弱,先後跌穿1.54及1.53美元水平,本月初曾一度失守1.5200美元水平,向下逼近1.5195美元附近3周多低位,除了延續過去兩週以來的反覆下跌走勢之外,更回吐自英國5月7日大選後的所有升幅。歐元兌英鎊交叉匯價近期徘徊於0.70至0.71之間的7年半以來低位,不排除英國央行本週三及週四連續兩天的貨幣



金匯錦囊

英鎊：英鎊將反覆走低至1.5100美元水平。
金價：現貨金價料續於1,170至1,200美元上落。

政策會議,將會略為關注英鎊對歐元的強勢,而會議記錄將於6月17日公布。此外,英國女王伊利沙伯二世上週宣布英國將在2017年底前進行是否退出歐盟的公投,市場憂慮公投結果可能對英國經濟構成負面影響,再加上投資者對美國聯儲局今年內加息的預期升溫,均對英鎊造成進一步的下行壓力。預料英鎊將反覆走低至1.5100美元水平。

投資先機

實力

中國節能海東青購生產汽車材料機器

依法治國推進環保行業常態化,央企改革走向國際化大方向不變,將加快重組與注資旗下上市企業。最新消息,中國節能海東青(2228)公佈進軍汽車市場,收購生產汽車材料機器,生產提供中級及高級汽車電路應用之非織造材料線束帶產品。有關收購預期於9月交付,第四季投資,非織造材料線束帶產品之產能由500萬平方米增加至1,500萬平方米。

央企中國節能環保集團透過重慶中節能(前者持後者股權約87.11%)收購海東青後,持有約29%股權,集團創始人則仍持有25.09%股權,15名董事中有8名董事由中節能委任。

大氣污染治理、水污染治理、土壤污染治理等環境治理是今年的重點工作之一,中國節能海東青主業是產銷新材料,包括非織造材料、再生化纖及耐高溫過濾材料等,另會利用廢膠生產無紡布,用作阻隔過濾工廠煙囪污染排放物,有助解決內地霧霾問題。

央企改革進入高潮,在第一批試點的6家央企中,旗下上市公司存在強烈的注資預期。中節能擁有節能風電、啟源裝備、煙台萬潤A股上市平台,以及中國節能海東青、中國地能(8218)、百宏實業(2299)等港股上市平台。比較而言,啟源裝備、煙台萬潤大股東持股比例較低。

市場人士認為,海東青獲母公司重組及注資的機會相當大,一旦成事,將是海東青股價另一催化劑,再者中節能環保業務通過「一帶一路」走向世界,前景可期,中國節能海東青如用15倍市盈率計,股價值6元以上。

金匯 出擊

英皇金融集團(香港)總裁 黃美斯

退歐風險 打壓英鎊

市場對美國聯邦儲備理事會(FED)今年將加息的預期推動美元走升,上週四美元兌日圓更一度觸及2002年以來高位124.46。日圓兌美元上週先後觸及8年和13年低點,迫使日本財經官員輪番出面喊話,展開口頭干預,努力穩定匯率。日本財務大臣麻生太郎週四提出的警告,促使美元兌日圓脫離高位。另外,周五公布的數據顯示,日本4月核心消費者物價指數(CPI)同比微升,家庭支出意外下降,令人質疑央行有關經濟穩步復甦將扶助通脹率加快邁向2%目標水平的觀點。

數據弱於預期勢延加息

技術走勢而言,自5月中旬至今這半個月時間,美元兌日圓已累計錄得500多點的漲幅,並把相對強弱指標及隨機指數推見至嚴重超買區域,週四匯價止步於125這個半百關口,故要慎防若短期未可突破此區,則或見美元短期將出現修正調整。支持位先看122.70,中期關鍵位為120關口;黃金比率計算,38.2%及50%的調整水平為122.10及121.35,擴展至61.8%則會是120.65。向上阻力則繼續矚目於125,破位延伸漲幅料將至125.70以至

128水平。英鎊兌美元上週五連續第六日下跌,表現為九個月來最差,回吐三週前英國大選後英鎊錄得的所有升幅,因投資者擔心英國可能退出歐盟。英國保守黨在5月7日選舉中意外獲勝後,英鎊走強。但自5月14日觸及1.5815美元高位以來,英鎊已回落接近4%,因保守黨對英國保留歐盟成員國地位舉行公投的承諾成為市場焦點。英國首相卡梅倫上週四在議會提出法案,保證歐盟公投將在2017年底舉行,令英國人民投票支持英國「留在歐盟」,還是「退出歐盟」的問題浮現。一系列英國數據弱於預期,令對英國央行將在明年某一點的加息預期進一步推遲,這也打擊投資者對英鎊的信心。

圖表走勢分析,英鎊目前處於回調態勢中,預計當前下方支持在100天平均線1.5160水平,關鍵則仍指向1.50關口。然而,隨著RSI及隨機指數均已陷入超買區域多時,需留神出現反彈的可能,估計較近先看10天平均線1.5470、1.55關口將為關鍵的分水嶺,持穩其上才可望英鎊延展強勢,下級阻力料為200天平均線1.5550及1.58水平。

今日重要經濟數據公布

06:45	新西蘭	第一季貿易條件季率。預測+1.7%。前值-1.9%
09:30	澳洲	第一季經常賬/流動賬。預測108億赤字。前值96億赤字
	日本	4月加班工資。前值-2.3%
12:30	澳洲	6月央行利率決定。預測2.00%。前值2.00%
15:55	德國	5月經季節調整失業人數變化。預測減少1.0萬人。前值減少0.8萬人
		5月未經季節調整失業人數。預測276.2萬人。前值284.3萬人
		5月經季節調整失業率。預測6.4%。前值6.4%
		5月經季節調整失業人數。前值279.2萬人
16:30	英國	4月消費者信貸。預測增加10.00億。前值增加12.42億
		4月抵押貸款發放金額。預測增加19.00億。前值增加18.29億
		4月抵押貸款批准件數。預測62.9千件。前值61.341千件
		4月M4貨供應月率。前值+0.3%
		5月Markit/CIPS建築業採購經理人指數(PMI)。預測55.0。前值54.2
17:00	歐元區	5月消費者物價調和指數(HICP)年率初值。預測+0.2%。前值持平
		4月生產者物價指數(PPI)月率。預測+0.1%。前值+0.2%
		4月生產者物價指數(PPI)年率。預測-2.0%。前值-2.3%
21:45	美國	5月ISM紐約商業活動指數。前值681.7
		4月工廠訂單月率。預測+0.0%。前值+2.1%
		4月扣除運輸的工廠訂單月率。前值-0.1%
		4月耐用用品訂單月率。前值-0.5%
		4月扣除運輸的耐用用品訂單月率。前值+0.5%
		4月扣除國防的耐用用品訂單月率。前值+0.2%
		4月扣除飛機的非國防耐用用品訂單月率。前值+1.0%
		4月扣除飛機的非國防耐用用品訂單月率。前值+1.0%