

「暴走」田螺車掃3車夾死菲傭

30噸重違規行限重3噸小路落斜 司機涉危駕害死人被捕



受薄扶林道車禍影響，大批市民要徒步往香港仔。 劉友光 攝



女乘客夾困車內待救。 劉友光 攝



黑色七人車夾在田螺車與白色七人車之間，消防正努力搶救被困兩名女子。 劉友光 攝

香港文匯報訊（記者 劉友光、鄭福強）港島瑪麗醫院對開薄扶林道昨日下午發生嚴重交通意外，一輛30噸重田螺車，懷疑違規沿只准3噸車輛使用的瑪麗醫院一條陡峭無名小路落斜時失控，直衝出薄扶林道，將一輛客貨車撞至「打軚斗」，再將黑色七人車撞推向對面線，與另一輛白色七人車相撞，黑色七人車頓成「三文治」被夾至扭曲變形，駕車女菲傭及女僱主當場夾困重傷，消防員花近2小時先後將兩人救出，惜菲傭送院後證實不治，其餘3車司機俱受傷，警方已拘捕涉事田螺車司機，正徹查肇因。

車禍造成1死4傷，包括黑色私家車的菲籍女傭司機（52歲），乘車的女僱主朱×儀（55歲）亦受重傷，另外3名傷者包括白色七人車、田螺車及客貨車的男司機，全部送往瑪麗醫院救治。

車禍現場為瑪麗醫院行政大樓對開一條通往薄扶林道的無名小路，該段路面甚斜，重逾3噸的車輛更不可行駛該路段。另外，醫院內有兩個地盤，分別是醫院擴建及土木工程署地盤，故平日有大量田螺車進出。

警方指出，肇事的田螺車估計重達30噸，該車有否獲批准使用該小路仍有待核實。警方事後以涉嫌危險駕

駛導致他人死亡罪名將涉案田螺車司機拘捕，現正循司機有否違反交通條例、駕駛態度，以及道路結構等方面進行調查。

白車「打軚斗」 黑車「三文治」

事發於昨午5時08分，田螺車沿上址小路落斜期間，突失控直衝出薄扶林道，先撞及一輛自向香港仔方向駛至的客貨車車尾，將其撞至「打軚斗」後再「翻正」橫互路中，司機大難不死，僅受輕傷。

田螺車餘勢未了，再攔腰撞向同方向駛至的黑色七人

車，並將其推向對面行車線，壓向一輛反方向駛至的七人車，黑色七人車被夾兩車之間，遭推壓向路邊鐵欄始停下，全車扭曲變形，頓成廢鐵，車上兩名女子當場重傷昏迷夾困，田螺車及白色七人車司機亦分別受傷。

路過救護車剎車頂救人

一輛原駛往瑪麗醫院的救護車經過，見狀立即停車救援，並通知上峰增援，消防車迅速到場，先將3名輕傷男司機送院，並分別用油壓剪及切割器將黑色七人車車頂割開，花近1小時始先將司機位上的女菲傭救出，再

花約1小時才將坐在後座位的女乘客救出送院，其中菲傭證實傷重不治，女僱主亦重傷命危。

警方港島總區交通部意外特別調查隊第一隊主管鄧漢明總督察表示，重逾3噸的車輛不可行駛上址無名斜路，而現場並無剎車胎痕，現正調查田螺車為何使用該斜路，並呼籲目擊意外發生經過人士，可致電31068800與調查人員聯絡。

受意外影響，薄扶林道往香港仔的來回方向行車線需要全線封閉，令交通一度癱瘓，有巴士乘客要徒步返回香港仔，路面至入夜後陸續重開。

兩女生捲小巴底 一人險爆頭

香港文匯報訊（記者 杜法祖）兩名中四女生昨午膳時間離校買外賣，途經旺角花園街時遭小巴撞倒並捲入車底，其中一人頭顱更擱在車輪險被碾斃，另一同學雖自行爬出僅受輕傷，但已被嚇得魂飛魄散，須由趕至的校長和班主任安慰，幸被困車底女生由消防員奮力救出送院無性命危險。警方正調查意外原因。

兩名女生同17歲，分別姓李及姓陳，是聖公會諸聖中學中四學生，其中被困車底險遭碾頭的女生姓李，右肩骨折及手受傷，送院需留醫，其姓陳同學則救治後無大礙。據聖公會諸聖中學姓溫女校長表示，兩人同級但不同班，事發時正值午膳時段，相信兩人同往用膳途中出事。肇事小巴司機姓梁，72歲，事後通過警方酒精呼氣測試。

事發昨日中午12時40分，兩名女生與另一名女同學離校午膳，買粥後步行經花園街近波油街交界，圖由新寶戲院對開過馬路時，疑適逢落雨，由於各人未帶雨傘，未知是否因避雨而未留意交通情況衝出馬路，結果李、陳兩人頓被一輛駛至的小巴撞倒並捲入車底，幸司機及時煞停未有碾過兩人，其中陳女在救援人員到場前自行爬出，由途人攙扶到附近坐下，她僅手腳擦傷。

困車底半句鐘 校長途人打氣

李一直被困車底，其中頭部更離小巴左前輪僅約1呎險被碾斃，有途人伏下安慰。聖公會諸聖中學校長及



消防員救出被困小巴車底的女學童。

鄧偉明 攝

班主任聞訊匆匆趕至安慰兩名學生，並為她們祈禱，消防員到場立即展開拯救，因現場為鬧市，吸引逾百途人圍觀，有市民更不斷為被困車底的女生打氣，約半小時後被困女生獲救，各人始鬆一口氣。兩名女生的家長聞訊趕至醫院了解情況。

另外，港島跑馬地昨發生涉及學生的車禍，一輛校

巴昨晨約7時13分，沿堅拿道天橋駛至近香港仔隧道入口處時，收掣不及撞向前面另一輛旅遊巴士車尾，校巴上一名62歲姓唐保母輕傷送院，同車學生則轉由另一輛校巴載返位於香港仔的學校，惟抵校後有8女3男學生（9歲至12歲）報稱不適，校方遂報警，由多輛救護車分批將他們送院檢驗。



龍翔道雙層巴士撞向停在路邊垃圾車，釀成多名乘客受傷。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名入職僅一年多的九巴車長，昨晨駕駛一輛雙層巴士，在龍翔道與前方一輛故障「拋錨」的垃圾車相撞，巴士車頭嚴重損毀，釀成25人受傷，包括23名巴士乘客及兩名司機。有受傷乘客稱出事時巴士車速並不算快，警方正調查意外肇因。

肇事九巴車長姓香，29歲，他撞車後感頭暈不適，另巴士上23名乘客包括15男8女（年齡19歲至86歲）同受傷，猶幸各人均傷勢不重。垃圾車司機姓黃，54歲，雙腳擦傷。由於傷者眾多，當局派出多輛救護車到場，將傷者分流至明愛醫院、瑪嘉烈醫院及仁濟醫院治理。

事發昨晨10時許，一輛九巴290線雙層巴士沿龍翔道往荃灣方向慢線行駛，途至九龍塘隔屏屏對開時，姓香車長發現前方有一輛垃圾車「拋錨」停在慢線上，欲切往中線閃避時已來不及，巴士左車頭猛撞向垃圾車右邊車尾，巴士下層車頭嚴重損毀。

傷者分流送院 車龍延至彩虹

由於事出突然，巴士上大批乘客撞至東歪西倒，共導致25人受傷，包括巴士乘客及兩車司機。由於傷者眾多，消防處派出流動醫療車及多輛救護車到場救援，將傷者分流送院。現場消息稱，垃圾車疑因機件故障「拋錨」，停在現場慢線約15分鐘後被巴士撞倒。受意外影響，龍翔道往荃灣方向一度全線封閉以便救援工作進行，交通嚴重擠塞，車龍一度延伸至彩虹；由於部分救援車輛停在往觀塘方向行車線，以致龍翔道東行線亦受影響慢駛。

九巴回應表示，事發後已派員前往醫院慰問傷者，肇事車長已入職一年多，自290線於今年3月28日投入服務以來，一直駕駛該路線，是該線的編定車長，他加入九巴前已有至少兩年職業司機經驗，事發為其第二轉車。肇事巴士型號屬丹尼士三叉戟E500，對上上次月檢於今年5月9日完成。

上訴庭拒楊家誠質疑法律觀點

香港文匯報訊（記者 杜法祖）英冠球會伯明翰前班主楊家誠因於2001年至2007年間洗黑錢逾7億，被判監6年，早前申請上訴許可求推翻定罪，上月中被拒絕。他有意上訴至終審法院，昨按程序到上訴庭申請特區終院上訴許可證明書，要求上訴庭證明案中兩項重大法律觀點，應交由終院考慮，惟申請即時被拒。楊可於本月10日限期前，呈交文件直接到終院申請上訴許可。

申請人一方昨日稱，案件有兩項重大法律觀點，首先是法庭在裁定他洗黑錢時，必須確定涉案的財產是自犯罪得益。上訴庭法官回應指終院前已在這個法律觀點上有裁決。

申請人一方又稱，雖然原審法官拒絕接納楊的證供，但仍不足以裁定楊知道或有合理理由相信他處理的財產是犯罪得益。上訴庭法官則指原審法官的法律觀點正確，且已分析楊的主觀想法，只是認為楊說謊才裁定楊罪成，故拒絕申請人兩項理據。

落斜猛撞吊臂車

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、杜法祖）屯門建發街發生涉單車奪命車禍，身世坎坷須兼兩職維持生計的倉務員，昨晨騎單車上班途中疑由斜路俯衝而下時，收掣不及撞上一輛由路口駛出的吊臂貨車慘死。由於單車損毀並不嚴重，死者胸部卻有大片瘀傷，不排除其胸口曾猛撞貨車車身致內臟重創斃命，警方將安排驗屍確定死因。吊臂貨車司機則涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」罪名被捕。

現場為建發街與河田街交界，並非交通黑點。31歲的死者陳海倫據悉生前除在屯門一間物流公司任職倉務員外，另有一份兼職，每日均以單車代步上下班，事發時相信他正在上班途中。事發後，陳30多名同事及舊同學到場路祭，其間有人傷心激動落淚，場面哀傷。

涉案被捕吊臂貨車司機姓周，33歲，受僱於一間輪胎公司，已有10多年駕駛經驗，自稱過往駕車從未發生過大意外。他事後向警方表示，事發前正擬往小坑村為貨車補胎，當轉出路口時，已發現死者騎着單車由40米至50米外沿斜路直衝而下，未見其有剎車意識，他遂將車停下，但死者仍連人帶車猛撞其吊臂貨車車身。

無戴頭盔炒飛 胸前大片瘀血

事發昨晨8時57分，陳身穿T恤及單車褲如常騎單車上班，但無戴頭盔，當其沿建發街落斜駛至河田街路口時，吊臂貨車由河田街駛出擬右轉建發街，陳疑收掣不及連人帶車猛撞向吊臂貨車右邊貨斗與駕駛室之間位置。現場消息稱，陳當場仰車翻倒地昏迷，眼鏡飛脫，救護員接報

坎坷單車男慘死



警員調查事主所騎單車因何撞向路中貨車。

趕至立即為他急救，發現其胸口有大片瘀傷，不排除曾猛烈撞硬物。陳送院延至早上10時17分不治。

吊臂貨車司機聲稱駛出路口時，有按交通規則先停一停車視察路面情況，當發現有單車由斜路衝下時已馬上停車。

警方新界北交通部特別調查隊高級督察姜國明表示，會調查單車撞向貨車時，貨車是否已停定抑或仍在行駛中，亦會調查現場路面斜度是否與意外有關，肇事貨車司機事後通過酒精呼氣測試，但會了解其當時駕駛態度，並會檢驗吊臂貨車及單車的機件是否有問題。

前港隊單車代表何兆麟表示，單車落斜時車速可達40公里，故要時刻保持安全車速，以預防萬一遇上突發路面情況時，有足夠時間應對，包括將車剎停，以保性命安全。何又稱絕大部分嚴重單車意外傷者均是頭部受傷，故此頭盔是重要的保護裝備，應在每次騎車時配戴以策安全。

僱主手機駁天眼 揭印傭虐打少主

香港文匯報訊（記者 杜法祖）印傭被控照顧4歲及2歲少主弟吃飯時，多次向兩人掌摑及拗手。僱主透過手機從家居閉路電視中目睹情況，再翻看之前錄影片段，揭發子女多次被打。印傭曾向女少主指「你咁哀唔打你唔得」繼而掌摑她。女童透過視像作供表示「Anna姐姐曳曳」。被告昨否認7項虐兒罪，在東區裁判法院受審。辯方律師指被告只想看兩人趕快吃飯

上學，只打少主的椅子，沒有打手。

庭上播放多段僱主家居閉路電視片段，見被告Adriana Marsalina（38歲）於姐弟少主在北角住所的廚房內吃飯期間，被告疑不滿兩人吃飯時不聽話，除了兇惡地指罵「快啲食」外，曾多次大力推女童頭部，更拉扯及拍打兩人手部，並會對4歲女少主說「你咁哀唔打你唔得」，繼而掌摑她。

父病逝遭母棄 兩份工維持生計

香港文匯報訊（記者 杜法祖）騎單車撞車慘死的陳海倫，警方昨事發後一直無法聯絡上其親人，僅能透過其手機通訊資料，聯絡到其生前多名同事及舊同學，他們紛紛趕到醫院了解情況，揭露其身世坎坷。

據一名姓蘇同事稱，海倫生前獨居大興邨，他年幼時母親已拋夫棄子，其後父親又因患癌病離世，海倫年紀輕輕已被迫獨自生活，只知道尚有一名姐姐，惟不確定其姑侄間是否仍有往來，亦不知如何聯絡。

同事續稱，海倫從小到大都以單車代步上學返工，但並非單車「發燒友」，肇事單車只是入門版公路車，早前海倫才以二手價約3,000元買入，由於他每日要打兩份工維持生計，工作時間長，故每日上班都見他一臉倦容，未知是否因此影響其踏單車時的應變力。

數十名好友昨聞悉噩耗後，紛紛於陳的facebook留言悼念「一路好走」、「下世再做兄弟吧，唔會忘記之前一齊快樂的事」，不少人認為事出突然難以接受，直言「很心痛」。

任職攝影師和行政人員的男女僱主自去年5月聘請被告，並在家安裝了閉路電視，再接駁至手機。男女僱主從手機中目睹兒女被打，再翻看之前的錄影片段，揭發子女在2月11日至17日吃飯期間多次被打，遂即時解僱被告及報警。驗傷顯示女兒兩邊膝蓋及手背均有瘀傷，2歲兒子則沒有表面傷痕。

女少主透過視像作供時指曾遭被告「屈手」，令她感到疼痛，又曾將她抱起放在椅上吃飯，但最終「張竟走咗」，令她跌在地上，被告亦多次打其2歲弟弟。案件今續審。