

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔



「書藏古今，港通天下」。6月8日-12日，寧波將迎來首屆中國—中東歐國家投資貿易博覽會，中國與中東歐國家開展經貿文化交流合作的重要平台就此從東方大港啟航。

寧波市委副書記、市長盧子躍表示，寧波計劃以承辦首屆中東歐博覽會為契機，積極探索對中東歐國家全面合作的新路徑，構建面向中東歐國家開放的新平台，力爭通過5年的努力，把寧波打造成為「中國與中東歐國家雙向投資合作的首選之地、中東歐商品進入中國市場的首選之地、中國與中東歐人文交流的首選之地」。



中國—中東歐國家經貿促進部長級會議。

寧波：打造中東歐投資合作首選之地



■2014中國寧波—中東歐城市市長論壇。

建中東歐特色產業園

寧波市商務委主任陳秀忠說，寧波還擁有梅山保稅港區等各類海關特殊監管區，海陸空種類齊備，還有9個省級開發區以及寧波國際貿易展覽中心、國際航運服務中心、國際金融服務中心等開放合作平台，這些平台能滿足寧波多層級、多維度的對外開放。

「寧波擬在現有各類開發區中選擇一個條件適合的區域設立中東歐特色產業園區，吸引中東歐企業集聚發展。為有意落戶的中東歐企業提供政策諮詢、項目審批等一條龍、全過程的保姆式服務。」中東歐博覽會組委會辦公室主任俞丹樺表示。

據悉，除了中東歐博覽會這個大平台，寧波市還將提升新加坡中國（寧波）商品展、墨西哥中國投資貿易交易會的層級，在新疆、廣西等「一帶一路」重點戰略核心區舉辦新的「寧波周」活動，全面提升寧波對外開放的層級和水平。

盧子躍說：「寧波市對兩企赴中東歐投資將給予專項資助、對兩企赴中東歐投資將給予金融支持、對中東歐國家來寧波投資將給予優惠」。

中東歐地區被稱為中歐經濟合作的「橋頭堡」。截至2014年底，寧波累計批准在中東歐16國投資的企業和機構34家，核准中方投資額2037萬美元，中方實際投資額1433萬美元，位居國內前列。

中東歐16國在寧波也有一些投資項目，截至2014年底，中東歐16國在寧波累計批准的外商投資項目72個，合同外資15621萬美元，實際利用外資6580萬美元，既有服務業，也有製造業。

2014年6月，寧波成功承辦了中國—中東歐國家經貿促進部長級會議和中東歐國家特色產品展等系列活動。

2014年12月，第三次中國—中東歐國家領導人會晤在塞爾維亞舉行。國務院總理李克強和中東歐16國領導人商定：2015年在中國寧波國際日用消費品博覽會期間舉辦中國—中東歐國家投資貿易博覽會。

波蘭駐滬總領館一等參贊貝俊嘉說，波蘭代表團去年參加了在寧波舉辦的系列活動，取得了很好的成效。波蘭政府希望通過中東歐博覽會平台，進一步擴大雙邊貿易和投資，特別是促進波蘭企業出口業務和促進浙江、寧波企業赴波投資。

寧波市商務委員會主任陳秀忠說，在投資傳統優勢產業的同時，雙邊投資逐步向機電業、服務業轉型升級。例如天勝軸承集團有限公司在斯洛伐克投資977萬美元，斯洛文尼亞企業在寧波投資4600萬美元設立余姚愛文光電科技有限公司，斯洛伐克對奉化大酒店投資530萬美元等，均體現出了雙方投資合作新趨勢。

制度設計推動雙邊投資

寧波與中東歐的產業結構不同，給雙方的投資合作帶來巨大的發展空間。換位思考，寧波市着重從

中東歐國家的角度出發，設計了一系列制度，推動雙向投資合作。

寧波市副市長王劍侯說：「寧波計劃設立專項資金，對寧波企業到中東歐投資、建設有關項目給予一定資助，包括前期費用、建設費用、運行費用、保險費用等等，對中東歐重點需求的項目給予特別的資助。同時，在國家政策框架下，放寬資金的管制。」

據悉，寧波市將對在中東歐國家設立園區項目在

前期費用、建設費用和運行費用給予一定支持，還將組織有實力的寧波企業抱團組團去投資，發揮集聚效應。

寧波市政府副秘書長張延說，寧波市同樣支持中東歐企業來寧波發展。寧波計劃設立專項資金，對來寧波的中東歐企業在生產經營用房的租賃、銀行融資貼息、高管和技術人員安家費等方面進行補助。資金往來方面也可以特別優待，同時在要素保障和服務方面給予更加優惠的支持。

打造中東歐商品進口展示交易平台

寧波市副市長王劍侯說：「為了辦好中東歐博覽會，寧波市立足今年，着眼長遠，啟動了博覽會會館和中東歐商品常年展銷場館建設，項目總投資約40億元，以期打造成國別齊全、品類多樣、設施一流、服務專業、具有廣泛影響力的中東歐商品進口展示交易平台。」

盧子躍則給出了更直接的要求：「在寧波購買中東歐國家的產品，最便宜、最方便、最齊全。」

據悉，依托寧波保稅區的保稅功能優勢、倉儲物流資源優勢、跨境進口電商試點優勢和貿易便利化等優勢，寧波市將規劃建設寧波保稅區中東歐貿易物流中心，採取市場化運作模式，進一步深化與中東歐國家的貿易、物流、跨境電商等經貿領域合作，打造中東歐經貿合作示範區。

目前，寧波已分別創建了寧波保稅區進口商品市場和寧波進口商品展示交易中心。為實現將寧波進口商品市場做大做強的整體目標，寧波對兩個市場的經營管理體制進行優化調整，統一了運營負責人，對外統一掛牌寧波進口商品市場，實現「1+1>2」。

此外，寧波作為長江經濟帶海關區域通關一體化中的三個審單分中心之一，承擔整個長江經濟帶12個海關共32個商品章節的進出口報關單專業審單工作，寧波口岸已全面推行包括出口退稅在內的「無紙化」通關改革。並與出入境檢驗檢疫部門合作推行以「一次申報，一次查驗，一次放行」的方式，對進出口貨物進行監管、驗放。在中東歐博覽會期間，寧波海關還會在旅檢、通關等方面推出便利措施。



■2014中東歐國家特色產品展吸引眾多外商。

詳情查閱：<http://www.zjts.com/>

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

2015年5月26日，「中阿合作論壇第六屆企業家大會」在黎巴嫩首都貝魯特開幕。黎巴嫩總理薩拉姆、黎巴嫩工業部部長、阿拉伯農工商會總聯盟主席、利比亞經濟部部長等阿拉伯國家部級官員及各界人士共264人出席大會，中國代表團以政協副主席王正偉為團長、貿促會副會長于平等共計25人出席大會，參加大會的中國企業家共計214多人。



■廣汽傳祺榮獲大會授予傑出貢獻獎。



■貴賓在上市典禮合影（從左至右分別為中國貿促會副會長于平、法蘭薩銀行董事會副主席阿德爾·卡薩、阿拉伯農工商會總聯盟主席阿德爾·卡薩、廣汽傳祺副總經理袁小華。

廣汽傳祺榮獲中阿合作論壇殊榮 代表中國高端製造業走向國際市場



■廣汽傳祺副總經理袁小華向政協副主席王正偉介紹傳祺GS5。

「中阿合作論壇企業家大會」是中國政府與阿拉伯國家聯盟於2005年創建的經貿盛會，現已成為中阿歷史上由雙方政府和企業共同組織的規模最大、層次最高的經貿活動。大會每兩年輪流在中國與阿拉伯國家舉辦，至今已舉辦6屆，上一屆在中國成都舉行，時任國家總理溫家寶代表中國政府出席了大會。

本屆論壇上，廣汽傳祺獲得大會官方授予的傑出貢獻獎，這也是該組委會授予中國高端製造業品牌的唯一大獎。組委會特地批准在大會現場展示了在國內外屢獲大獎的傳祺GS5，該車型也是廣汽傳祺在阿拉伯國家最暢銷的車型之一。作為中國在海外銷售的高端汽車品牌，廣汽傳祺的品質、性能得到中東國家消費者的普遍肯定，市場表現優越。中東消費者把廣汽傳祺看作國際化品牌、中國汽車優良品質的代表。「中阿合作論壇」作為中國和阿拉伯國家最高端的政治經濟盛會，又適逢中國「一帶一路」發展戰略的推行，本屆大會組委會特地選定了廣汽傳祺系列乘用車作為大會的唯一官方指定座駕，代表了阿拉伯國家對中國產品的肯定。

5月25日，廣汽傳祺在黎巴嫩首都貝魯特舉行了盛大的黎巴嫩市場上市儀式，這是繼進入科威特、阿聯酋等阿拉伯國家後的又一成功突破。預計今年內，廣汽傳祺的展廳將遍佈阿拉伯聯盟各個國家。

本屆大會深入探討了共建「一帶一路」經濟帶中國與阿盟各國經濟合作和文化交流的各個具體項目，作為積極參與並踐行「一帶一路」經濟帶的廣汽傳祺，將借助這一在中東地區具有深遠影響的國際性盛會提升國際品牌形象、穩固既有中東市場格局的同時，還將加速「一帶一路」區域市場渠道開拓和市場推廣，提升中國汽車在阿盟國家的品牌形象。