

政策紅利持續釋放 海外考察團紛至沓來

閩「四區疊加」引港台商界搶灘

千載難逢的歷史機遇，從未與福建如此近。在中央一系列特殊政策支持下，福建如今擁有唯一兩岸先行先試功能的平潭綜合實驗區、全國第一個生態文明示範區，以及21世紀海上絲綢之路核心区、中國(福建)自貿試驗區等國家戰略佈局，「四區疊加」，凸顯獨一無二的政策優勢。福建，不僅釋放出政策紅利「窪地」、制度創新「高地」等新信號，亦顯出對港台海外經濟的巨大吸引力。 ■記者 米南、張建忠 福州報道

■4月21日，福建自貿區揭牌。 本報福建傳真



「非常對不起，真的沒時間跟你們多聊」，近日，在福州一場有關「一帶一路」高端論壇上，福建省一位經貿官員匆匆下腳步，跟「截訪」他的媒體記者道了歉。「今年來差不多每隔兩天就有港台海外的經貿團組到福建訪問，接待座談研討都快分不開身啦。」

上月初，廈門舉辦福建自貿區廈門片區掛牌後的首場官方解讀和國際推介圓桌會議，除了預先邀請的英國、美國、加拿大等20多個國家和地區的商務領事、官方促貿機構代表齊齊參會外，會場還擠進了一千多名廈門及周邊城市的企業界代表。主辦方廈門促貿會一名工作人員在微信上感慨：「會議嚴重爆場。大家對自貿區熱情很高，會議規模由原來300人，擴大到700人，現場又臨時增加了300多個座椅，還好會場夠大！」

華南美國商會會長哈利表示，對自貿區的熱情。「我們最近進行的一次調研顯示，44%的會員表示會在自貿區內進行投資，45%認為廈門營商環境達到了優良級別。」哈利表示，「接下去我們將組織美國一些頗具實力的物流公司來這裡考察，探討進入中國的可能性。而六七月份，教育、醫療健康和養老產業三大領域的企業也將來廈門考察。」

閩港合作「雙延伸」增進

在這一波波紛至沓來的訪客中，香港特區政府機構和商界社團顯然不甘後人。特區政府上周與福建省商務廳合作，在榕城舉辦「福建自貿區一港商機」政策說明會，協助在閩港資企業深入了解福建自貿區各項改革措施和發展

重點，更好地把握投資機會。港府駐粵經濟貿易辦事處主任鄧家禧表示，福建自貿區和21世紀海峽核心區的設立，揭開了香港與福建全方位合作的新篇章，必將為香港業界帶來更多商機。

據本報觀察，福建自貿區試驗區4月21日掛牌運作起點，閩港高層治理推動的CEPA(海峽兩岸經濟合作框架協議)、ECFA(內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排)「雙延伸」，便展現更多的政策創新與務實的推動。與此同時，閩港合作的增進點亦更見明晰。

近日，福州海關創新推出了簡化ECFA和CEPA原產地證書提交手續的優惠措施，貨物的平均進口時間可減少1天至2天。而簡化ECFA和CEPA原產地證書提交手續，是海關總署單獨賦予福建自貿試驗區的優惠措施。

■「香港製造」不斷融入福建市場。 黃瑤瑛 攝



台政商界對閩自貿區回應積極



■台灣海基會董事長林中森評價福建自貿區對大陸台商與兩岸經貿「是一個很大的福音」。 翁舒昕 攝

去年11月1日，中共中央總書記習近平在視察福建平潭綜合實驗區時，留下一句意味深長的話：「平潭發展面臨的不是百年一遇而是千年一遇的機遇。」

當時就有敏感的台灣媒體分析，傳說中的第二批自貿區試點福建應有絕對把握入選，平潭也將隨「自貿」起舞。果真，幾個月後，福建自貿區因台而立，平潭成為其中一個片區。隨着福建自貿區三片區掛牌上路，特別是釋出多項對台特殊政策利好，台灣政商界呈現出前所未有的積極回應。台灣海基會董事長林中森評價福建自貿區對大陸台商與兩岸經貿「是一個很大的福音」。他說，自貿區裡有很多優惠的措施與政策，幫助台資企業找到更多的新藍海：「我們會鼓勵更多的台商企業，特別留意這些優惠措施，好好運用，加強交流合作。」

台灣工研院知識經濟與競爭力研究中心主任杜紫宸亦指出，大陸四個自貿區中福建是台灣最應該注意的一個地方。台灣《旺報》發表評論指出：儘管在大陸各沿海省市

中，福建省的條件未必最優，但福建的確在「一帶一路」和自貿區的大佈局上佔有一席之地，在此條件下，福建的發展指日可待，而台灣未來若能在這一趨勢下深入佈局，對閩、台經貿而言，絕對可以創造一個「雙贏」的局面。

「福貿」催生閩台兩區對接

據本報觀察，隨着兩岸「服貿」擱淺，閩台特殊經濟區間的「區對區」對接，有望上演好戲。

近期台灣業界便有呼聲：以福建自貿區對接台灣以「六海一空」為核心的自由經濟示範區，兩岸服貿「以點帶面」可獲現生。分析指，台灣自經區將智慧物流、農產加工、國際醫療、產業合作、金融開放等五大領域優先開放，這與福建自貿區設定的優先開放領域高度契合。

據了解，福建自貿區總體方案明確提出，「推進服務貿易對台更深度開放，促進閩台服務要素自由流動」，「進一步擴大通信、運輸、旅遊、醫療等行業對台開放」，

「支持自貿試驗區在框架協議下，先行試點，加快實施。對符合條件的台商，投資自貿試驗區內服務行業的資資、門檻要求比照大陸企業」等。

台灣金仁寶集團董事長許勝雄曾表示，「由於福建同時具備「自貿區」與「海絲」的發展優勢，後續台灣與福建在產業合作上，勢必將更加緊密。台灣的先進服務業和文創產業可結合福建優勢民生工業與製造業，分工互補，共創新品牌，共同開拓國際市場。」

台灣工業技術研究院主任杜紫宸對此有更多的期待。他認為，台商企業大量集中在廣東、江蘇、浙江，若能將福建自貿區中對台先試先行項目擴至上海、廣東兩地自貿區，對台商的實際效益將明顯加倍。

杜紫宸的期待與香港特區政府提倡的「雙延伸」不謀而合。香港作為自由港，服務業佔GDP的92%，而目前，福建利用外資中服務業增長速度很快，其中70%投資來自香港。

閩港金融航運物流合作潛力大

5月21日，福建自貿試驗區掛牌後首家在福州設立網點的國際性銀行匯豐銀行(中國)有限公司福州分行正式開業。匯豐中國是香港上海匯豐銀行有限公司旗下全資企業。其行政總裁廖宜建表示，通過設立福州分行，匯豐可進一步發揮在兩岸三地的網絡聯動優勢，支持自貿區建設，為兩岸企業參與貨物、服務、資金等要素的流動提供金融服務。

兩地達九共識共促繁榮

去年，香港特首梁振英訪問，福建省委書記尤權便提出，閩港應加大力度雙延伸，共同爭取中央更大支持，持續深化和拓展閩港合作成果。是次閩港高層對話，達成九方面的合作共識，其中金融、物流、旅遊、科技人才、專業服務等項的合作交流，提升到重要位次。

當下，「四區」疊加的福建，在制度創新與政策紅利上顯現出重大優勢，閩港合作亦將增進與擴大。

閩港金融合作被首先看旺。香港銀行、證券、期貨、保險等金融機構在福建設立代表處、法人機構和分支機構，推動福建企業到香港交易所發行H股，將有進一步的政策支持；閩港間進行跨境金融合作，降低企業融資成本亦是大方向。

其次，在「海絲」與「自貿」的雙機遇下，福建各主要港口的市場價值進一步提升，以香港作為國際航運中心的行業優勢，閩港間的物流業合作也將進一步的提升。近期香港物流業亦有大規模探訪閩自貿區，借力閩港口發展新興物流業的熱情頗高。

此外，福建福州、廈門和泉州等三個CEPA示範城市，都處於閩自貿片區或海絲區，正積極推進香港現代服務業專業區的建設，有望推動更多香港會計、法律、建築、管理諮詢、中介服務等專業企業和機構落地。



■香港航運物流協會赴廈門考察。 翁舒昕 攝

馬雲：在閩做電商要賺全球錢



■興業銀行福州自貿片區分行，以香港為「聯絡中心」，開展跨境人民幣業務，令企業融資成本降低。 張建忠 攝

在展會與訂單式的外貿模式日見式微的今天，做旺跨境電商，閩港台賺全球錢，這並非僅是構想。

打造中國互聯網經濟示範區

5月11日，福建省政府與阿里巴巴集團簽署戰略合作協議。阿里巴巴將在跨境電商、農村電商、閩貨網銷、互聯網金融等領域，與福建深度合作，打造中國互聯網經濟示範區。

阿里「老闆」馬雲對此有自己的理解，「福建若與台灣完成對接，完全可以與走深圳、香港的通路抗衡」，「在福建做電商，要賺全球的錢！」

福建是全國電子商務試點省份之一，去年全省電子商務交易額近5千億元，「雙十一」福建

「淘寶族們」以16小時血拼15.6億元、12個縣市進入了全國消費百強。此外，福建還是全國跨境零售電商的主力，全省每年收寄跨境電商郵件超2千萬件。

可以看到，福建自貿區的建立實質推動了跨境貿易在信息流、物流、資本流等方面的融會貫通，降低了產品進出口成本、提高了通關效率。而福建建設「海絲」核心区，亦對跨境電商的發展利好頗多。在綿延千年的海外交流史上，福建泉州港、福州港、漳州港都對「海絲」發揮了重要作用。目前，旅居世界各地的閩籍華人華僑共有1,200多萬人，其中80%集中在東南亞，福建因此鼓勵電商在海絲沿線國家建立倉儲基地或商品城。