

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

福建自貿試驗區掛牌已有1個多月，在福州片區綜合服務大廳內，到此諮詢註冊公司的民眾仍熙熙攘攘。因施行「三證合一、一照一碼」，企業登記時間從過去的20多天，到3天，再到1小時，大提速引發的註冊潮，在福建三大自貿片區皆可見。這也是福建自貿試驗區「滿月」以來，交出靚麗成績單的其中一項。

■ 香港文匯報記者 傅龍金



■ 福建自貿試驗區福州片區來往的人羣。 福建傳真

福建自貿區掛牌「滿月」 三片區交靚麗成績單

「初生」的福建自貿試驗區先行先試，敢闖敢試，將簡政放權和對外開放相輔相成。5月4日，由廈門片區首創的企業註冊實行「三證合一、一照一碼」登記制度已在福建自貿試驗區推廣，未來將逐步推向全國。

簡政放權 深化商事改革

「三證合一」和「一照一碼」，正是今年深化商事制度改革中最難啃的「硬骨頭」。記者了解到，福建自貿試驗區試點實施的「一照一碼」登記制度改革，讓企業曾遭遇的公章「旅行」和書面材料的重複提交成為歷史。一表申請、一個窗口受理，就能領到使用統一社會信用代碼的營業執照。對企業來說，實現一照一碼，將會進一步提高辦事效率，這對於中國每年1000多萬新增市場主體來說，帶來的時間價值、就業增加、資金使用效率不可估量。

自貿試驗區無異成為福建簡政放權的試點平台和改革高地。多部門、多環節，精簡為單窗口、單流程；串聯審批「退場」，並聯審批「登台」；信息



■ 福建自貿試驗區「三證合一」和「一照一碼」便捷，讓領到營業執照的港商喜笑顏開。 福建傳真

化、電子化，讓「鍵對鍵」替代了「面對面」……據不完全统计，自4月21日福建自貿試驗區掛牌運行以來，僅福州片區註冊企業已達到739家，新增註冊資本逾170億元（人民幣，下同），新設企業數量在全省三大自貿片區中持續領先。

管理創新 享受自貿紅利

福建自貿試驗區的成績不僅體現在數字和單項業務突破，更重要的是對外商投資全面實施准入前國民待遇+負面清單管理模式、大力推進通關監管體制改革等一系列創新理念。

「自貿試驗區成立前，因審批限制，福建從事商業保理的公司非常少。現在只需備案，3个工作日就能搞定註冊手續。」拿到福建自貿試驗區首批外商投資企業備案證明的福建海峽基石商業保理有限公司負責人曾志勇說。商業保理、融資租賃等一批新興業態企業的競相入駐，標誌着自貿試驗區金融改革邁出了一大步。

制度創新正讓越來越多的企業享受自貿「紅利」。前不久，銀河國際進口的100輛豐田普拉多汽車抵達福州自貿片區的江陰港整車進口口岸，當天就完成了檢驗、報關、放行等流程，「閃電」出關。銀河國際企業港口業務部總經理林群雄算了一筆賬，以單輛車在碼頭一天的費用20元計算，如果一次通關

500輛，加快通關一天就能節省1萬元。

整車進口通關最快只需1天的「閃電速度」，已吸引57家汽車經銷企業入駐福州。截至4月30日，江陰港到港車輛累計4358輛，在全國18個汽車口岸中暫居第五位，在全國首批12個汽車整車進口口岸中穩居第一。



■ 福州江陰港區整車進口在全國首批12個汽車整車進口口岸中位居前列。 福建傳真

閩自貿區十八項舉措 屬全國首創

福建省日前發佈有關閩自貿區先行先試的31項創新舉措，其中18項屬全國首創。

據福建省商務廳副廳長鍾木達介紹，針對新設立企業，福建自貿區首創了「一表申報」制度，由原來分別向商務、工商、質檢、稅務等部門提交的書面材料簡化成一張表格並實現網上申報，這項舉措將大大減少企業在辦理手續、融資徵信等方面的繁瑣程序。

此外，平潭片區還取消了商事主體名稱預先核准制度，新註冊企業可以通過自助查重系統選用企業名

稱，在企業登記方面也以聯絡地址作為登記備案，不再對實際辦公地點、產權歸屬等進行核准。

在諸多率先之舉中，「簡化」與「便利」，成為閩自貿區拓展對台合作的特徵。此前，上海自貿區在貨物通關、檢驗檢疫領域形成的創新制度，已有多項在大陸範圍內推廣。大陸其他自貿區也將簡化檢驗檢疫流程作為貿易便利化的重要工作之一。在此基礎上，福建自貿區在對台農產品、食品檢驗檢疫領域的創新又有進一步的突破，內容包括平潭片區與台灣之間進出口商品原則

上不實施檢驗，下放台灣水生動物檢疫審批權等。

此外，福建自貿區的便利化創新還包括：對台企試行「台商協會總擔保制度」便利通關；平潭對台小額商品交易市場試行「先放行、後報關」模式；對原產於台灣的預包裝食品、化妝品實施「快審快核」的標簽審核模式。

與此同時，福建自貿區還在金融、台籍車輛往來以及信用認證、兩岸移動互聯網聯盟、兩岸冷鏈物流市場合作機制等方面推出一系列舉措。

借自由港經驗 拓服貿合作

日前，由福建省商務廳和香港特區政府駐粵辦聯合主辦的「福建自貿試驗區港資企業政策說明會」在福州舉行，原本預計100人左右的會議現場，卻擠進200多名港企代表，遲來的只能站在過道。不少港商均相信，近期，中央確定福建為「21世紀海上絲綢之路核心區」以及福建自貿區掛牌運作，「雙機遇」已成現實商機。

憑藉地緣相近、人緣相親，加之福建對外開放的特色與優勢，閩港經貿合作一直保持良好的發展勢頭。「除了傳統經貿和金融行業，香港還可將服務業的

「觸角」延伸到福建自貿試驗區，在國際物流、海上航運等方面開展合作，一改投資者角色。」福建高層指出，福建自貿試驗區的總體戰略定位是打造改革創新的試驗、兩岸經濟合作的示範、面向「21世紀海上絲綢之路」沿線國家和地區開放合作的新高地。

香港不但擁有國際貿易、航運中心地位，而且服務業佔地區生產總值已超8成。同時，還有一大批

會計師、律師、建築師等專才，僅會計師就近3萬人，而這些人才正是當前擁有無限商機與活力的福建所需要的。在自貿試驗區建設，或是「21世紀海上絲綢之路核心區」建設方面，都需要高度發達的生產性服務業的配套與支撐，福建期望學習借鑒香港國際自由港經驗、引進專業人才與服務，能促進閩港兩地向更深領域發展。

對台優先開放 認可執業資質

相比便捷的企業註冊制度和通關便利化等政策，台灣現代服務業界更關注福建自貿區內執業資質認定等問題。近日，福建省住房和城鄉建設廳下發文稱，今後持台灣相關機構頒發的證書建築師，經福建自貿試驗區政府主管部門批准，可以在自貿試驗區內開展業務，讓不少業界人士吃下「定心丸」。

據了解，除建築行業，平潭自貿片區內還將逐步採信和認可台灣規劃、醫療、旅遊等機構頒發的執業證書。對符合條件的台商，投資區內服務行業的資質、門檻要求比照內

資企業。平潭方面提出，在ECFA框架協議下，推動台灣建築、規劃、醫療、旅遊等服務機構的執業人員，持台灣有關機構頒發的證書，按規定範圍在區內開展業務，由平潭片區管委會制定相應的從業規範和標準。目前，已在平潭片區註冊510家以及正辦理註冊手續336家，建築、醫療、教育等領域的台企密集落地。

台果走「黃金水道」井噴增長

近日，重達7噸的台灣水果順抵平潭，成為平潭片區掛牌後首批登陸的台灣水果。台果取道福建口岸，具有無可比擬的時效優勢和靈活裝載優勢。今後，陸客可一嘗豐富的台南應季鮮果，早晨摘採，次日凌晨就可運到上海，只需30個小時。

據了解，福建自貿試驗區掛牌運作後，在對台灣地區輸入區內的農產品、食品等產品試行快速檢驗檢疫模式，並且採信台灣認證認可結果和檢驗檢疫結果。台灣水果進口呈現井噴式增長。

廈門海關發佈的最新數據顯示，作為大陸最大的台灣水果進口集散地，廈門同益碼頭4月份共進口8668噸台灣水果，同比激增2.15倍，連續兩月刷新單月歷史最大進口量。

「雙區雙核」驅動 平潭加速發展

定位兩岸共同家園和國際旅遊島的平潭，如今，借著擁有自貿試驗區「創新高地」和綜合實驗區「政策窪地」疊加的「雙核」引擎推動，加快開放開發，打造兩岸深度交流合作新樣本。

當前是「大眾創業、萬眾創新」的時代，在福建自貿試驗區平潭片區的「創新高地」上，兩岸青年在創業方面的合作有著巨大的空間。近期，平潭海峽青年創業協會與台灣青創總會、台灣青年菁英會正加強合作，推進籌建兩岸青年創業聯盟，力爭今年上半年引進100個台灣社團在平潭設立分支機構、引進100個台灣青年創業項目。「平潭區位、政策優勢明顯，台胞參與度越來越高。」平潭台商協會副會長薛清德說。

有很多人說，平潭在自貿試驗區裡做不了的事情，可以在綜合實驗區裡實現。平潭是大陸唯一的對台綜合實驗區，是中國大陸距離台灣最近的地方。作為大陸面積最大、政策最優的海關特殊監管區，平潭是大陸對台交流的「黃金通道」。

「兩岸越來越近了，不僅人員往來方便，現在還可以駕車到大陸上班了。」首次駕車過來的台灣華岡集團總經理鄭國說，平潭「台胞生活一日圈」更加形象具體了。隨著「台胞生活一日圈」日益形成，平潭已吸引越來越多台胞到此定居創業。目前，在平潭就業生活的台胞從原來幾十人增加到1000多人，近200名台生在平潭就學。



■ 平潭口岸出入境檢驗檢疫工作人員正在抽查福建自貿區平潭片區掛牌後首批登陸的台灣水果。 念望舒 攝



■ 台車入閩先行先試，今後有望常態化。 念望舒 攝