

南海議題料成「香會」焦點

華促美菲謹言慎行 勿發表挑撥言論

香港文匯報訊(記者 葛沖北京報道)第14屆香格里拉對話會昨日在新加坡啓幕,解放軍副總參謀長孫建國率團出席。近期美菲頻繁挑釁中國,刻意製造「南海緊張」,外界預料中美將就南海議題展開唇槍舌劍。中國國防部發言人楊宇軍強調,中方此行並非為了「吵架」。據悉,孫建國將於31日發表題為「加強亞太地區秩序:致力於更積極的衝突解決和合作」的大會演講。中國外交部昨日就敦促美菲謹言慎行,理性冷靜,不要再發表任何挑釁、挑撥言論,否則只會進一步損害地區和平穩定。

第14屆亞洲安全峰會,即香格里拉對話會昨晚舉行開幕儀式,新加坡總理李顯龍在昨晚舉行的開幕儀式上發表主旨演講。據內地媒體報道,這次香格里拉對話會為期三天,包括美國、法國、德國、印度、日本、澳大利亞等多國的防長將出席,屆時各方將重點討論亞洲安全合作的新形勢,防止衝突升級,全球安全挑戰與亞太地區間建立合作等議題。

望加強溝通勿「吵架」

最近美國在南海的挑釁舉動讓南海局勢風起雲湧。美軍頻繁派出P-8A飛機、瀕海戰鬥艦和「全球鷹」無人機對華抵近偵察,並與菲律賓等借口中國填海造地渲染「南海緊張」。

美國媒體報道指,美國防長卡特將於30日在對話會上發表演講。去年對話的主題發言人日本首相安倍晉三和時任美國國防部長哈格爾等人,曾批評中國試圖用武力和威脅推進其在南海的領土主張。

正在新加坡會議現場的中國國際問題研究院研究員楊希雨相信,中國代表團第一不怕事,第二不惹事,第三最重要要尋求在分歧的問題上,如何來探索共同合作。他強調,中國不想打仗、不想同任何國家衝突,只是想在自己的家裡面搞建設。

中國國防部發言人楊宇軍表示,中方此次參會是為了加強溝通,而非為了「吵架」。

否認島礁建設改變現狀

近日,美國國防部長卡特已公開表示,中國南海島礁建設的規模改變了南海地區現狀。對此,中國外交部發言人華春瑩昨日反駁指,是菲律賓出於一己之私,無視《南海各方行為宣言》的精神和原則,長期以來不僅在非法侵佔的中國南沙島礁上進行大規模建設活動,而且單方面就南海爭議提起仲裁,阻撓各方在《宣言》框架下開展海上務實合作,推動南海爭議擴大化和複雜化。這些行為才真正違反了《宣言》。

華春瑩強調,中國不承認南沙群島有關島礁被菲方等非法侵佔的所謂「現狀」。中方敦促菲方停止發表錯誤言論,也敦促美國作為南海爭議非當事方,真正本著負責任態度,謹言慎行,理性冷靜,不要再發表任何挑釁、挑撥言論,這些言論無助於爭議的和平解決,只會進一步損害地區和平穩定。



■解放軍副總參謀長孫建國(右)會見斯里蘭卡國防務部長維傑瓦德納。 新華社

香格里拉對話會

香港文匯報訊 據新華社報道,香格里拉對話會正式名稱是亞洲安全峰會,是由英國國際戰略研究所發起,在新加坡政府支持下於2002年開始舉辦的多邊論壇,因其每年在新加坡的香格里拉酒店舉行而得名。

「9·11」事件後,亞太政治、經濟和安全形勢發生了重大變化。世界戰略格局的調整對亞太地區產生了重大影響,亞太各國面臨着十分複雜、多元化的安全問題。

在快速變化的形勢面前,相關國家和地區都需要及時掌握情況,把握趨勢,協調立場,尋求合作,以便在多變的國際環境下爭取主動,進行符合國家和地區利益的正確決策和處置。

在這種背景下,香格里拉對話機制將安全研究、安全對話和安全決策有機地聯繫在一起,成為亞太地區各國進行防務交流與合作的一個高層平台。

香格里拉對話會沒有對參會代表的資格進行明確限制,各國國防部、外交部的代表,民間研究機構的專家學者和商界人士都可以參加。

從創辦至今,香格里拉對話會已經舉行過13屆。自2007年起,中國每年派出高級別防務官員出席香格里拉對話會。

中國發聲 為亞洲安全「消暑降溫」

為期3天的第14屆香格里拉對話會昨日在新加坡啓幕,中國人民解放軍副總參謀長孫建國率團出席。在當下「南海緊張」遭刻意渲染的背景下,與會各國防務高官與安全智囊在會議期間的觀點言論備受矚目。中國希望能盡可能發聲,多為亞洲安全「消暑降溫」。

據悉,「香會」期間,孫建國將發表大會演講,闡釋中國的對外政策和國防政策,介紹中國軍隊開展國際安全合作,向國際社會提供公共安全產品的相關方面的一些情況,並且提出各國軍隊加強對話合作,共同維護亞太地區安全的倡議主張。此外,會議期間,他還將會見有關國家的防務部門和軍隊領導人,就共同關心的地區安全形勢和兩軍關係等交換看法。

建公平有效集體安全機制

中國對「香會」持續積極態度,是因為願意盡可能傾聽,也希望盡可能發聲,希望多為亞洲安全做些「消暑降溫」的工作,阻止一些國家利用南海問題,把地區安全架在火上烤的企圖得逞。

中國期望推動建立公平有效的集體安全機制和軍事互信機制,拓展軍事安全合作空間,營造有利於國家和平發展的安全環境。但這一切,不會以犧牲國家領土主權等核心利益為代價。

亞太安全事務的共同議程足夠多元,亞太安全利益的共同基礎也足夠厚實。亞太和平發展、合作共贏的快車已經啓程,需要地區各國多貢獻建設性智慧,而不是動輒播撒惡意的跳蚤。

遵循共同、綜合、合作、可持續的亞洲安全觀,開拓共建、共享、共贏的亞洲安全之路,才是長久之道。

■新華社



維和官兵

昨日是聯合國第13個國際維和人員日。今年的主題是「聯合國70周年與聯合國維和行動:過去,現在與未來」。中國於1990年第一次向中東地區派出5名軍事觀察員。自參加維和行動以來,中國累計派出維和官兵3萬多人次。從2000年1月起,中國還累計派出維和警察2,000多人次。圖為中國赴南蘇丹首支維和步兵營26日在南蘇丹任務區舉行開幕儀式,接受聯合國代表檢閱。 新華社

深政協港澳委員撐港青前海創業

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、李望賢 深圳報道)前海作為深港現代服務業合作示範區和廣東省自貿區,其政策疊加效應吸引了許多港澳政協委員,他們紛紛建言獻策,建議深圳給予香港青年北上創業和就業融資、政策等支持,以促進香港青年對內地的了解和認識,有利推進兩地融合。

港澳政協委員、一國兩制研究中心總研究主任方舟表示,前海深港青年創業夢工場出台了許多優惠的政策,其有利吸引香港青年前來創業和就業,前海註冊企業就有2萬多家,為香港青年提供北上前海公司實習、就業和創業的機遇,這有利於他們的事業發展,並可加深他們對內地的了解與認識,有利促進兩地融合。

設青年創業基金

作為青年政協委員,高華眼鏡廠董事長、深圳市龍崗區橫崗商會會長張錦輝表示,他一直關注香港青年到內地的發展。前海夢工場為香港青年北上提供諸多平台,但畢竟地方有限,希望港青到深圳其他地方亦能得到一些幫助。他表示,創業難,守業更難。在港青創業初期,還希望能夠有更多扶持措施幫助他們更好地發展。他稱,中國經濟實力越來越強,在引進海外企業的同時,也有不少企業已經走出國門去發展。建議香港青年與內地青年攜手,在內地市場起步,然後利用香港的優勢,共同開拓海外市場。

鴻榮源集團有限公司總裁、壹方置業(深圳)有限公司董事長賴



■深圳政協港澳委員建言支持港青前往前海創業。圖為前海深港青年夢工場。

資料圖片

俊霖關注青年自主創業和港澳青年與內地交流等相關議題。他建議深圳借國家「一帶一路」戰略,擴大深圳同港澳及「一帶一路」沿線青年之間的交流,吸納他們到深圳創業。他還建議,在深圳發起港澳及「一帶一路」沿線青年創業基金,為創業青年提供導師輔導以及資金、技術、網絡支持,幫助青年成功創業。

深圳力促灣區經濟 服務「一帶一路」 南沙港前4月吞吐量增4.1%

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳市第六屆人大一次會議將於今日開幕,作為落實「四個全面」戰略佈局的開局之年和完成「十二五」規劃的收官之年,即將提交的政府工作報告及國民經濟和社會發展計劃草案報告(簡稱「草案」)中,深圳計劃今年GDP增速達8.5%,地方一般公共預算收入增18%;在加快自貿區建設和前海開發開放方面,實施前海促進深港合作工作方案,持續吸引更多港企參與前海開發建設,計劃全年完成固定資產投資160億元(人民幣,下同)。

根據草案,深圳將大力發展灣區經濟,服務國家「一帶一路」戰略,積極推動粵港澳大灣區建社,全面落實CEPA、粵港澳服務貿易自由化政策,積極參與推進粵港澳大灣區的開放與合作,促進區域資源高效配置、市場深度融合,提升國際競爭整體合力。全面加強與香港在科技文化、醫療教育、環境保護等領域合作,加快廣深港客運專線、蓮塘/香園圍口岸、深圳河治理四期等跨界基礎設施建設,推進落馬洲河套等邊境地區合作開發。推進粵港澳創新圈和優質生活圈共建,積極推動粵港澳大灣區成為

海上絲綢之路建設的重要增長極。

未來五年大力發展信息經濟

此外,未來五年深圳還將大力發展信息經濟,搶佔未來發展制高點。通過實施「互聯網+」行動計劃,大力推動移動互聯、大數據、雲計算、物聯網等於各行各業相結合,實現產品個性化、製造智能化等,不斷創造商業新模式。而通過實施「寬帶深圳」計劃,打造「萬物互聯」的國際一流信息港。同時,深圳還將落實「中國製造2025」行動方案,大力發展機器人、智能裝備、傳感技術等,推動傳統製造向高端製造轉型。

作為5年一次的換屆大會,會議期間將選舉出新一屆深圳市人大常委會組成人員48人,包括人大常委會主任1人、副主任5人、秘書長1人、委員41人;選舉出深圳市政府組成人員7人,其中市長1人,副市長6人。同時,會議還將選舉出市中級人民法院院長和市檢察院檢察長。

大會將於6月3日閉幕,新當選的深圳市人大常委會領導班子和深圳市政府領導班子將與媒體見面。



■廣州南沙港

資料圖片

香港文匯報訊(記者 鍾俊峰 廣州報道)廣東廣州今年推進南沙自由貿易片區的重舉措就是打造國際航運中心,記者從昨日上午召開的廣州市政府新聞發佈會上獲悉,今年1-4月,廣州南沙港區班輪航線比去年新增3條,集裝箱吞吐量達到527萬標準箱,同比去年增長了4.1%。廣州副市長周亞偉表示,廣州正圍繞建設國際航運中心和物流中心,整合空港、海港、鐵路、公路、軌道交通和常規公交等多個系統,強化廣州的交通樞紐地位。

他透露,今年1-4月成效初顯,其中白雲機場旅客吞吐量實現1873.3萬人次,同比增長3.6%,機場貨郵吞吐量增長了8.7%,達到47.6萬噸,國內外航線增加2條,達到280條。廣州港口貨物吞吐量1.6億噸,同比增長4.1%,其中集裝箱吞吐量527萬標準箱。南沙港區建設方面,一系列重點工作也在穩步推進,其中航線實現國際51條,國內24條,比去年新增3條,廣州航運大數據中心、市場監測中心和交易中心也在籌建中。