



中國·上海

# 加強與華供應商合作 德鐵今秋京設採購部 德擬大規模買中國高鐵

香港文匯報訊 綜合報道，德國本土供應商西門子將迎來強勁對手——中國高鐵。據中國國家商務部網站援引《法蘭克福匯報》網站26日報道，德國鐵路公司董事哈納加特（Hanagarth）透露，該公司將於今秋在北京設立採購辦公室，加強與中國高鐵供應商合作。今後3到5年內，中國將在德國鐵路的機車及零部件採購領域佔有重要地位。哈納加特表示，中國政府大力推動鐵路工業出口，在高鐵列車出口方面可以提供貸款支持，而且產品質量今非昔比。預計中國高鐵將很快獲得德國鐵路部門的進口許可。

## 產能將滿足全球一半需求

德鐵估計，南車和北車的合併將使中國高鐵供應商具備在西方工業國家中標的實力，其產能將滿足全球機車市場一半的需求。目前，德國鐵路公司的主要產品供應商是西門子，進口中國列車及配件無疑將對其構成挑戰。據悉，德國鐵路公司每年向西門子採購的火車輪軸達35,000組，自2017年開始，其中一部分輪軸的供應商將來自中國。西門子已表示，將積極應對新的國際競爭對手。據悉，當前德國鐵路從波鴻交通技術公司購買的火車輪軸每組價格為2,000歐元到3,000歐元，中國競爭對手的產品則便宜三分之一。德國鐵路想降低成本實屬正常。

事實上，德國鐵路集團環境與技術部董事海爾珂·汗娜蓋爾特和採購部總監烏韋·格雲特等於5月18日至21日來華，先後拜訪了南車、北車、華為和太原重工，幫助德鐵高層與中國鐵路行業中的供應商建立聯繫，擴大供應商網絡。

## 銷售讓歐美競爭對手失色

據德媒《世界報》報道，中國高鐵在短短的7年內就取得了令人矚目的成就。幾年前，中國鐵路業在技術上還需要歐洲和日本合作夥伴的幫助。但如今，縱然中國高鐵在技術上比西方企業並不具優勢，但其規模和經濟效益上的明顯優勢，使西方的高鐵企業在海外市場的競爭中面臨沉重的壓力。目前，在銷售業績方面，中國列車製造商早已讓歐美競爭對手黯然失色。中國的北車與南車2013年的銷售額均達約120億歐元，遠遠超過其競爭對手龐巴迪、阿爾斯通和西門子。合併後，兩大中國高鐵製造商2015年有望實現出口195億歐元。

據悉，德國鐵路公司是一個國際性的運輸和物流集團。數據顯示，德鐵集團每年採購總額達到約120億歐元。

根據德國鐵路與德國聯邦政府簽訂的協議，從2015年到2019年，共計約有280億歐元的採購用於翻新改造現有的德國鐵路基礎設施，這對於全球範圍內的相關供應商來說無疑是一塊巨大的「蛋糕」。德鐵集團突破本土採購為主的傳統模式，計劃將採購部門拓展至世界各地，在全球範圍內尋找在質量、創新和價格方面滿足德鐵要求的供應商，而亞洲和中國是德鐵相中的重要市場。

海爾珂·汗娜蓋爾特表示，德鐵集團為了幫助更多的中國企業進入這一項目，同時也為了加強與供應商的溝通、確保採購商品質量的穩定、達標，德鐵集團將於今年秋天在中國設立採購部。



中國列車將在德國鐵路的列車及零件採購領域，佔有重要地位。 資料圖片

# 回應美南海言論 華斥挑撥挑釁

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示，在南海問題上任何人都無權要求中方怎麼做，中國人自有判斷，並敦促美方三思而後行，停止一切挑撥挑釁言行。

27日，美國國防部長卡特稱，各方應立即並永久停止在南海填海造地，反對將爭議島礁進一步軍事化。中國在南海行動不僅違反了構架亞太安全體系的國際準則，也違背了採取非強迫性手段解決領土爭端的地區共識。美方將繼續加強在亞太的軍事存在。

對此，華春瑩回應，中方已多次闡明在有關問題上的

原則立場。她強調指出，美方對個別國家長期以來在非自侵佔中國島礁上的建設活動選擇性「失聲」，卻對中方在自己主權範圍內合法、合情、合理的正常建設活動說三道四，如果不是習慣了雙重標準，就是另有圖。

## 中方：「怎麼做自有判斷」

發言人重申，中方有關島礁建設活動的規模與速度與中國作為一個大國所承擔的國際責任和義務是相稱的。「怎麼做，中國人自有判斷，任何人都無權要求中方怎麼做。」華春瑩說。

她指出，當前，南海形勢總體穩定。但個別國家出於一己私利不斷在南海挑起事端，對中國領土主權和海洋權益進行肆意挑釁，還有一些人煽風點火。這才是南海地區的亂源所在。華春瑩說：「美方應該認真思考，美方到底希望看到一個什麼樣的亞太地區？美方到底應為亞太的和平與繁榮發揮什麼樣的作用？把作為世界經濟增長主要引擎的亞太搞亂了，從根本上說到底是否符合美方利益？」

她表示，中方敦促美方三思而後行，本着負責任的態度，停止一切挑撥挑釁言行，多做有利於維護地區和平穩定的事，而不是相反。

# 俞正聲籲華裔傑青促進中外交流



俞正聲會見「第十屆世界華裔傑出青年華夏行」全體代表。 中新社

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）由國務院僑務辦公室和中國海外交流協會舉辦的「第十屆世界華裔傑出青年華夏行」昨日在北京舉行開幕式。中共中央政治局常委、全國政協主席俞正聲當天在人民大會堂會見了「第十屆世界華裔傑出青年華夏行」全體代表，並與代表們合影留念。俞正聲表示，長期以來，廣大海外僑胞在異

國他鄉艱苦創業，憑藉辛勤與努力，成就了自身的事業。更值得銘記的是，不論時空變幻、境遇浮沉，他們始終不忘祖根和血脈，為促進中國現代化建設，為增進中外友好交流作出了重要貢獻。他指出，中國的發展將為世界各國提供更多市場機遇、增長機遇、投資機遇、合作機遇，也將為包括華裔青年在內的世界各國青年提供更多施展才華、實現夢想的機會和舞台。

## 秉承優良傳統 弘揚中華文化

俞正聲強調，華裔青年雖然出生或生活在海外，但身上流淌的是中華民族的血液。希望華裔青年傳承弘揚中華優秀文化，成為促進中外人文交流的重要紐帶；秉承先輩心懷故土、情繫桑梓的優良傳統，成為推動中國改革開放和現代化建設的重要力量；向國際社會和各國民眾介紹當代中國的發展變化，成為加強中外相互了解和友好交往的重要橋樑。

「第十屆世界華裔傑出青年華夏行」以「青春中華·放飛夢想」為主題，共有82個國家和地區的500名海外華裔青年代表參加。

# 坑中國客整形費 韓拘11黑中介

香港文匯報訊 據韓媒報道，韓國檢察廳一舉逮捕了11名給中國遊客介紹整形手術並收取手續費的非法中介人員。中介人員金某最多收取了手術費的90%作為手續費。據聞一名中國女子支付了高出市價30倍，花費2億韓圓天價接受了乳房整形手術。

隨著2009年韓國醫療改革，只要註冊後就可以招攬外國消費者，但是在江南等整形外科醫院密集區，未註冊的非法中介十分活躍。據推測至少有2,000名以上非法整形中介。此非法中介不僅亂收高額費用，逃稅，還誘導消費者進行更多不必要的手術，很容易引發醫療事故。

## 去年5.6萬華客赴韓整形

醫療產業是韓國一股本的經濟增長源泉。去年有25萬名醫療觀光客赴韓，其中接受美容整形手術的中國人達5.6萬名。醫療觀光客的增多理應使韓國整形外科醫院生意熱火起來，但事實正與此相反。隨著幾年前，給中介人的手續費佔手術費用的90%。這樣的歪風蔓延後，不少整形外科醫院被迫關門，韓國的整形外科醫院正淪落為中國黑中介的轉包商。

中國消費者誤認為黑中介的高額費用是韓國整形醫院的責任，如此以往，不滿日益強烈，可能會不再來韓。最近因接連發生中國遊客的整形事故，以至於中國政府已向韓國政府要求作出相應解決對策。

目前保健醫療當局以及地方政府、警方、檢方必須聯手，嚴厲打擊非法中介，嚴懲依附於非法中介牟取利益的醫院、醫生，才能肅清混亂的市場秩序。

# 神州快訊

## 陳志榮任海南政法委書記



香港文匯報訊（實習記者 劉芳園 海口報道）中共海南省委日前決定陳志榮同志任省政法委書記。陳志榮為海南五指山人，黎族，出生於1957年12月。中央黨校研究生學歷，1975年9月加入中國共產黨。陳志榮1980年5月畢業於廣州中山大學經濟系政治經濟學專業，先後擔任的主要職務有廣東省海南黎族苗族自治州計委副主任，海南省三亞市計劃局長，三亞市副市長，白沙黎族自治縣委書記，海南省民政廳巡視員，科協黨組書記，民宗委主任，省人大教科文衛委主任，海南省委常委、副省長。曾先後在北京市朝陽區區長助理、國家外經貿部外資司副司長掛職鍛煉；先後在中央黨校一年制中青年幹部培訓班、中央黨校世界經濟專業在職研究生班學習。為中共十八大代表，十八屆中央候補委員。

## 老人院火災追責 四官停職

香港文匯報訊（記者 金月展 河南綜合報道）記者日前從河南平頂山市政府獲悉，因魯山縣老人院失火致38人遇難的特別重大火災事故，該縣副縣長田漢霖等4官員已被停職。

平頂山市官方通報稱，中共平頂山市委27日決定，對魯山縣人民政府分管民政工作的副縣長田漢霖停職處理。同日，中共魯山縣委作出決定，對魯山縣民政局局長劉大綱，黨組成員、主任科員王占文，魯山縣公安局黨委委員高峰停職處理。

此外，國務院調查組27日就火災事故初步調查分析認為，事故暴露出公寓房屋違規採用易燃可燃材料為芯材的彩鋼板，建築耐火等級低等問題。

## 江順大橋或6月30日通車

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）據廣東省相關部門近日透露，廣東省重點建設項目，連接廣州、佛山、江門的快速通道江順大橋有望於6月30日通車。江順大橋通車後，江門可跨過西江之隔，順接至順德區主幹線杏龍路，對接廣佛經濟圈。江門市區與順德市區的通行時間，將從1小時縮短至20分鐘，江門到廣州的時間將縮短至一小時內。

江順大橋即將通車。本報廣州傳真



江順大橋，是連接江門和順德的重要橋樑，作為順德城市升級3年計劃的重點項目，大橋的建成通車將對順德乃至整個珠江三角洲西翼經濟的騰飛起到舉足輕重的作用。目前，大橋主體工程施工順利，巍然矗立江中，東西引橋工程也已基本完成。

## 三大海洋能試驗場規劃建設

香港文匯報訊 據新華社報道，國家海洋技術中心副主任夏登文昨日表示，中國正在山東威海、浙江舟山、廣東萬山規劃建設三個海洋能海上試驗場。三大試驗場將作為中國海洋能發電裝置試驗、測試與產業孵化基地，為快速提升中國海洋能技術成熟度，推動中國海洋能產業發展提供支持。

夏登文說，全球業務化運行的海洋能海上試驗場已達10餘個。中國已逐步形成山東威海、浙江舟山、廣東萬山三大國家海洋能試驗場及示範基地。

據悉，首個國家級淺海海上試驗場今年11月落戶威海，即將開工建設。舟山潮流能試驗場和萬山波浪能試驗場已完成總體設計。

## 國際飛訓展9月深圳舉辦

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）記者昨日獲悉，第三屆AOPA（國際）飛行訓練展將於今年9月在深圳舉行，這也是目前國內唯一面對飛行訓練市場的專業展會。據介紹，本次展會為順應中國通用航空以及無人機領域的快速發展趨勢，特別增加了無人機新品發佈會、無人機展演展示、新型飛行器概念設計大賽、青少年微型無人機比賽、模擬飛行競技比賽等內容。

第三屆AOPA飛行訓練展將在9月11日至13日在深圳市會展中心舉辦。據介紹，本屆展會預計吸引來自美國、加拿大、澳洲、英國、瑞士、巴西、韓國等通用航空發達國家的數十家企業參展，國際元素將是展會的一大特色。