



哈爾濱國際物流班列下月通歐洲



■中東鐵路（現綏滿鐵路）將繼續為哈歐國際班列「服務」。 本報黑龍江傳真

香港文匯報訊（記者 王心者 哈爾濱報道）為進一步構建黑龍江陸海絲綢之路經濟帶，打造東北地區至歐洲貨運物流大通道，哈歐國際物流公司創立籌備會議日前在哈爾濱召開。該項目確定落戶在哈爾濱市香坊區對俄出口加工區，預計首趟哈歐班列將於下月13日發出。

據悉，哈歐國際物流公司是由北京長久物流股份有限公司、美國UTI國際物流有限公司、中國大連港集團有限公司、哈爾濱鐵路局等四家國內外知名企業整合優勢資源，聯合組建而成。

主要運輸汽車整車與配件

記者獲悉，哈歐國際物流班列主要運輸的是汽車整車與配件。目前，哈歐國際物流公司已與富士康、奔馳、奧迪等大型製造業企業建立戰略合作關係。列車開通後，每周都會開出往返貨運列車，運輸範圍將覆蓋德國、西班牙、法國、意大利等國。

作為哈歐國際物流公司的最大股東，北京長久物流董事長薄世久說：「哈歐國際物流班列預計在今年下半年開行28列，班列箱量2,296標箱，預計產值17億元（人民幣，下同），進出口總值可達42.8億元。」

他認為，哈歐班列的開通可以帶來人流、信息流、資金流等國內外生產要素聚集，從而使黑龍江這個老工業基地形成新的產業優勢。

江蘇「天下第一村」轉型創富圓夢

「體力轉腦力」促五產業拓新版圖

香港文匯報訊（記者 楊明奇、趙勇、許娣聞 綜合報導）在國家全力推動「一帶一路」戰略的大背景下，江蘇無錫的「天下第一村」華西村積極搶抓「一帶一路」發展先機。談及華西村成功的產業轉型，該村黨委書記吳協恩說，近年來，華西在產業轉型上一直以「數量轉質量，體力轉腦力」為原則，積極搶抓「一帶一路」發展良機，全面佈局國際國內兩個市場，形成了「旅遊服務、資源金融、物流儲運、海運海工、農產品批發市場及礦產資源」五大板塊轉型新版圖。



■華西村黨委書記吳協恩闡述獨特發展觀和新華西藍圖。 本報南京傳真



■「天下第一村」華西村正在創造新共富奇跡。

本報南京傳真

「『一帶一路』給華西最大的啟發，就是今後要把控國際、國內兩個市場，在全球範圍內尋找與華西發展可融合的合作資源，使企業實際真正地『走出去』。」吳協恩說。

「轉型該因地制宜」

吳協恩說：「轉型不應該限定在某一領域，而應該因地制宜、統籌全局，什麼合適，就做什麼；什麼有效，就做什麼。」經過10年轉型，華西村實現了「從數量向質量轉，從體力向腦力轉」，形成了「立足華西、面向全球，多管齊下、百花齊放」的轉型發展新版圖。

「腦袋」比「口袋」更富有

從產業轉型到共同富裕理念提檔升級，再到華西村文化的傳承發揚，吳協恩的特色思維、轉型理念和發展戰略受到社會各界關注，一個更富更強更美更文明的「新華西村」已經越來越清晰。

吳協恩認為，「華西夢」不僅僅是「富裕夢」，更是「素質夢」、「和諧夢」。吳協恩說，已故老書記吳仁寶過去帶領華西大搞農業，解決的是溫飽問題；後來華西搞鄉鎮企業發展工業，解決的是「富口袋」的問題；現在就是要通過轉型升級，提升華西人的生活質量和文明素質，達到「精神」比「物質」更豐富，「腦袋」比「口袋」更富有，但共同富裕這條路，華西永遠不會改變。

吳協恩為華西村描畫的發展藍圖，就是通過更加有效的舉措，使華西的產業結構更合理、管理制度更健全、文化建設更繁榮、生態環境更和諧、發展進程更持續，最終把華西打造成一個健康長壽的「百年老店」。

「我期待有一天，村民們也能喊我一聲『老書記』，這也是我為之奮鬥的目標。」吳協恩說。



今日頭條

雲南交通基建可享優惠

■已投入使用的大理至麗江高速公路上的控色特大桥。 杜江榮攝

香港文匯報訊（記者 孔蓮芝 昆明報道）日前在雲南省政府「穩增長見行動」新聞發佈會上，雲南省交通廳負責人表示，雲南省歡迎外資進入交通運輸基礎設施建設，並將享受優惠政策，具體措施即將出台。

雲南省交通廳副廳長張長生說：「對雲南省交通運輸行業來說，PPP（政府、企業、政府企業共同出資）模式的核心，就是在交通運輸基礎設施建設領域引入市場機制，這有利於吸引社會資本，拓寬融資渠道，形成多元化、可持續的資金投入機制，填補雲南省高速公路建設巨大的資金缺口。」

相比內地其他省份，雲南省基礎設施建設，特別是鐵路、公路的高速路網建設起步較晚，十二五期間，雲南基礎建設資金主要來自中央支持和各大銀行貸款，基本每年都有高速公路建成投入使用。目前，雲南省成功引進中交集團，建設新嵩明至昆明、宣威至曲靖、蒙自至文山至硯山3條國家高速公路。

今年雲南省公路水路建設擬完成固定資產投資700億元（人民幣，下同），力爭達到800億元。下半年期間，預計每月建成開通一條高速公路，每月新開工建設一條高速公路，年底雲南省高速公路里程擬達4,000公里。

米蘭世博會北京周後日開幕

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）第42屆米蘭世界博覽會將於本月30日至6月3日迎來北京活動周。其間，博覽會將舉辦熱場巡遊、開幕式、「北京之夜」大型文藝演出等活動。同時，京劇、北京烤鴨、北京胡同、盧溝橋獅子等濃郁京味元素，也將悉數亮相中國館。

此外，為深化北京和米蘭的經貿交流合作，明天在米蘭商會將舉行北京—米蘭合作商機推介洽談會，內容將包括中意合作項目簽約儀式、中意企業對接交流等。



山西六一兒童節 山西太原新建路小學昨日開展「最愛民族村」六一慶祝活動，每個班級代表一個民族，孩子們身著五十六個民族服飾，跳起每個民族的各種舞蹈。讓孩子們在度過六一兒童節的同時，還能學習到中華民族的五十六個民族的文化民俗的知識。圖為一名扮演皇帝的兒童在節目開演時猛吃零食。 中新社

青島與南澳達成多領域合作

香港文匯報訊（記者 王宇軒 青島報道）以「合作與發展」為主題的「山東省—南澳洲合作發展論壇青島分論壇」，日前在山東青島舉行。雙方就科技、時尚、物流、醫療、教育等多個領域達成合作協議。由澳洲南澳洲教育推廣署主辦的「學生大使」甄選活動也在論壇期間舉行。南澳洲州長魏傑表示，此次南澳洲代表團成員來自各行各業，是南澳洲歷史上派出的最大規模的代表團。願意與青島深化在經貿、科技、教育、文化等多個領域的合作。魏傑還介紹，目前中國是南澳洲國際學生數量第一大來源國家。

大學生創業可獲學分

香港文匯報訊（記者 高攀、通訊員 李見新 鄭州報道）河南省教育主管部門近日出台意見，通過創業擇學分、休學創業保留學（課程）籍等措施來鼓勵、支持大學生創業，並將「創業基礎」作為面向全體高校學生開設創業教育的核心課程，納入學校教學計劃。各高校要借鑒創客空間、創業咖啡等新型孵化模式，聯合政府有關部門，合作共建一批適合大學生創業的眾創空間。

深圳 港澳台醫師7月起可深圳執業



■深圳龍崗中醫院門診醫治病。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳醫療衛生改革推出新舉措。根據《市衛生計生委關於印發醫師執業註冊和管理方式改革實施方案的通知》計劃提出，自7月1日起，包括港澳台醫師在內的符合規定的醫師，可在深圳全市所有取得醫療機構執業許可證的醫療衛生機構執業，實現「統一註冊，全市通用」。深圳將在全面放開醫師執業地點限制和健全醫師執業註冊和管理新制度上廣東省內先行先試。

目前，公立醫院實行的「單位人」管理制度，制約了醫務人員的合理有序流動。為破除這一方面的制約，促進人才合理流動，深圳市現時正在推進公立醫院人事制度綜合配套改革，推動了公立醫院的「去行政化」、「去編制化」改革，重構了更加有利於提升醫院運營活力，同時又保障和調動醫務人員積極性的人力資源管理新制度。記者獲悉，截至今年1月，全市註冊執業醫師（含執業助理醫師）為35,172人。

據悉，深圳通過推動區域註冊，主要目的是進一步簡化註冊手續。

內蒙古 清退近千五名「高考移民」

香港文匯報訊（記者 郭建麗、實習記者 圖們 內蒙古報道）「絕對不能放任這種現象。」內蒙古教育考試中心相關人士嚴肅地表示。記者日前從內蒙古招生考試工作會議上獲悉，內蒙古今年要加強政府部門協作，毫不動搖地治理「高考移民」，也將嚴肅查處公職人員不守規矩、偽造身份。據統計，去年年底，內蒙古清退1,465名「高考移民」。其中，包括參加高考預報名而未正式報名的828人，改報高職高專的477人，取消報考資格的75人，公安部門查實戶籍造假後清退的85人。

在高三學業水平考試數據庫中，還有區外身份證號的考生10,932人未參加高考報名。

近年來，各個省份的人員通過種種渠道將全家戶口遷入內蒙古，子女在內蒙古空掛學籍，學業水平考試期間來內蒙古參加考試，考完又返回原籍上學。「高考移民」的考生先在原籍享受優質的高中教育，之後在內蒙古參與招生計劃的競爭，擠佔國家分配給內蒙古的優質高等教育資源，極大地侵害着內蒙古考生的利益。

2013年，內蒙古相繼制定了保障合法遷入內蒙古的外省市考生與內蒙古原有考生公平競爭的一系列合理政策。「連續就讀」是指截至今年，外省遷入內蒙古的高中學生須在內蒙古高中連續就讀滿兩年。但是，去年年底，調查研組對全區多所高中，特別是民辦高中進行進班點名時發現，大量由外省遷來的學生並未實際在校就讀。

吉林關陸海聯運航線 連接國外基本港

香港文匯報訊（記者 張艷利 吉林報道）在吉林省代表團結束對俄遠東地區訪問、有效推動對外通道建設之際，自中俄珲春—馬哈林諾口岸經俄羅斯扎魯比諾港至韓國釜山港的國際陸海聯運航線日前正式開通起航。這是吉林省首個連接國外基本港的陸海聯運航線，將為該省對外通道建設和對外重點合作項目建設提供重要支撐。

航線採用鐵海聯運模式進行運輸，其中，珲春—扎魯比諾港定期鐵路班列運輸；扎魯比諾港—釜山定期集裝箱班輪運輸。航線由吉林省東北亞鐵路集團股份有限公司運營，運輸貨物以日用品、食品、輕工品等為主，貨物由中俄珲春馬鐵路口岸至扎魯比諾港，再由扎魯比諾港裝船運至釜山港。航線各節點運輸班次固定，初期為每周一班，運營過程中再視物流需要增加班次。目前規劃每周四在珲春站通過火車班運集疏港，每周六船舶停靠扎魯比諾港，每周二船舶停靠釜山港。

當前，中國正在實施「一帶一路」戰略和新一輪振興東北老工業基地戰略，俄羅斯在實施遠東跨越式發展戰略，中韓自貿協定即將簽署。航線的開通將在進一步促進吉林省與韓國、俄羅斯及東北亞地區合作的同時，借助國際港口釜山港，構築起該省與東南亞及歐美地區的物流交通橋樑，推動該省同世界各地的經貿合作。