

賀亞信非政府論壇開幕 習近平倡合作共贏

香港文匯報訊(記者葛沖北京報導)亞洲相互協作與信任措施會議(亞信)非政府論壇首次年會昨日在北京開幕。國家主席習近平向年會發表賀詞,提出亞洲各國在加強自身合作的同時,要堅定致力於同其他地區國家、其他地區和國際組織的合作,努力實現雙贏、多贏、共贏。全國政協主席俞正聲出席開幕式並作主旨講話,就落實好亞洲安全觀提出四點主張,強調亞洲國家要深化政治互信,促進安全對話,加強經濟合作,推動文明對話。

探索亞洲安全治理模式機制

昨日上午,出席年會的全國政協副主席、亞信非政府論壇首次年會主席陳元,在開幕式上宣讀了習近平的賀詞。習近平在賀詞中指出,亞信成立23年來,在建立和落實信任措施、增進不同文明對話、促進共同發展等方面作出不懈努力,取得積極進展,已成為亞洲國家探索亞洲安全治理模式的重要機制。

習近平指出,去年5月,我在上海亞信第四次峰會上提

出,亞洲各國應當尋求共同、綜合、合作、可持續安全,探討建立地區安全與合作新架構。我們在加強自身合作的同時,要堅定致力於同其他地區國家、其他地區和國際組織的合作,努力實現雙贏、多贏、共贏。

習近平強調,探索本地區安全之路,促進亞洲地區不同文明、地域、種族、宗教互尊互信、和諧共生,民間力量可以發揮作用。我們要形成民間交流網絡,為廣泛傳播亞信安全理念、提升亞信影響力、推進地區安全治理營造更好的條件。

在題為《促進亞洲安全實現共同發展》的主旨講話中,俞正聲表示,今年是世界反法西斯戰爭勝利70周年。70年來,亞洲安全形勢總體保持穩定,發展事業取得歷史性進步,但亞洲發展穩定的根基仍需加強,實現亞洲持久和平和共同發展仍然任重道遠。

俞正聲指出,習近平主席提出的共同、綜合、合作、可持續的亞洲安全觀順應了多極化、全球化的時代發展趨勢,契合了亞洲歷史傳統和現實需要,是有效治理地區複雜安全環境、提升安全合作水平的重要指導原則。

俞正聲提四點落實安全觀

就落實好亞洲安全觀,俞正聲提出四點主張:一是亞洲國家要深化政治互信,構建新型亞洲夥伴關係;二是促進安全對話,打造亞洲安全合作平台;三是加強經濟合作,以發展化解安全難題;四是推動文明對話,夯實安全合作的民意基礎。

中國擔任亞信2014-2016年主席國,展望未來,俞正聲指出,中方將繼續以亞信為平台,同各方共商地區安全與發展大計,切實提高各國聯手應對各類安全威脅與挑戰的行動能力。中方倡議以亞洲安全觀為引領,增進互信與協作,完善多邊安全機制網絡,不斷提高安全合作水平,促進共同發展,讓地區合作成果惠及各國,共同維護亞洲持久和平與共同發展。

本次年會的主題為《未來十年的亞洲:安全與發展》,共有來自亞信成員國、觀察員國及部分域外國家的前政要、知名智庫、社會團體和媒體代表及駐華使節等約400名中外代表與會。

習賀利比亞結束伊波拉疫情

香港文匯報訊 據新華社報道,近日,世界衛生組織宣佈利比亞伊波拉疫情結束,利比亞總統埃倫·約翰遜-瑟利夫致信國家主席習近平,感謝中國為利比亞抗擊伊波拉疫情作出巨大貢獻。

習近平主席近日向瑟利夫致賀電。習近平在賀電中說,中非是風雨同舟的好夥伴、好朋友,支持非洲抗擊伊波拉疫情是中國義不容辭的責任。去年8月初,當利比亞等西非國家遭遇伊波拉疫情肆虐的危難時刻,中國政府和人民率先向有關國家提供了多輪緊急人道主義援助,為利比亞戰勝疫情作出了積極貢獻。

習近平在賀電中表示,在瑟利夫總統堅強領導下,利比亞政府和人民全力以赴抗擊伊波拉疫情並終結疫情,中國政府和人民對此表示熱烈祝賀和高度讚賞。中方願積極參與「後伊波拉時期」經濟社會重建。中方將加強兩國各領域友好互利合作,更好惠及兩國人民。

讓中智戰略夥伴關係邁向更高目標

李克強抵智利推金融基建合作



香港文匯報訊 綜合報道,應智利總統巴切萊特邀請,國務院總理李克強於當地時間24日下午乘專機抵達聖地亞哥國際機場,開始對智利進行正式訪問。李克強總理夫人程虹同機抵達。智利外交部長穆尼奧斯等政府高級官員前往迎接。禮兵列隊向李克強夫婦致意。中國駐智利大使李寶榮也到機場迎接。

李克強表示,智利在南美國家中第一個同新中國建交,在拉美國家中率先同中國簽署自貿協定,發展對華關係走在地區國家前列。我此訪旨在同智方鞏固兩國傳統友好,深化政治互信,全面提升中智自貿區、金融、產能和裝備製造、基礎設施建設等領域合作,把深化兩國互利的潛力轉化為加速共同發展的動力,讓中智戰略夥伴關係在新的起點上向着更高的目標邁進。

訪問期間,李克強將同巴切萊特總統舉行會談、共見記者、共同出席中智建交45周年經貿研討會暨中智企業家委員會第七次會議。李克強還將應邀在聯合國拉美經委會發表演講。

聯合國拉美經委會期待中國總理

李克強總理抵達智利當天,聯合國拉美經委會執行秘書巴爾塞納女士在智利第一大報《信使報》發表專欄文章《中國和拉美:多元化是關鍵詞》,認為中拉關係充滿活力,對李克強此訪充滿期待。此次訪問智利期間,李克強將應邀在聯合國拉美經委會發表演講。

李克強和夫人程虹是在圓滿結束對秘魯的正式訪問後抵達聖地亞哥的。離開利馬時,秘魯外交部長桑切斯和中國駐秘魯大使黃敏慧到機場送行。



中國國務院總理李克強乘專機抵達聖地亞哥國際機場,開始對智利進行正式訪問。李克強總理夫人程虹同機抵達。

智利簡介

智利位於南美洲西南部,安第斯山脈西麓,東鄰阿根廷,北接秘魯和玻利維亞,西瀕太平洋,南與南極洲隔海相望,面積約75.7萬平方公里。智利南北長4,352公里,東西最窄96.8公里、最寬362.3公里,是世界上最狹長的國家。

智利現有人口1,782萬,其中城市人口佔87%。官方語言為西班牙語。首都聖地亞哥位於智利中部,人口715萬。

智利屬於拉美經濟較發達的國家之一。礦業、林業、漁業及農業是國民經濟四大支柱。智利礦藏、森林和水產資源豐富,以盛產銅聞名於世,素有「銅之王國」的美稱。已探明的銅儲藏量達2億噸以上,居世界首位。銅的產量和出口量也均為世界第一。智利還是拉美第一大林產品出口國、世界上人工養殖三文魚和鱒魚的主要生產國。

1970年12月15日,智利與中國建交,是南美洲第一個同中國建交的國家。智利還是第一個承認中國完全市場地位、第一個與中國簽署雙邊自由貿易協定和第一個建立對華民間友好組織「智利-中國文化協會」的拉美國家。2004年中智兩國建立全面合作夥伴關係,2012年建立戰略夥伴關係。2014年雙邊貿易額為341億美元。目前,中國是智利第一大貿易夥伴和第一大出口目的地,智利是中國在拉美第三大貿易夥伴、第二大進口來源國和第三大出口市場。



■新華社

中國製巴西「奧運地鐵」全交付

最後一列巴西「奧運地鐵」在長春的中客股份公司下線。



香港文匯報訊 據新華社報道,隨著最後一列地鐵列車昨日在長春下線,由中國長客股份公司為巴西2016年奧運會製造的15列「奧運地鐵」全部交付。這些列車將行駛在里約熱內盧的地鐵4號線上。

昨日,在長客公司的高速動車製造中心,即將交付的最後一列地鐵列車停放在試驗線上,車身以灰黑為主色調,外觀大方。車輛採用6輛編組,為A型不銹鋼車體。最高設計時速為100公里,最大載客量可以達到

2,240人。巴西里約熱內盧地鐵公司4號線項目總監佩德羅和同事一起試乘了列車。體驗之後,他說,中國製造的地鐵列車技術先進,外觀設計非常漂亮,特別是空調系統對里約熱內盧的酷熱天氣很有必要。

為舉辦世界盃和奧運會,巴西里約熱內盧先後制定了城市軌道交通運能提升計劃。2013年9月,長客公司與里約熱內盧簽訂15列共計90輛地鐵車輛採購合同。這些車輛主要用在2016年開通的連接里約奧運村的地鐵4號線。這將是中國製造的軌道交通裝備首次在境外服務奧運會。

首列去年9月運至巴西

2014年9月,長客公司製造的首列車下線運至巴西,目前正做最後的調試。就在前幾天,到訪的中國國務院總理李克強也在里約熱內盧市長的陪同下,體驗了中國製造的「奧運地鐵」。

南美已成為中國高端裝備的主要出口區域。截至目前,長客公司已累計獲得巴西100列電動車組、34列地鐵列車的訂單,這些裝備承擔了里約熱內盧82%的城市軌道交通運能。

新疆1年滅181暴恐團夥 112人自首 中企將參與俄首條高鐵建設

香港文匯報訊(記者馬晶晶新疆報導)自去年5月23日嚴打專項行動開展以來,新疆公安機關率先行動,打團夥、挖幕後、搗窩點,在全區形成嚴打高壓態勢,截至今年4月30日,共打掉暴力恐怖團夥181個,96.2%的暴恐團夥於預謀階段被摧毀。

逾九成被摧毀於預謀階段

雷霆攻勢打擊了一批暴恐分子和宗教極端分子,形成強大的震懾威力。嚴打專項行動開展以來,共有112名在逃人員於政策感召和家規勸導下,主動投案自首。截至目前,全區公安機關共

根據群眾舉報偵破案件81宗,96.2%的暴恐犯罪團夥被摧毀於預謀階段。據統計,自去年5月23日至今年4月30日,全區法院受理的「嚴打」一審案件上訴率8.7%,明顯低於普通刑事案件上訴率,申訴、上訪、信訪的比例也明顯低於普通刑事案件。

近年來,受境內外多種因素疊加影響,新疆暴力恐怖案件多發高發,成為影響新疆穩定最直接、最現實的危害。中央和自治區高度關注,人民群眾呼聲強烈,不把暴恐活動打下去,人民群眾就過不上太平安寧的生活,就沒有新疆的長治久安。嚴打專

項行動,就是要將暴力恐怖分子的囂張氣焰打下去,切實維護各族人民群众生命財產安全和正常的社會秩序。

一年來,「快穩準狠」的嚴打態勢貫穿始終,絕大多數暴恐活動被提前打掉,「去極端化」教育深入人心,基層基礎不斷加強。反恐共識凝聚起來,正信正行樹立起來,社會正氣弘揚起來,人民群眾發動起來,奏響了反恐人民戰爭的最強音。

據了解,嚴打行動堅持在法律框架下進行,既重視實體處理的準確性,又注重辦案程序的合法性,做到依法打擊。

中企將參與俄首條高鐵建設

香港文匯報訊 據新華社報道,中國高鐵出海日前又有新動向。俄羅斯鐵路股份公司總裁弗拉基米爾·亞庫寧日前在出席「上海論壇2015」期間透露,中方將參與俄羅斯首條高鐵的建設與投資。

雖然中國高鐵「走出去」的過程中曾遇到不少困難和阻礙,但隨著「一帶一路」戰略不斷推進,中國高鐵「走出去」正取得突破性進展。莫喀高鐵建設總投資預計為1.1萬億盧布左右(約1,705億港元),如此龐大的投資計劃將採用公私合營項目模式,並引入國外資本。「這樣規模大、周期長的項目對於商業銀行而言可能不是很有吸引力,但很適合作為主權基金、亞投行、養老金的投資標的,因為該項目的回報穩定且持久。」亞庫寧透露,中國的合作方已經提議準備向俄羅斯首條高鐵路投資,並提供長期貸款,以保證項目長期運轉,具體數目尚未確定。

總投資預計1705億港元

在亞庫寧看來,莫喀高鐵既是新歐亞運輸走廊的重要組成部分,也是中國高鐵走出去的第一單,意義重大。展望未來,亞庫寧期待,中俄兩國在鐵路建設、研發等方面相互學習、密切合作。

亞庫寧告訴記者,莫喀高鐵建設總投資預計為1.1萬億盧布左右(約1,705億港元),如此龐大的投資計劃將採用公私合營項目模式,並引入國外資本。「這樣規模大、周期長的項目對於商業銀行而言可能不是很有吸引力,但很適合作為主權基金、亞投行、養老金的投資標的,因為該項目的回報穩定且持久。」亞庫寧透露,中國的合作方已經提議準備向俄羅斯首條高鐵路投資,並提供長期貸款,以保證項目長期運轉,具體數目尚未確定。

互聯互通產業 亞歐36國對話

香港文匯報訊(記者楊毅重慶報導)亞歐互聯互通產業對話會將於27日及28日在重慶舉行,亞歐36國約600名政治、金融、學術界人士將共商亞歐互聯互通大計。據悉,本次會議以「創新引領行動,推進亞歐互聯互通」為主題,旨在為亞歐會議各界代表共商推進亞歐互聯互通提供平台,就亞歐互聯互通的機遇與挑戰、推進方式、

投融資模式等進行探討並提出建議。

據了解,去年在意大利米蘭舉行的第十屆亞歐首腦會議主席聲明指出:領導人強調亞歐互聯互通對兩地經濟繁榮與可持續發展,促進人員、貨物、投資、能源、信息和知識無縫自由流通以及擴大機構聯繫的重要性。國務院總理李克強提出承辦亞歐互聯互通產業對話會,受到亞歐各方歡迎。

中紀委:反映幹部問題線索還在增多

香港文匯報訊 據中新網報道,中央紀委監察部網站昨日刊文《加大紀律審查力度,遏制腐敗蔓延勢頭之一講政治顧大局》。文章指出,當前「四風」問題趨於隱蔽轉入「地下」,而且花樣翻新。組織渙散、紀律鬆弛現象普遍存在,執行黨規黨紀之於太鬆,鬆到破了底線;一些黨員幹部仍然不收斂不收手,反映領導幹部問題線索還在增多。這些都表明,腐敗蔓延勢頭沒有得到完全遏制,形勢依然嚴峻複雜的判斷沒有過時。

文章稱,當前「四風」問題趨於隱蔽,轉入「地下」,而且花樣翻新;組織渙散、紀律鬆弛現象普遍存在,執行黨規黨紀之於太鬆,鬆到破了底線;一些黨員幹部仍然不收斂不收手,反映領導幹部問題線索還在增多。這些都表明,腐敗蔓延勢頭沒有得到完全遏制,形勢依然嚴峻複雜的判斷沒有過時。