

校巴翻水塘 桂童2死21傷

書包散落一地 涉超載幼兒園負責人被控

香港文匯報訊（記者 唐琳 廣西報道）昨日上午，廣西桂平市大灣鎮安擔村一幼兒園校巴翻進水塘。桂平市宣傳部相關人士告訴記者，車上共載有26人，除去1名司機和1名管理人員外，還有24名幼兒。截至記者發稿時，2名幼兒經搶救無效死亡，21人送醫救治。根據現場圖片來看，該校巴為核載9至12人車型，涉嫌違規超載，但桂平市相關部門並未對此作出回應。目前，司機和幼兒園負責人已被警方控制。



■廣西桂平市發生一宗幼兒園校巴衝入水塘事件，造成2死21傷。



■吊車將校巴吊上岸。○中新社

據了解，事發昨日早上7時40分許，桂平市大灣鎮安擔村育才幼兒園一輛接送校巴在送小孩回幼兒園途中，經過大灣鎮機塘小學附近路段時不慎翻落路邊的水塘。事發後，該小學老師與附近村民將落水人員全部打撈上岸，當地村民稱，2名幼兒現場確認死亡。

一童請假避一劫

據桂平市宣傳部最新發佈的消息稱，1名落水兒童因身體無大礙，在現場被其家長接走，其餘21名落水兒童立即就近送到鄉鎮衛生院進行搶救，後陸續轉送桂平市人民醫院留院搶救，據醫生介紹，其中6名兒童傷情較重，目前在救治當中。另據中新網消息，經當地警方核實，一名幼兒當天請假未在車上，倖免於難。

現場目擊者稱，近日桂平市都是雨天，估計校巴在路面行駛時頗為顛簸，在晃動一陣後翻入水中。據目擊者向媒體提供的照片和視頻顯示，校巴為

一輛白色麵包車，車門處和岸上散落著十餘個小書包。事故發生後，現場仍在下雨，坑坑窪窪的路面都是積水。

現場照片可見，交警、120等全部到位，吊車用粗繩把校巴吊上岸，另有4名男性村民和2名身著制服者下水救援。有近十名身著白衣面戴口罩的醫務人員在現場處理。

涉事車核載12人

從現場車輛的圖片來看，該麵包車為核載9人至12人車型，涉嫌違規超載。自2011年11月甘肅正寧發生校巴超載事故以來，中央已出多項規定禁止校巴超載，多地在2011年12月後均按要求進行校巴安全排查。此次事件發生後，桂平市相關部門暫未對涉嫌超載一事作出回應，本報記者將持續跟進。目前，桂平市公安局已將涉事司機、隨車教師和幼兒園2名負責人控制，當地政府組成工作組在現場開展進一步情況核實和善後處置，事故原因正在調查處理之中。

內地近年校巴車禍事件簿(部分)

日期	經過
2014年7月10日	湖南湘潭市雨湖區響塘鄉金橋村樂樂旺幼兒園一輛校巴在長沙市岳麓區含浦千子村翻入水塘，造成8名幼兒和3名成人遇難。
2013年9月26日	廣東深圳坪山新區一輛校巴與一輛泥頭車相撞側翻，造成1死16傷。
2012年12月24日	江西貴溪市濱江鎮洪塘村一載有15名幼兒園學生的7座麵包車側翻墜入水塘，造成11名兒童遇難。
2011年12月12日	江蘇省徐州市豐縣首義鎮一輛校巴發生翻車事故，造成15死8傷。
2011年11月16日	甘肅省慶陽市正寧縣榆林鎮發生校巴撞翻斗車，造成21死43傷。

■資料來源：本報資料中心

監管不到位 校巴屢出事

近年來，內地校巴頻頻因車輛劣質、超載引發事故，造成眾多幼兒傷亡。雖然國務院在2012年已正式頒布《校車安全管理條例》，但在內地眾多地區尤其是偏遠山區，校巴超載、使用劣質校巴等現象屢禁不止，校巴運營狀況始終沒有從根本上得到改善。

2011年11月16日，甘肅省慶陽市正寧縣榆林鎮發生校巴撞翻斗車，造成21死43傷，再次引發各界對校巴安全的關注。2012年3月28日，國務院正式頒布《校車安全管理條例》，明確規定校巴載人不得超過核定的人數，並且車輛必須符合國家校巴安全標準，支出費用由教育部門負擔。但校巴事故仍頻頻發生，2012年12月24日，江西貴溪市濱江鎮洪塘村一載

有15名幼兒園學生的7座麵包車側翻墜入水塘，造成11名兒童遇難。除了超載外，內地校巴因其安全系數低也早為人詬病，不同於德國、美國等歐美國家，內地在校巴方面暫未採用統一標準，因此中巴、小巴等車常年用於兒童接送，尤其在偏遠山區，劣質的麵包車成為校園常用交通工具。

監管不到位，加上學校採購中隱含的利益鏈條，讓本來應該是公益性質的校巴，不僅沒有充分保障孩子的安全，反而成為了企業追逐利益的新目標。廣西桂平校巴側翻事件發生後，雖然當地相關部門已經開展善後整治工作，但要真正落實好校巴安全問題，尚需時日。

■記者唐琳 廣西報道



衛計委：取消藥品加成 破除逐利機制



▲國家衛計委副主任孫志剛。記者劉凝哲 攝

►內地公立醫院將全部取消藥品加成。圖為河北大廠縣人民醫院藥房工作人員在藥房取藥。資料圖片



香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國家衛計委副主任孫志剛昨日在國新辦吹風會上表示，今年要全面推開縣級公立醫院綜合改革，並在100個地級以上城市推進城市公立醫院綜合改革試點。「要堅持公立醫院公益性的基本定位，堅決破除公立醫院的以藥補醫機制」，孫志剛說，公立醫院取消藥品加成後減少的收入，將由調整醫療服務價格、增加政府補助、降低醫院運行成本等多方來承擔。

國家醫改辦日前已明確2015年度重點工作安排，公立醫院改革是其中的「重頭戲」。孫志剛表示，縣級公立醫院改革，主要是通過推進各方面的綜合改革來建立起一個維護公益性、調動積極性、保障可持續的新機制，破除以藥補醫機制第一步必須取消藥品加成。藥品加成政策即醫院可以在藥品批發價基礎上加上15%出售，提留下來的收入，用以彌補掛號及醫療技術費用的不足。該政策在中國已經實行了幾十年，在市場經濟條件下逐漸發生了變異，逐步演變到今天以藥補醫的機制，取消藥品加成政策是非常必要的。孫志剛表示，醫院由此減少的收入，由調整醫療服

務價格、增加政府的補助、降低醫院的運行成本等多方來承擔。

建分級診療 轉變就醫理念

孫志剛還表示，城市公立醫院改革方面，基本目標是「建立一個新機制、構建一個新格局」。新機制就是要破除公立醫院的逐利機制，建立起維護公益性、調動積極性、保持可持續的運行新機制和現代醫院管理制度。新格局就是要改變目前公立醫院資源分佈不均衡，各級各類醫療衛生機構各自為戰，大醫院人滿為患、基層醫療機構門庭冷落的局面，引導形成合理有序的分級診療和就醫格局。

孫志剛昨日重點談及中國醫改中的分級診療制度。他表示，要逐步建立起基層首診、雙向轉診、急慢分治、上下聯動的分級診療格局。首先必須提高基層的服務能力，包括基層醫療機構的硬件裝備水平，以及全科醫生的人才建設。其次要逐步轉變民眾就醫理念，通過醫保支付方式等政策的調整來引導民眾有病先到基層看。

公院藥品採購分五類實行

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）內地公立醫院改革明確取消藥品加成，包括外企在內的藥企將受到何種影響？孫志剛昨日就此表示，中國醫改考慮到包括外企在內的藥品生產流動企業利益，將對醫院藥品採購分成五類藥品，實行分類採購。對於醫藥領域的外企和內企都平等對待，屬於哪一類就參加哪一類的採購，要麼競爭、要麼談判。

孫志剛表示，目前，中國把醫院藥品採購分成了五類藥品，「關鍵是怎麼買藥，用什麼樣的價格來採購」。

孫志剛表示，目前，中國把醫院藥品採購分成了五類藥品，實行談判採購的辦法，以省、省際聯合或全國某一方面聯合起來進行談判，用採購的數量來換取較便宜、合理的價格。

孫志剛強調，藥品採購辦法對外企和國內生產企業都是公平、平等的，不會單獨對外企藥品出一個辦法，大家都平等對待，屬於哪一類就參加哪一類的採購，要麼競爭、要麼談判。藥品採購辦法的改革符合國際慣例，符合經濟規律，對藥品的生產企業是有利的，能促使藥品流通領域秩序逐步規範起來。

神州快訊

廣西南寧書記涉違紀受查

香港文匯報訊 據中央紀委監察部網站通報，廣西壯族自治區黨委常委、南寧市委書記余遠輝涉嫌嚴重違紀違法，目前正在接受組織調查。



■余遠輝網上圖片

余遠輝簡歷：

男，瑤族，1964年1月生，廣西恭城人，1984年12月加入中國共產黨，1986年7月參加工作，武漢大學經濟與管理學院經濟思想史專業畢業，在職研究生學歷，經濟學博士，講師。

2008年—2008年廣西梧州市委書記、市人大常委会主任

2008年—2009年廣西壯族自治區黨委常委，梧州市委書記、市人大常委会主任

2009年—2010年廣西壯族自治區黨委常委、秘書長，自治區直屬機關工作委員會書記(兼)

2010年—2013年廣西壯族自治區黨委常委、秘書長、辦公廳主任，自治區直屬機關工作委員會書記(兼)

2013年5月任廣西壯族自治區黨委常委、中共南寧市委書記

第十七屆中央候補委員，政協第十屆全國委員會委員，廣西壯族自治區黨委第八屆委員，第九、十屆委員、常委

貴陽塌樓致10死5失聯

香港文匯報訊（記者 路艷寧 貴陽報道）截至昨日20時，貴陽「5·20」山體滑坡致居民樓房垮塌事故已經造成10人遇難，1人送院（傷亡未定），仍有5人下落不明。目前，貴州省已經在全省範圍內展開地質災害隱患拉網式排查。

據了解，21日上午，坍塌現場救援組對影響救援工作和危害救援現場安全的滑坡殘留不穩定山體進行了定向爆破，搜救進度大大加快，至昨日進入深層搜救階段。但是，「黃金救援72小時」即將逝去，被困人員生還希望越來越渺茫，救援現場氣氛凝重。

5月20日上午11點29分，因連續降雨山體滑坡，貴陽市雲岩區頭橋社區宏福景苑21棟第3、4單元垮塌，造成16人被埋在廢墟下。

閩粵將建跨省沿海大通道

香港文匯報訊（記者 張建忠 福州報道）《閩粵經濟合作區發展規劃（2015—2030年）》（簡稱規劃）近日獲福建、廣東兩省政府通過並定稿。規劃指，福建詔安縣與廣東饒平縣將作為閩粵經濟合作區的重要組成部分，重點推進閩粵沿海大通道的修建，大通道以連成漳（福建漳州市）潮（廣東潮州市）互通一線為目標。

目前，閩粵沿海大通道漳州段已獲得福建省交通廳批覆，三個標段將在今年全面開工建設，其中，沿海大通道連接詔安與福建東山的跨海大橋正在進行前期工作。規劃顯示，詔安縣的林頭、梅嶺、宮口港，以及饒平縣的大埕、所城、黃岡、洲洲、海山，俱是閩粵沿海大通道的重要節點。

京機場今起修跑道 航班調減

香港文匯報訊 世界上最繁忙機場之一的北京首都國際機場23日至28日將關閉中跑道，實施道面大修工程，由三條跑道運行調整為兩條跑道運行。

據新華社報道，目前首都機場三條跑道日起降平均達到1,600多架次，小時高峰達到107架次。減少一條跑道，原本均攤在三條跑道的1,600多架次的航班將集中在兩條跑道起降。

根據民航局要求，其間東航已取消首都機場183個進出港航班。南航總計將取消進出港航班370班。國航對部分航班進行合併或取消。其間，相關航空公司其他航班運行計劃可能還將進一步調減。

銀川至迪拜航線年內開通

香港文匯報訊（記者 王尚勇 寧夏報道）記者從昨日召開的寧夏回族自治區政府常務會上了解到，預計今年8月底，銀川將開通至迪拜航線。

據自治區發改委介紹，寧夏初步選擇與川航合作開通成都—銀川—迪拜航線，航線將優先使用空客A330—300機型，每周2班，全年104班。具體班期、時刻將以民航局最終批覆為準。根據市場情況和需求，雙方一年合作期滿後可共同確定新的航班計劃。

該條航線將拓展寧夏與阿拉伯國家交往的渠道，同時一定程度上促進四川、重慶等地與中東地區經貿交流。

晉經濟犯外逃11年落網

香港文匯報訊 山西省公安廳昨日通報，警方日前成功將外逃11年、先後逃往4個國家和地區、之後又潛逃回國並漂白身份的經濟疑犯李某成功緝捕。

據新華社報道，2004年7月28日，山西省太原市公安局接到建設銀行太原萬柏林支行報案，稱1.5億元資金被騙。此後，又陸續接到四家銀行的類似報案。「7·28」專案成為建國以來山西省涉案金額最大的金融詐騙案，涉案金額高達18億元。該案主要疑犯共15名，10名在國內的逃犯已經全部抓獲；潛逃境外的5名疑犯已抓獲4名，但主要疑犯之一的李某一直未能歸案。

據查，2003年7月至2004年4月，李某在擔任太原市勝大工贸有限公司法人代表期間，夥同他人勾結銀行工作人員採用偽造印鑒等方式，詐騙客戶存款近2億元。其後，李某潛逃境外。今年5月，專案組獲取了李某漂白身份後長期在湖南衡陽等地活動的線索，隨即抽調警力於5月19日成功將李某緝捕歸案。