

中哥推進產業對接 歡迎發達國家企業參與

李克強實現中哥美歐合作多贏



香港文匯報訊 國務院總理李克強於當地時間5月21日下午轉抵哥倫比亞首都波哥大，繼續拉美四國行第二站訪問。據中新社報道，這是中國總理30年來首次到訪哥倫比亞，訪問期間，李克強與桑托斯總統舉行會談，並出席中國拉丁美洲人文交流研討會。李克強說，中哥推進產業對接，重點開拓產能和裝備製造業合作。在雙邊產能合作基礎上，向第三方開放合作，將中國裝備的性價比優勢和美、歐發達國家企業的先進技術相結合，實現中哥雙贏，促進發展中國家與發達國家合作多贏。



■李克強在波哥大與哥倫比亞總統桑托斯舉行會談後共同會見記者。
中新社



■桑托斯在總統府前廣場為李克強舉行隆重的歡迎儀式。
新華社

李克強在波哥大總統府同桑托斯舉行會談。李克強首先轉達習近平主席對桑托斯總統的親切問候，並代表中國政府和人民，對哥西北部地區發生嚴重山體滑坡造成人員傷亡再次表示慰問。

李克強表示，中哥傳統友誼深厚，中方願同哥方以兩國建交35周年為新起點，增進政治互信，加強務實合作，擴大人文交流，密切在國際和地區事務中的協調配合，譜寫中哥友好合作新篇章，更好造福兩國人民。

哥關係的人文內涵。桑托斯表示，哥方歡迎中方積極參與哥公路、地鐵、機場、港口等基礎設施和經濟開發區建設，開拓產能、裝備製造業和農業合作。加強金融合作，借鑒中方投融資合作經驗。擴大旅遊合作，歡迎中國旅客訪哥並提供簽證便利。在教育、文化、體育等領域加強合作。在國際和地區事務中保持溝通協調。雙方同意啟動雙邊自貿協定可行性研究和商談避免雙重徵稅協議。

開拓產能裝備製造合作

李克強指出，中哥經濟互補性強，合作前景廣闊。中方願同哥方擴大相互投資，推進產業對接。重點開拓產能和裝備製造業合作，並歡迎發達國家企業參與，積極拓展第三方合作，幫助哥方推進工業化進程。中國政府鼓勵本國企業積極參與哥公路、地鐵、港口等基礎設施建設。在中拉產業和裝備合作融資安排的基礎上，探討雙邊融資合作模式，為兩國產能、裝備合作和基礎設施建設提供融資支持。

李克強強調，中方高度重視中哥人文交流互鑒，願同哥方共同辦好建交35周年慶祝活動，不斷擴大民間交往，密切文化、教育、科技、旅遊、體育等領域合作，加強科技創新和教育、培訓合作，進一步便利雙方人員往來，不斷充實中

簽基建農業等合作文件

會談後，兩國領導人共同見證了雙邊經貿、產能、基礎設施建設、文化、教育、科技、農業、金融等領域合作文件的簽署。雙方還發表了中哥政府聯合聲明，並共同會見記者。李克強表示，中國在基礎設施建設和裝備製造領域擁有豐富經驗和優勢產能，願根據哥倫比亞需要在哥設廠，就地生產鋼鐵、建材和工程裝備，降低成本，帶動就業。在雙邊產能合作基礎上，向第三方開放合作，將中國裝備的性價比優勢和美、歐發達國家企業的先進技術相結合，幫助哥倫比亞低成本、高起點推進工業化和基礎設施建設，實現中哥雙贏，促進發展中國家與發達國家合作多贏，以實體經濟發展應對世界經濟下行壓力，促進全球經濟復甦進程。

莫言等作家隨團 走進馬奎斯故鄉



中國總理此次拉美之行不僅帶上企業家，還有幾位名家：中國首位諾貝爾文學獎得主莫言、中國作協主席鐵凝、暢銷書作家麥家也隨總理來到《百年孤寂》作者馬奎斯的故鄉，出席中國拉丁美洲人文交流研討會。

推動中拉人文交流合作

「中國和拉美，一個是東方文明的重要發源地，另一個是美洲文明的起點。雙方在文化和人文交流方面應該有優勢，互學互鑒。拉美在文藝方面等有自己的特色文化。如哥倫比亞的馬奎斯。選擇在哥倫比亞舉行研討會，不但推動和哥倫比亞的人文交流更廣更深發展，也會推動和整個拉

美的人文交流和合作。」中國前駐波利維亞、巴哈馬、哥倫比亞大使吳長勝在一次採訪中談到了本次中拉人文交流研討會舉辦的目的和意義。

莫言曾坦言，自己早期的創作受到馬奎斯的影響，其中篇小說《球狀閃電》、《金髮嬰兒》都有模仿魔幻現實主義的痕跡。1984年，莫言第一次讀到馬奎斯代表作《百年孤寂》，他當時非常驚訝，「原來小說也可以這樣寫！」莫言表示，《百年孤寂》中的魔幻現實主義手法啟發他向自己的民間尋根溯源。諾獎委員會對莫言的評價也提到，莫言將現實和幻想、歷史和社會角度結合在一起，他創作的世界令人聯想起美國作家福克納和哥倫比亞魔幻現實主義作家馬奎斯作品的融合。

美媒：降運輸成本 兩洋鐵路中拉雙贏

香港文匯報訊 李克強日前對巴西的首次正式訪問啟動了「兩洋鐵路」可行性基礎研究，據中新社引述美國《國際財經時報》5月21日報道，該鐵路可令巴西的商品更快、成本更低地出口到中國，分析人士稱，這項高水平的工程將是一個「雙贏」的結果。

「兩洋鐵路」將連接巴西的大西洋港口Porto do Acu和秘魯的太平洋港口伊洛港Puerto Ilo。整條鐵路線長約5000公里（其中2000公里為兩國既有鐵路）。巴西官員去年告訴路透社記者，「兩洋鐵路」預計將縮短商品運輸時間，並減少從巴西

運輸穀物到中國的成本，具體來說，運輸成本將每噸減少30美元（約合人民幣186元）。

中國是巴西和秘魯兩國的主要貿易伙伴。中國是巴西鐵礦石和大豆的最大進口國，而秘魯出口產品中佔最大比重的金和銅等主要礦產也是銷往中國市場。

波士頓大學全球發展政策副教授加拉格爾認為，目前，中國經濟增長放緩，如果「兩洋鐵路」成功建成，中國將會更快地獲取原材料，運輸成本也將下降。另外，對拉丁美洲疲軟的經濟形勢，「兩洋鐵路」對其具有重要的拉動作用。

外媒：中國或持亞投行三成股份 成最大股東



■出席籌建亞投行第五次談判代表會議的表在新加坡合影。
新華社

香港文匯報訊 綜合報道：籌建亞洲基礎設施投資銀行（簡稱「亞投行」）第五次談判代表會議昨日在新加坡閉幕。亞投行各意向創始成員國就《亞投行章程》文本達成一致意見，將於6月底在北京簽署。在備受關注的持股比例方面，路透社援引參會人士的話報道稱，中國或持有25%至30%股份，成最大股東。

下月底簽署章程

據新華社報道，為期三天的閉門談判由籌建亞投行談判代表會議常設主席、中國財政部副部長史耀

斌與新加坡財政部副部長余秉義共同主持，57個亞投行意向創始成員國談判代表和亞投行多邊臨時秘書處秘書長金立群出席會議。香港特別行政區派員作為中國政府代表團成員參加了會議。史耀斌會後表示，與會57個意向創始成員國代表經過討論，通過了《亞投行章程》，各國將於今年6月在北京簽署《亞投行章程》，待「一定的、合法數量的國家的法律審批程序完成之後」，亞投行將在今年年底建成。據財政部網站的消息，金立群向會議報告了亞投行籌建工作進展情況，會議選就亞投行有

關環境與社會保障框架、採購等政策文件進行了討論。

印度成第二大股東

而早前媒體較為關注的一些議題如股權分配等也在此次會議進行了討論。史耀斌表示，亞投行將按照1,000億美元的法定資本金由各個意向創始成員國認繳。

「域內國家基本是按照國內生產總值（GDP）在本地區的比重來進行分配。域外創始成員國也是以GDP作為重要的參考指標來考慮出資多少，認繳多少資本金。」不過，他同時指出，目前各國所提供的都是意向上的數據，最終還有待意向創始成員國內的審定和批准。

據路透社報道，參加會議的代表昨日稱，中國將可能持有亞投行25%至30%的股份，另一位代表表示，印度的持股比例將介於10%至15%，或成為第二大股東。總體來說，亞洲國家將共計持有亞投行72%至75%的股份，歐洲和其他地區的國家將持有餘下股份。

中日財長對話下月重啓 或商亞投行

香港文匯報訊 據中社社報道，中日雙方已商定，將於6月6日在北京舉行第五次中日財長對話，屆時中國財政部長樓繼偉和日本副首相兼財務大臣麻生太郎將共同主持對話。

據新華社消息，中國財政部昨日介紹，對話期間，中日雙方將重點討論當前全球經濟形勢下的中日經濟、中日雙邊財政合作以及雙方在國際財金領域合作等議題。

上一次中日財長對話是2012年4月7日，在日本東京舉行的第四次中日財長對話，時任中國財政部長謝旭人和當時的日本財務大臣安住淳共同主持了對話。那次對話中，兩國財長曾同意於2013年在中国舉行第五次中日財長對話。

其後由於中日關係惡化，中日兩國財政部定期舉行的「財長對話」從2012年起一直處於中斷狀態。

據共同社報道，第五次中日財長對話時，預計兩國負責國際金融、財政和稅制的官員也將參加。雙方有可能就中國主導的亞洲基礎設施投資銀行進行討論。