

李克強坐中國造地鐵 熱推自家裝備

稱願在巴建生產廠 培訓工人帶動就業



李克強走進駕駛艙與巴西駕駛員交流。法新社

李克強在巴西里約熱內盧登上中國北車長春客車公司為里約奧運專線製造的地鐵列車。圖為李克強與工人交談。法新社

香港文匯報訊 國務院總理李克強當地時間20日上午在巴西里約熱內盧參觀體驗中國產地鐵列車。據中新社報道，總理不單向巴方客戶詳細了解對中國產品的滿意度，儼然為中國裝備搞售後調查，更強調深化中巴互利合作，打造中國裝備製造的黃金名片。

長期以來在國際場合大力推銷中國裝備的李克強當日更向巴方熱推中國盾構機，並答應在巴西建列車生產線、維修廠，幫助巴方培訓技術人才，帶動當地就業。

當天上午10時許，李克強到達位於里約市中心的里約地鐵公司。該公司引進了大量中國產機車，其中，里約奧運專線採用了中國北車長春客運公司為其量身設計製造的新一代機車。首批四組列車已運抵里約。據了解，里約已向中國訂購了604輛地鐵和城鐵列車。近期中方將向巴方交付90輛地鐵列車用於奧運專線。



李克強親身體驗中國產地鐵列車，為中國裝備搞售後調查。中新社

華裝備出口 要保質保量

在里約熱內盧州州長佩薩爾陪同下，李克強登上中國為里約奧運專線生產的新型地鐵列車。李克強認真聽取介紹，並就技術細節與中巴企業負責人互動交流。得知中國企業為里約地鐵設計製造的新一代機車不僅造型美觀、平穩舒適、節能環保，還針對當地氣候條件，採用了大製冷單元式空調機組，明年里約將舉辦奧運會，中國產列車、輕軌等將廣泛投入使用，李克強表示，這是對中國裝備製造的檢驗。中方企業要保質保量完成合作項目，確保列車按時交付運營，繼續開發生產適應巴西市場需求的車輛裝備，做中巴產能合作的尖兵，同時帶動更多中國裝備製造走出去，在激烈的國際競爭中打造中國裝備製造的黃金名片。

推銷盾構機 稱性價比高

「你們未來還有發展地鐵的計劃麼？」了解完客戶對列車的滿意程度後，李克強又向里約州交通廳廳長詢問起在這裡繼續擴大市場前景的可能性。

里約州交通廳廳長告訴李克強，里約還有幾條地鐵線路正在規劃，其中一條規劃中的線路，地下部分里程達20公里，修建過程中將採用盾構機。

「我向你推銷中國的盾構機，你試試一定會比從其他國家進口便宜得多，性價比也高。」李克強看到了中國裝備走出去的商機，借機推銷起來。

里約州交通廳廳長立刻回應，並試探性的問道：「那我們能不能與中國合作在巴西生產盾構機呢？」「可以啊！」李克強乾脆地說，我們可以在這設立盾構機生產廠，這樣整體價格還會更低，甚至還可以採取金融租賃的形式租賃中國的盾構機。

聽到這兒，一旁的里約州州長佩薩爾也心動起來，立刻問中國能否在里約設立地鐵列車或輕軌的生產線。李克強點頭答應說，不但要建列車的生產線，還要建維護廠，做好維修保養服務，中方還可以幫助巴方培訓相關的技術人才。

一席話間，李克強又為中國裝備談下一筆大單。而從里約地鐵公司離開後，李克強又趕赴中國裝備製造業展覽的開幕式，在那裡他又一次為中國裝備「站台」。

中哥將簽系列協議 涉農業基建合作

香港文匯報訊 綜合報道：李克強5月21至22日對哥倫比亞進行正式訪問，展開拉美的第二站。訪問期間，中哥兩國將簽署一系列合作協議，涉及經貿、基礎設施建設、農業等領域。中國駐哥倫比亞大使汪曉源說，李克強的訪問必將為中哥關係未來更上一層樓奠定堅實的基礎，從而造福兩國和兩國人民。哥倫比亞前總統帕斯特拉納表示，哥方盼與中國加強農業、能源和基礎設施建設合作，更希望中國投資哥倫比亞的運河工程。

雙邊貿易增700倍

這是中國總理30年來首次往訪。據新華社報道，中國駐哥大使汪曉源說，今年恰逢中哥建交35周年，正處於實現跨越式發展的前夕。他指出，中哥關係發展雖起步較晚，但卻取得了令世人矚目的成績。在經濟領域，雙邊貿易額由建交之初的2,207萬美元攀升至2014年的156.4億美元，增長逾700倍。中國已成為哥倫比亞第二大貿易夥伴。兩國在能礦、電信、基礎設施建設等領域也保持着良好合作。

更加值得注意的是，中哥兩國人文交流豐富，哥倫比亞各地興辦孔子學院和孔子課堂，越來越多的留學生遠渡重洋到對方國家學習。「我深信，中國和哥倫比亞一定會成為政治上和經濟上的好朋友、好夥伴，共創兩國美好的未來。」汪曉源說。

哥方：華可助開採油田

據《中國日報》報道，石油和天然氣是哥倫比亞的主要能源，哥倫比亞更需要大量的基礎設施投資。前總統帕斯特拉納表示，哥倫比亞希望在農業、能源和基礎設施建設方面與中國加強合作，「兩國應該抓住拉美地區迅速發展的機遇，來拓展業務」。他更表示，希望中國投資哥倫比亞的運河工程。麥哲倫海峽將哥倫比亞和加勒比地區連接起來。如果運河開通，那麼貿易的成本將大大減低。運河的總造價大約為20億美元。哥駐華商務參贊羅爾說，中國可以幫助哥倫比亞提高老油田的開採效率，「在哥倫比亞，許多油田的開採效率只有16%，中國的高精技術可以把這樣的開採效率提高30%」。

會見中巴企業家代表 倡政府搭台 讓企業唱戲



李克強登上中國產「麵包山」號渡輪，巡航瓜納巴拉灣。新華社

香港文匯報訊 李克強當地時間20日上午在里約熱內盧乘坐中國產「麵包山」號渡輪，並在船上同中巴企業家代表座談。

據新華社報道，麵包山是當地一座著名山峰，如今，由中國企業為里約市量身定製、載容量2,000人的渡輪也以它命名，前不久首航後，廣受當地市民歡迎。另外6艘同級渡輪預計明年兩年陸續交付，參與里約奧運會的服務工作。李克強表示，希望兩國有關方面繼續同心協力，確保巴方訂購的後續渡輪按時保質交付使用，為2016年里約奧運會助力添彩。

保護中企權益 提供投融資支持

李克強在座談中聽取了兩國企業、金融



李克強在「麵包山」號渡輪上與中巴企業家座談。新華社

等各界代表的發言。李克強表示，中巴經濟優勢互補明顯，務實合作潛力巨大、前景廣闊。兩國政府要為雙方企業開展更緊密的合作創造條件，由政府搭台，讓企業唱戲。雙方還要加強金融合作，為產能合作提供投融資支持。希望巴西聯邦政府和地方更加重視保障中國企業特別是中小企業和僑民的安全與合法權益，為他們在巴西投資興業創造更好環境。

巴方表示將從戰略高度重視和保護中國企業合法權益，推動採取簽證便利化等措施。

礦業巨頭與多家中企簽大單

香港文匯報訊 在李克強本次訪問巴西期間，總部位於巴西的礦業巨頭淡水河谷宣佈與多家中企達成合作協議。

中遠4.45億美元購礦砂船

據中新社報道，淡水河谷與中國遠洋運輸（集團）總公司（中遠集團）完成了對淡水河谷擁有並運營的4艘40萬噸噸噸的超大型礦砂船的出售交易。此次交易與之前披露的與中遠集團在2014年9月12日簽署的合作協議相關。此次交易金額總計4.45億美元，將於船舶交付中遠集團後向淡水河谷支付，預期交船時間為2015年6月。

同時，淡水河谷還與招商局集團旗下的招商局能源運輸股份有限公司（招商輪船）簽署了關於在海上貨運與綜合物流領域開展長期戰略合作的擴展性框架協議。淡水河谷與招商局集團此前曾於2014年9月26

日簽署了首份框架協議。根據該擴展協議，淡水河谷將把現有的4艘超大型礦砂船出售給招商輪船。目前，具體條款與合同條件仍在討論中，此次與招商輪船間的交易預計將於未來數月內完成。

與工商銀行簽融資備忘錄

此外，淡水河谷與中國工商銀行簽署了合作諒解備忘錄。中國最大商業銀行之一的中國工商銀行將通過銀團貸款、雙邊貸款、出口信貸、貿易融資等形式為淡水河谷提供最高達40億美元的融資安排與金融服務。

淡水河谷還與中國進出口銀行與前述兩家中企航運企業簽署了三方合作諒解備忘錄。中國進出口銀行將向中遠集團和招商局集團分別提供最高達12億



李克強在巴西參觀中國裝備製造業展覽。新華社

美元的貸款，以支持兩家航運企業為淡水河谷提供鐵礦石航運服務。

總部位於巴西的淡水河谷是美洲市值最大的金屬及礦產品公司，也是全球市值最大的金屬及礦產品公司之一。

外媒：巴西臨經濟衰退 中國投資正當時

香港文匯報訊 李克強結束對巴西的訪問，拉美媒體對中國總理此行予以高度關注，巴西媒體認為李克強此行是巴西發展的重大機遇，阿根廷媒體評論稱中國此次對巴西的投資可謂是正當其時。

巴西主流媒體《聖保羅州報》評論說，巴西寄希望於中國的投資大單帶動當地基礎設施建設，而這正是深陷經濟危機的巴西政府依靠自身條件無法解決的。

其他拉美主流媒體也對李克強此行表示強烈關注，並給予了高度評價。阿根廷《布宜諾斯艾利斯先驅報》評論稱，中國總理李克強此行通過貿易、投資等方式來拯救巴西下滑的經濟，投資覆蓋了能源、礦產、航空以及基礎設施等領域，總價值達到數百億美元。目前巴西正面臨經濟衰退，對巴西而言，中國此次的投資可謂是正當其時。

歐洲媒體也對中巴合作表示極大關注。法新社報道稱，19日，中國總理李克強公佈了與巴西簽署的價值數百億美元的貿易、金融和投資協議。隨着巴西已經連續5年陷入經濟低迷，這對巴西經濟無疑是一個巨大的促進。