

# 推動轉型升級 闢互利共贏新路

# 李克強提「3乘3」新模式 促中拉產能合作



**「3乘3」新模式**  
共同建設物流、電力、信息三大通道  
實現企業、社會、政府三者良性互動  
拓展基金、信貸、保險三條融資渠道

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理李克強當地時間19日中午在巴西利亞與巴西總統羅塞夫共同出席中巴工商界峰會並致辭。致辭中，李克強提出了中拉產能合作「3乘3」新模式。

李克強祝賀本屆中巴工商界峰會成功舉辦。李克強表示，中巴都是新興大國，兩國關係超越雙邊範疇，更加具有全球性影響。當前，發達國家在推進再工業化，發展中國家也要推進工業化和城鎮化。中方願同巴方一道，促進經貿結構多元化，大力深化產能合作，積極推動科技教育交流合作，為全球經濟復甦作出更大貢獻。中巴開展產能合作，有利於巴西基礎設施建設加快速度，降低成本，帶動就業，實現互利雙贏。

李克強指出，中拉傳統友誼深厚，各領域合作日趨緊密，中拉關係站在新的歷史起點上。我此訪着眼全球合作。旨在鞏固中拉傳統友好，深化務實合作，以國際產能合作為突破口，推動中拉合作轉型升級。這將助力全球經濟復甦，促進中拉經濟轉型升級，實現多方共贏，讓民眾共享發展成果。

### 提供300億美元融資

李克強強調，中方願與拉方探討中拉產能合作「3乘3」新模式：  
一是契合拉美國家需求，共同建設物流、電力、信息三大通道，實現南美洲互聯互通。中方企業

願與拉美企業一道，合作建設以鐵路交通為骨幹、貫通南美洲和加勒比各國的物流通道，以高效電力輸送和智能電網連接拉美各國的電力通道，以互聯網技術和新一代移動通訊技術為依託，融合大數據和雲計算的信息通道。

二是遵循市場經濟規律，實現企業、社會、政府三者良性互動的合作方式。中拉都實行市場經濟，產能合作應走市場化路徑，按照「企業主導、商業運作、社會參與、政府推動」的原則，通過合資、PPP、特許經營權等方式進行項目合作，讓有關項目盡快落實。

三是圍繞中拉合作項目，拓展基金、信貸、保險三條融資渠道。中方將設立中拉產能合作專項基金，提供300億美元融資，支持中拉在產能和裝備製造領域的項目合作。中國願同拉美國家擴大貨幣互換及本幣結算等合作，共同維護地區乃至世界金融市場穩定。

### 簽系列政商合作協議

羅塞夫在致辭中表示，巴中是全面戰略夥伴，在當前世界經濟增長放緩的形勢下，兩國加強合作至關重要。李克強總理此訪期間，雙方簽署一



李克強與羅塞夫會談後，共同簽署了《中華人民共和國政府與巴西聯邦共和國政府2015年至2021年共同行動計劃》。

系列政府間和商業合作協議，對今後7年兩國合作進行了規劃，特別是中方提議在基礎設施領域開展合作並提供融資支持，將成為巴經濟發展與巴中合作的又一個里程碑，有利於整個拉美地區的互聯互通與經濟發展。巴西歡迎中國企業參與巴電力、鐵路等大型項目建設，期待進一步擴大兩國貿易規模，實現貿易結構多元化，拓展金融合作，共同將兩國合作提高到新水平，造福兩國和兩國人民，推動世界經濟的復甦和增長。

## 程虹參觀工廠試戴帽



程虹試戴帽子。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社「新國際」微博報道，李克強總理夫人程虹19日參觀巴西利亞為貧困人群提供職業培訓的社會工廠，廠裡90%學員是婦女。程虹走進車間，觀看學員製作並試戴帽子，不時走到工位詢問工作情況，對她們自食其力，用勞動改變生活表示讚賞。結束參觀時，程虹與女工合影留念，擁抱告別。

## 一場「超長」的簽字儀式



李克強同羅塞夫見證雙邊產能、基礎設施建設、金融等領域35項合作文件的簽署。

當地時間19日，中國總理李克強在巴西利亞度過了繁忙一天。當天上午，李克強與巴西總統羅塞夫在巴西總統府舉行了近一個半小時的正式會談後，又共同見證兩國間一場耗時「超長」的簽字儀式。

雖然為了節省時間，雙方文件簽署人員已被分為幾組，並採取多人同時簽署文件的方式，但一輪又一輪的文件簽署，令這場活動前後耗時長達半個多小時。這種時間「超長」的簽字儀式以往並不多見。

### 簽270億美元大單

「剛才我和羅塞夫總統共同見證了諸多協議的簽署，總金額準確地說達到了270億美元。」在與羅塞夫共同會見記者時，李克強還向媒體介紹了這場簽字儀式的成果。

李克強所說的「諸多協議」，除了李克強和羅塞夫親自簽署的兩國政府2015年至2021年共同行動計劃外，還有35項具體合作協議，涉及雙邊產能、基礎設施建設、金融、航空、農業、新能源等領域，可謂是一筆大單。

這一長串的合作協議，連現場記者們一時都有點理不清，但羅塞夫卻如數家珍地談了雙方的具體合作。她甚至可以準確地說出中國公司的名字。

「這從一個側面表明兩國政府高度重視中巴經濟合作，政府願意推動中巴企業加強合作，實現共贏。」李克強說。

特稿  
中新社

## 中巴發表聯合聲明 啟動「兩洋鐵路」研究

香港文匯報訊 綜合報道，中國和巴西政府在當地時間19日於巴西利亞發表聯合聲明，聲明共28條內容，其中涉及中巴在兩洋鐵路、能礦、航空等多領域合作。

聲明指出，兩國領導人強調開展鐵路領域合作對南美研究建設一體化和可持續的基礎設施網至關重要，祝賀中國—巴西—秘魯三方工作組啟動兩洋鐵路（連接巴西和秘魯）可行性基礎研究工作。巴方對中方願意參與巴西鐵路項目招標，特別是與兩洋鐵路有關的項目表示歡迎。

聲明稱，兩國領導人一致認為能礦領域合作潛力巨大，重申重視兩國企業在油田開發特別是里貝拉油田項目上建立合作關係，並對雙方在巴西合作建設和運營輸電線表示歡迎。重申將加強地質研究以及礦產資源勘探、可持續開發和綜合利用等領域合作。

### 完成審批進口22架巴西飛機

聲明指出，兩國領導人重申高度重視航空領域合作。中方宣佈，完成對2014年7月習近平主席訪問巴西期間簽署的60架巴西航空工業公司產飛機協議中的首批22架的審批手續，以實現立即進口。中方重申將繼續盡快推動落實已經簽署的有關購機協議，並支持中國企業進口巴西航空工業公司生產的飛機。

聲明稱，兩國領導人積極評價近年來雙邊經貿合作的發展，重申將為工業（航空、食品加工、機械設備、汽車和高科技產品）、能源（油氣、電力、可再生能源）、基礎設施（鐵路、港口、水運）、礦業、農牧業、服務業等領域合作提供更大便利，以繼續推動雙邊貿易和投資的穩定增長和多元化發展。

聲明顯示，訪問期間，雙方發表了兩國政府關於氣候變化的聯合聲明，簽署了兩國政府2015年至2021年共同行動計劃以及涉及鐵路、電力、農業、石油裝備、航運、質檢、核能、金融、科技、航天、體育、互聯網等領域合作文件。

中巴簽署了未來5年共同行動計劃，並決定啟動「兩洋鐵路」可行性基礎研究工作，這一鐵路將連接巴西和秘魯，橫跨南美洲大陸。巴西總統羅塞夫表示，「我們將共同進行可行性研究，鐵路將穿越巴西，從秘魯的港口連接太平洋和大西洋。巴方將邀請中國公司參加工程建設，建成後將成為一條巴西通往亞洲的便捷通道，縮短距離、降低成本。」此外，中巴領導人還共同出席中方承建的美麗山水電站特高壓輸電項目視察奠基儀式。該項目是中國企業在海外中標的首個特高壓輸電項目。

## 專項基金推動合作項目更快落實

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）中國社科院世界經濟與政治研究所研究員沈驥如向本報記者表示，中拉經濟有着很好的優勢互補性，李克強總理此次提出的中拉產能合作「3乘3」新模式，有利於推進中拉全面合作夥伴關係在經濟上切實落實下來。尤其提出設立300億美元的中拉產能合作專項基金，將有助於避免合作淪為「紙上談兵」，推動具體項目更快地落實。

沈驥如說，中拉有非常好的產能互補基礎。拉美有中國缺乏的石油、天然氣、鐵礦石等原材料資源，而中國是「世界工廠」，擁有完善的工業體系和強大的製造能力。現在中國在一些領域有產能過剩的問題，但拉美地區的很多新興經濟體國家，實際上是產能不足的，他們發展經濟需要增加產能，

尤其是缺乏發展基礎設施所需要的電力、通信、軌道等設備和技術。可以說，中拉之間在產能合作上，有很好的優勢互補基礎。

沈驥如認為，除了缺乏技術、設備等基礎條件，拉美地區發展經濟也缺乏資金支持。此次李克強提出的設立中拉產能合作專項基金，提供300億美元融資，可以說是中國在絲路基金、亞投行、金磚國家銀行後，第四個面向國際社會的融資平台。

「如果沒有資金，中拉產能合作就算有再好的互補性，也只能是紙上談兵」，沈驥如說，現在中國利用大量的外匯儲備基礎，向拉美地區提供融資支持，將有利於推動中拉合作具體項目的落實，推進中拉全面合作夥伴關係在經濟上切實落

實下來，也有利於兩國實現互利共贏。

此外，沈驥如提醒，現在中國企業於巴西的投資已經有190億美元，涉及礦產、電力輸送、製造業、金融、農業、服務業和批發零售業等領域。有些巴西人覺得中國大舉在巴西投資是要搞殖民地，這實際上是對中國的不了解，因此，中拉經濟合作的同時，也要增加雙方民間來往，民間有了信任基礎，才能更好地促進經濟深度合作。

而對於如何避免遭遇墨西哥高鐵這樣的「黑天鵝」事件，沈驥如認為，企業一定要對當地的社會形態、民情、法律等充分了解。

專家解讀

## 中國金融業全力拓展巴西業務

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國務院總理李克強與巴西總統羅塞夫當地時間19日在巴西利亞見證了雙邊產能、基建、金融等領域35項合作文件的簽署。此間巴西問題專家指出，雙方當天公佈的一系列協議和措施標誌着中國金融業在巴西業務進入全面拓展期。

### 投資總額近190億美元

社科院拉美所巴西研究中心執行主任周志偉對記者表示，中國幾乎所有大型金融機構在過去幾年裡先後開始涉足巴西業務，並在短時間內迅速成長，持續為兩國企業界的產能合作搭橋鋪路。周志偉說，李克強總理提出的「拓展基金、信貸、保險三條融資渠道」的目標，正是在巴各家金融機構多年努力的方向。

中國商務部數據顯示，截至去年底，中國對巴各類投資總額接近190億美元，並呈多元化趨勢，巴西已是中國在拉美國區的第一大貿易夥伴，第一大投資目的地和第二大工程承包市場。與中國能源、裝備製造等領域實業企業在巴投資規模迅速增長相呼應的，是中資金融機構在該國的生根發芽。

記者從國家開發銀行處獲悉，國開行此次與巴西石油公司簽署中長期融資合作協議，並與當地一個州政府及國內一家企業就玉米和大豆深加工項目簽署合作框架協議，共涉及融資金額約60億美元。這是國開行在巴西業務拓展的又一實質性成果，去年7月習近平訪巴期間，國開行與巴西國家社會經濟發展銀行曾簽署一份備忘錄，雙方同意在基礎設施領域開展合作。

中國進出口銀行此次分別與巴西淡水河谷、巴西國家石油公司、巴西國家社會經濟發展銀行以及巴西航空工業公司簽署了涉及高端船型、海洋工程裝備、航空器等領域的4份協議，涉及金額66.5億美元。進出口銀行方面表示，未來將通過貸款、中拉股權投資基金等多種方式和渠道加大對拉美地區貿易投資的支持力度。

李克強當天在中巴工商界峰會的致辭中還指出，他的此次拉美之行着眼全球合作，以國際產能合作為突破口，推動中拉合作轉型升級。對此周志偉說，中國與巴西的雙邊合作在中拉整體合作的大框架下具有重要地位及示範性作用，在中國各家金融機構的緊密配合下，兩國探索和深化產能和金融領域合作，同樣也是為中拉間全面產能合作提供借鑒。