展開拉美四國訪問 提高互利合作含金量

李克強訪拉美四國

■中國國務院總理李克強及夫人程虹乘專機抵達巴西利亞空軍基地，受到當地官員歡迎及小朋友獻花。 新華社

香港文匯報訊 綜合報道，應巴西總統羅塞夫邀請，中國國務院總理李克強於當地時間18日下午乘專機抵達巴西利亞空軍基地，展開拉美四國之旅的首站行程，對巴西進行正式訪問。李克強總理夫人程虹同機抵達。巴方禮兵分列紅地毯兩側，吹起嘹亮的軍號向遠道而來的貴賓致敬。李克強夫婦同前來迎接的巴西政府高級官員、巴西利亞空軍基地司令等親切握手。中國駐巴西大使李金章也前來迎接。

李克強抵巴西 將落實兩洋鐵路

■李克強訪問巴西，與羅塞夫在巴西總統府握手。 美聯社

李克強表示，期待同巴西領導人就進一步增進政治互信、深化務實合作、密切人文交流深入交換意見。重點聚焦產能和裝備製造、基礎設施建設、貿易投資等領域合作，進一步提高中巴互利合作水平和含金量。就金磚國家合作、氣候變化、國際金融合作、中拉關係等共同關心的國際和地區問題充分溝通，維護和促進新興市場國家和發展中國家整體利益。相信通過此訪，中巴全面戰略夥伴關係將取得新的、更大的發展。

李克強指出，近年來，中拉關係實現跨越式發展，建立了平等互利、共同發展的全面合作夥伴關係。我期待通過此次拉美之行，進一步密切中拉交流，鞏固傳統友誼，推動產能合作，促進雙向貿易投資，打造中拉全方位互利合作升級版。

訪問巴西期間，李克強將同羅塞夫舉行會談，落實在拉美最重要的一大基建項目——兩洋鐵路。他們將一起見記者，共同出席美麗山水電站特高壓直流輸電項目視頻奠基儀式、中巴工商界峰會，分別會見巴參、眾議長。除首都巴西利亞外，李克強還將訪問里約熱內盧，考察中巴裝備合作成果，參觀中國裝備製造業展覽等。法新社援引巴西媒體稱，在李克強訪問巴西期間，雙方有望達成約530億美元（約3,290億元人民幣）的協議，涵蓋能源、礦業、基礎設施和製造業的一系列投資項目。

巴方歡迎中方投資港口鐵路

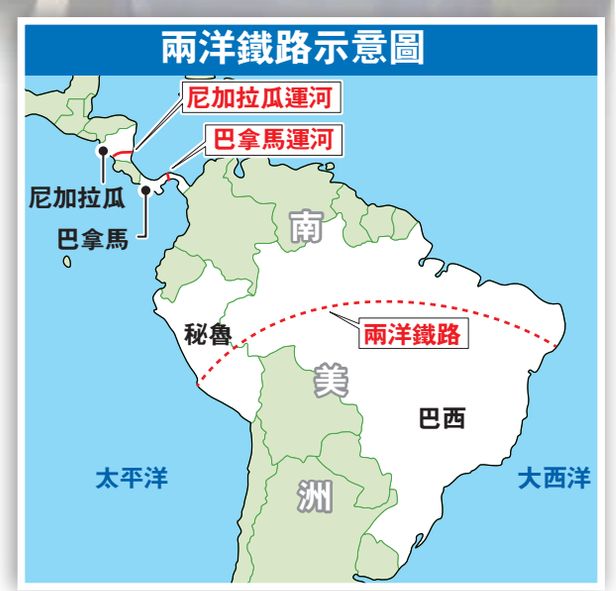
有巴西專家指出，相當長一段時間以來，吸引中方投資一直是巴西的目標。巴西目前在港口和鐵路方面的投資活動在不斷增加，且考慮到巴西在基礎設施方面的制約因素，這些方面的投資最受歡迎。法新社稱，對羅塞夫和巴西而言，來自中國的投資是一個重大利好。要知道，目前巴西經濟已經連續第5年陷入增長乏力和通脹高企，此外，巴西還在緊張籌備明年舉行的奧運會。

中企助研「兩洋鐵路」可行性

外交部在行前吹風會上表示，李克強此訪將簽署橫跨巴西、秘魯連接大西洋和太平洋的「兩洋鐵路」可行性研究合作文件，就啟動可行性研究做安排。在可行性研究階段，不會涉及具體金額等情況。據悉，中國中鐵二院工程集團有限公司獲得巴西交通部許可，作為唯一一家外資公司，獨立參與可行性研究競標，而這次李克強訪巴期間，中巴將正式簽署中鐵二院進行「兩洋鐵路」可行性研究合作文件。兩洋鐵路計劃最早由拉美國家領導人提出，但多年來均未得到落實。自中國國家主席習近平去年7月訪問巴西後才得以開始啟動，中國基建公司在兩洋鐵路項目乃至整體的拉美基建中均佔據了優勢地位。

雖然中鐵二院已成功獲得兩洋鐵路的可行性研究合同，但在此後，兩洋鐵路工程的承建及項目融資仍將另外舉行投標。

按照慣例，可行性研究因涵蓋標書內容，為公平起見可研競標單位將不參與工程競標。這意味着，將來工程開標時，中國公司將面臨與更多外國公司的競爭。分析人士認為，獲得進行可行性研究的合同將對中國企業拿到最終建設合同有重大幫助。



兩洋鐵路

話你知

兩洋鐵路計劃最早由拉美國家領導人提出，但多年來均未得到落實。自中國國家主席習近平去年7月訪問巴西後才得以開始啟動，中國基建公司在兩洋鐵路項目乃至整體的拉美基建中均佔據了優勢地位。這條計劃橫穿安第斯山脈的鐵路，將連接巴西的大西洋海濱城市和秘魯在太平洋上的港口。鐵路一旦建成，巴西鐵礦石和大豆的出口將大大提速，從秘魯港口直運糧食和原材料重要消費地——亞洲。 ■資料來源：21世紀經濟報道

中企大規模隨訪 涵蓋基建互聯網

■巴西禮兵吹起嘹亮的軍號向遠道而來的李克強夫婦致敬。 新華社

香港文匯報訊 中國國務院總理李克強於當地時間18日抵達巴西首都巴西利亞，正式展開拉美四國首訪。據《第一財經日報》報道，李克強這次出訪拉美，將給當地帶來更大力度的經濟支持。權威渠道消息，或有數十家中國企業參加這次訪問期間舉行的中巴工商活動，涉及金融、能源、基建、互聯網和裝備製造領域，其中包括多家中字頭企業和上市公司。

其中，金融機構包括工商銀行、建設銀行、中國銀行、交通銀行、國家開發銀行和中國出口信用保險公司；基建類包括正進行合併的中國北車和中國南車，以及中國中鐵旗下公司和多家中字頭的交通運輸、工程類企業；能源類則有國家電網、中國核工業集團和國家核電技術公司等。此外，還包括多家以「互聯網+」為代表的中國新興行業代表，比如華為、中興通訊、奇虎360、浪潮集團等。

中國（巴西）投資開發貿易中心（中巴中心）投資部經理盧山鳴向記者證實，這次隨李克強出訪的企業規模較大，除了上述這些企業外，還有多家中國汽車企業。就多名中巴經貿人士和巴西政府官員分析來看，此次隨團的中國企業選擇頗有深意，很多企業已在巴西創出了一片天地，有些企業則在巴西尋找項目。

以金融為例，2013年年初，國家開發銀行在里約熱內盧設立代表處。新華社報道稱，該機構自2009年以來已累計向中巴兩國企業發放貸款200多億美元，成為中巴經濟合作領域最大貸款銀行；中國銀行1998年在聖保羅成立代表處，2009年正式成立巴西公司；2013年，工商銀行巴西子行正式對外營業，2014年，建設銀行等金融企業也進入巴西市場。

高利率挑戰落地華企

當被問及中資銀行在巴西運營情況時，巴西證券期貨交易所上海代表處首席代表姚紅輝連用了幾個「不容易」。一大挑戰來自高利率。不到一個月前，巴西央行5個月內連續第5次加息，將基準貸款利率由12.75%提高至13.25%，這是自2009年1月以來的最高利率水平。姚紅輝告訴記者，高利率環境下看似能獲取高息差，但實際上對銀行風控提出了更高要求，尤其是小規模銀行。她透露，去年巴西就有個別小銀行因為壞賬風險而被大銀行接管。

中企承建巴西特高壓輸電項目

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）中國國家電網公司董事長劉振亞、巴西國家電力公司總裁科斯塔昨日在巴西利亞共同啟動巴西美麗山特高壓輸電項目。該項目是中國國家電網在海外中標的首個特高壓直流輸電項目，也是在美洲修建的第一條特高壓直流輸電線路，項目將於2017年底完工，屆時巴西北部的水電資源將直接輸送到東南部的負荷中心。

助巴西建「電力高速路」

巴西美麗山項目是巴西第二大水電站——美麗山水電站（裝機容量1,100萬千瓦）的送出工程。2014年2月，中國國家電網公司與巴西國家電力公司聯營體（中方佔股51%）成功中標巴西美麗山水電特高壓直流送出項目。該項目工程建設內容包括一條2,084公里的 ± 800千伏特高壓輸電線路及兩端換流站。

巴西能源需求增長快，能源資源與生產力逆向分佈。巴西電源以水電為主，2012年全國電力裝機水電佔70%，仍有較大發展空間。巴西用電負荷相對集中，80%負荷分佈在南部和東南部地區，而位於巴西北部水力資源最為豐富的亞馬遜河流域發電能力僅能滿足當地用電需求。隨着近年經濟發展對電力需求的不斷增加，亟須把大規模電力送到南部和東南部電力負荷中心，實現能源資源的優化配置。

2010年，中國國家電網公司在巴西里約熱內盧註冊成立國家電網巴西控股公司，目前是巴西第四大輸電運營商，運營輸電線路6,748公里，在建輸電線路6,054公里，資產覆蓋巴西利亞、聖保羅、里約熱內盧等負荷中心。

■建設中的巴西美麗山水電項目。 網上圖片

智利駐華大使：

李克強訪問成中智關係新起點

香港文匯報訊 據新華社報道，智利駐華大使賀喬治日前在接受記者採訪時說，中國國務院總理李克強即將對智利的正式訪問將成為兩國關係發展的新起點。

17日，李克強啟程離京，對巴西、哥倫比亞、秘魯和智利進行正式訪問，這是他擔任總理以後對拉美和加勒比地區的首次訪問。

賀喬治表示，對於李克強首次訪問智利，智利方面對訪問成果抱有很高的期待，希望此訪能夠落實去年習近平主席和巴切萊特總統會談時就推動雙邊關係發展達成的共識，保持雙邊關係發展的積極勢頭，推動雙邊關係取得新進展。

據了解，李克強訪問智利期間，中智雙方將簽署政治、經貿、金融、文化、科技等領域的政府間和企業間多項合作協議。智利是第一個同新中國建交的南美國家，今年是中智建交45周年，也是智利「中國文化年」。

簽自貿協定 貿易額增5倍

賀喬治稱，中智關係正處於一個非常良好的時刻。「智利是第一個同中國簽署自貿協定的拉美國家，自2005年雙邊自貿協定簽署以來，中智貿易規模增長了5倍。中國已經成為智利在全球範圍內第一大貿易夥伴，智利則是中國在拉美第三大貿易夥伴。面向未來，我們希望投資和金融合作能為兩國經貿合作錦上添花。」賀喬治說。

賀喬治特別指出，今年1月在北京舉行的中國－拉共體論壇首屆部長級會議標誌着中拉關係發展的新動向。中拉關係將向着多元、共贏的方向前進，中國將在拉美地區基礎設施及可再生能源等關鍵性行業有望發揮至關重要的作用。

中拉論壇第二屆部長級會議將於2018年1月在智利舉行。「智利對發展和中國的雙邊關係一直並將繼續給予高度重視。」賀喬治說。