

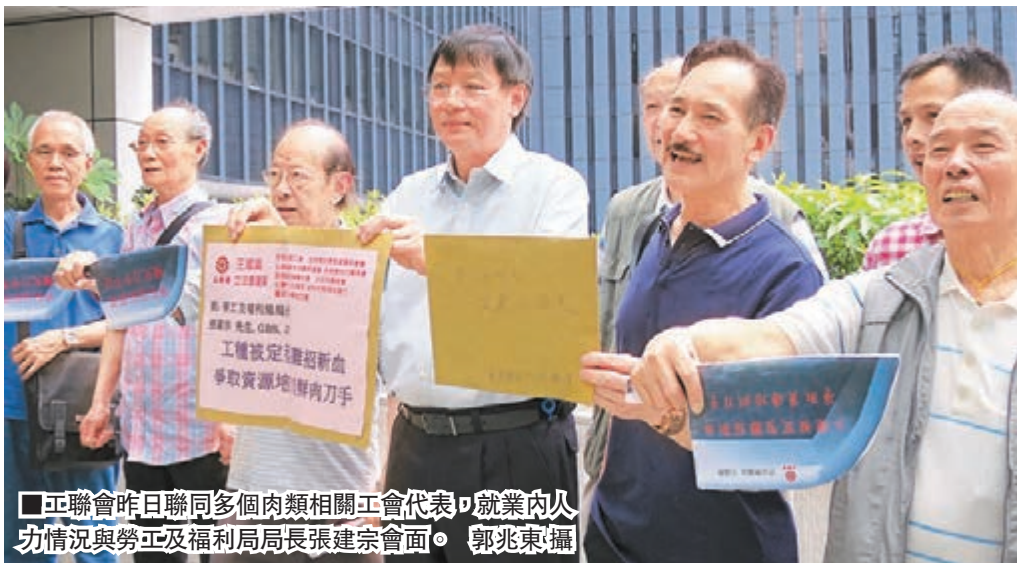
拒叫「豬肉佬」 改形象吸新血

正名「肉類切割技術員」 工聯促政府撥款培訓「刀手」

香港文匯報訊（記者 郭兆東）「豬肉佬」稱呼沿用已久，但鮮肉業界認為此稱呼矮化行業形象，令新人卻步不敢入行，導致行內青黃不接恐形成斷層，估計現時行內缺約500名鮮肉刀手。工聯會昨日聯同多個鮮肉工會，與勞工及福利局局長張建宗會面。工聯會在會後表示，會面有成效，當局承諾增撥資源，由僱員再培訓局開設課程，業界提供技術及師資支援，教授切肉技術，吸引新血加入行業。業界又希望改變行業形象，第一步就是將「豬肉佬」正名為「肉類切割技術員」。



肉類業界表示，本港現時處理鮮肉人手短缺，經常「有工無人開」。 彭子文攝



工聯會昨日聯同多個肉類相關工會代表，就業內人力情況與勞工及福利局局長張建宗會面。 郭兆東攝

都市人喜愛進餐有魚有菜又有肉，豬牛更是常見食材。但本港現時處理鮮肉人手短缺，經常「有工無人開」，工聯會昨日聯同多個肉類相關工會代表，就業內人力情況與勞工及福利局局長張建宗會面。

全港鮮肉零售業聯席會議召集人許偉堅會後表示，2007年全港每日屠宰約3,600頭豬，自港府當年逐步開放活豬市場後，今年上半年屠宰數目已增加25%至每日約4,500頭，惟前線及屠宰場人手卻分別缺約500人及30人。

他解釋，近年「豬肉佬」矮化了行業形象，「賣魚腥瘟瘟，賣豬肥騰騰」，人工低微、欠缺衛生、滿手血腥的形象影響不少人的入行意慾。

月入或逾2萬 工作機會穩定

其實鮮肉處理行業人工以日薪計，每日900港元至1,000港元，多勞多得，月入隨時逾2萬港元。許偉堅指，行業對年齡、學歷及工作經驗要求較低，普遍朝六晚四，主要是將120公斤至130公斤的豬隻分成40

個部位出售，直言工序非機器可取代，工作機會相當穩定。

香港生豬工會理事長陳展明亦指，本港肉類零售店愈開愈多，人手需求上升，加上近年內地多間企業大額投資養豬業，大幅增加供港豬數目，亦令豬肉供過於求，沒有足夠人手處理。

王國興：通過課程「包有工開」

工聯會立法會議員王國興表示，與當局會面成效滿

意，又引述張建宗會上承諾增撥資源，由僱員再培訓局開辦免費全日制課程，由業界提供技術及師資支援，教授肉類切割技術員課程，學員每日可獲153.8元津貼。

他又指，業界亦會成立專責小組，推動改變業界形象的工作，希望屆時可由日薪變月薪以保障業內人士，首步就是正名為「肉類切割技術員」，日後60歲以上人士、少數族裔、更生人士及輕度殘障者，只要身體健康並通過課程「包有工開」，料最快今年內開班。

63%老闆無意聘用 殘疾者盼「自給自足」

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）不少殘疾人士找工作以至就業時，會遇上不同程度的困難。有調查發現，63%受訪僱主表明未來5年無意招聘殘疾人士，他們多數考慮到安排無障礙工作間的開支、殘疾求職者缺乏相關經驗及培訓開支等。調查機構建議，教育機構和企業合作提供技能培訓及實習機會等，讓殘疾學員進入職場發揮潛能。有殘疾僱員表示，最希望「自給自足」，希望政府提供相關支援。

聘志發展基金有限公司獲平等機會委員會撥款資助研究，於去年8月至今年1月期間，以問卷訪問209間及深入訪談8間商業機構，發現僅37%受訪機構表示未來5年有意聘請殘疾人士，當中20%是目前已聘請殘疾員工，故實質只有17%受訪機構有意聘用，另外63%表明未來5年不打算招聘殘疾人士。

高達88%受訪僱主表示在聘請殘疾人士時遇到困難，按次為安排工作場所開支(23%)、求職者缺乏相關經驗或技巧(19%)、監督開支(16%)及培訓開支(13%)；僅12%受訪僱主認為沒有困難，惟當中35%仍然沒計劃於未來5年聘請殘疾人士。

聘志發展基金創辦人及主席葉少康認為，有關幫助殘疾人士就業的議題已討論逾20年，惟是次調查顯示僱主聘用殘疾人士的比例依然偏低，反映僱主仍未打破舊思維，鼓勵僱主嘗試踏出第一步，聘用殘疾員工。

聘志發展基金董事陳浩庭建議由教育機構和企業攜手合作，主動提供培訓技能工作坊、師徒計劃及實習機會等，例如加強手藝培訓，填補健全人士對工藝上的不熟悉，讓殘疾學員有機會進入職場，發揮潛能。他又建議政府為聘用殘疾人士的僱主提供稅務優惠。



聘志發展基金調查發現，63%受訪僱主表明未來5年無意招聘殘疾人士。 陳敏婷攝

冀政府設培訓助拓小生意

患有小兒麻痺的殘疾僱員代表林志偉表示，不少殘疾人士具創意，設計出符合殘疾人士需要的產品，只欠願意協助生產的商家。他又希望政府或教育機構提供更多手藝培訓，例如電

腦維修、鐘錶維修，並由政府帶頭，以半價租出工廈予殘疾人士發展小生意「自給自足」。

他又說，不少殘疾人士擁有的牌照，希望政府批出部分的士專屬殘疾人士駕駛，讓殘疾人士自備的士司機。



水草在水缸中與石塊堆砌出寧神景致。 梁祖彝攝

香港文匯報訊（記者 袁楚雙）溪河及海洋是地球珍貴資源，孕育了不少罕有的水生生物。沙田新城市廣場出現全港首個室內互動水族館，除了讓顧客繪畫的海洋生物躍進電子螢幕的海洋中暢游，亦邀請了香港魚類學會與「水草造景」達人展示水中生物及水草藝術，宣揚保育意識。

水草在水缸中與石塊堆砌出寧神景致，近年漸成為不少人在水缸裡發揮創意的興趣。曾於多個國際水草造景比賽中奪魁的水草造景達人鄒維新，應邀於商場內展示四個不同喻意的水缸，象徵沙田由獅子山下的小漁村發展成具規模的市鎮之歷程。他指出，水草造景由石頭、不同形態的水草及生物堆砌出大自然的景致，造景強調與大自然的關係，而造景者在完成作品後亦要悉心打理水缸中的水草與生物，有助培養起責任心。

他續指，香港算是全球水草造景發展較成熟的地區，是次首次在商場中展出作品，他希望有朝一天亦可以將水草造景融入港人生活中，如在老人院、機場等地展出，由水中自然景觀，緩和都市人緊張的生活節奏。

商場亦邀請到香港魚類學會會長莊華華在河流及海洋展區展出本港獨有的生物，包括珊瑚、黃腳立等物種，藉此喚起港人的保育意識。

申入澳簽證 港人要交指紋

香港文匯報訊（記者 文森）由本月22日起，澳洲移民部將要求在香港申請入澳簽證者提供指紋等生物統計識別數據。

澳洲移民部早前發出通告，由今年5月22日起，在港申請澳洲簽證的人士，除非他們已滿足澳洲政府所訂的豁免條件，否則必須提供指紋等生物統計識別數據。身處香港的澳洲

簽證申請者若到在港的澳洲簽證審批中心(AVAC)提交申請，將被要求提供指紋等生物數據。郵寄申請者亦將會獲得回信，要求他們親自到簽證審批中心提供指紋。

而部分在網上申請簽證的人士，亦可能被要求前往簽證審批中心提供相關生物數據。簽證審批中心將會就相關手續收取服務費，金額介乎339元至429元不等。

紓緩治療助腎衰者減水腫

香港文匯報訊（記者 葉佩妍）生病的時候，我們總希望能得到紓緩不適的方法，以及得到別人的安慰及支持。對於患上重病的病人來說，他們需要更多的支援及關懷。除了一般專科門診治療外，紓緩治療亦能幫助患者減少症狀，盡量讓他們重拾過往的生活質素，在人生晚期仍能過得精彩。

紓緩治療早於1967年在英國出現，本港亦於1982年開始為癌症病人使用。葛量洪醫院紓緩醫學科顧問醫生主管沈茂光表示，紓緩治療初期多用於癌症病人，但現時已逐漸擴展至非癌症病人。他指出，醫管局於2010年開始提供額外的資源予腎衰患者接受紓緩治療，而2013年至2014年度則有約6,000人次接受紓緩治療。

沈茂光指，現時本港7個聯網也應為有需要的腎衰患者提供紓緩治療。他稱，「紓緩治療與門診治療的最大分別是，門診只會由腎科醫生為病人看症，但紓緩治療則有紓緩科醫生、腎科醫生、護士及社工為患者提供服務，以及為他們控制症狀。」

沈茂光表示，一般會為不能接受洗腎的腎



沈茂光(左)強調，紓緩治療可以改善病人的生活質素及滿意度。 葉佩妍攝

衰竭患者進行紓緩治療，包括增加他們的覆診次數、為他們提供紅血球生成刺激劑及抗抑鬱藥等。沈解釋，為不能接受洗腎的腎衰患者增加覆診次數，由四周至六周一次增至一至兩周一次，可以紓緩其疼痛及水腫情況，更可以減少他們入急症室的次數。

除了不能接受洗腎的腎衰患者能接受紓緩治療，沈茂光表示，老人科、心臟科及其他有需要的病人，其實也可以接受紓緩治療。沈強調，紓緩治療可以改善病人的生活質素及滿意度，同時可以減少他們入急症室及住院的機會。

田北辰倡中央授權入境處「一地兩檢」

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵路段能否實施「一地兩檢」，當局至今仍未有定案。早前提出以香港基本法附件三形式實行「一地兩檢」的立法會交通事務委員會主席田北辰，再建議可由中央授權香港入境處人員，代替內地執法人員，在站內執行內地法例。他形容「一地兩檢」是高鐵的核心，若果高鐵路未能實施「一地兩檢」，將淪為「高速低能」。他又指，港鐵需就超支問題承擔最大責任，應與承建商談判壓低工程費用，而當局向立法會追加撥款的金額亦要降至100億元以內方較合理。

立法會交通事務委員會主席田北辰昨日出席電台節目時指，自己曾諮詢過法律意見，提出可同時引用香港基本法第十八條和第二十條，由中央授權香港入境處人員代替內地執法人員，在總站內指定區域執行內地法例。田北辰稱，即使有關方法可行，本港仍需要將內地法例引入基本法附件三，同時未知中央和公安部會否願意放權，本港保安局亦是否願意承擔相關責任。

對於有意見稱可考慮內地人員在高鐵列車上進行過關手續，田北辰認為此方法並不可行，指內地人員若待列車駛過深圳河後，方開始進行檢查，但深圳河至福田的車程只有約2分鐘，根本未有足夠時間進行相關程序。

田北辰又指，不明白特區政府於過去5年，就「一地兩檢」做過甚麼工作，又指高鐵路工程涉及不少問題，根本沒可能在5年內建成。他相信若果當年行政長官曾蔭權是由一人一票普選產生，他或會想清楚高鐵的5年工程進度是否可取。

高鐵路超支 港鐵需承擔最大責任

至於早前有指高鐵路最新造價或升至約900億元，較港鐵去年修訂造價多約200億，田北辰認為負責工程的港鐵明顯有管理失誤，需就超支問題承擔最大責任。他指，港鐵應將功贖罪，與承建商談判壓低工程費用。而當局若為高鐵路工程向立法會追加撥款，金額在100億元以內方較合理。

三跑每遲建1年 造價增72億

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）耗資1,415億元興建機場第三條跑道計劃即將上馬，運輸及房屋局聯同機管局昨到香港總商會介紹該計劃，運房局重申，為保持香港的地位及應付需求，是

有需要興建三跑。機管局則指，計劃每延遲1年興建，造價將大增72億元，並損失153億元經濟效益。

運輸及房屋局副局長邱誠武聯同機管局企業發展執行總監馮永業，出席香港總商會論壇，向與會者推廣三跑計劃。邱誠武重申，面對鄰近地區都有機場擴建計劃，現有雙跑道系統亦有機會在短期內飽和，香港為保持國際航空地位，是必要興建第三條跑道，否則有一天，香港的地位會被其他地方取代。

機管局企業發展執行總監馮永業亦指出，若三跑項目再延遲興建，工程費用會相應增加，每延遲1年，造價將大增72億元，並損失153億元經濟效益。至於機管局計劃向「離港旅客」徵收的180元三跑建設費，他稱，好多國家及地區的機場都會徵收類似的費用，如內地及英國等。

今日香港天氣預測

2015年 5月19日 星期二

大致多雲，有幾陣驟雨，早上局部地區有雷暴

氣溫：26°C-30°C 濕度：75%-95%

潮漲：09:14(2.3m) 22:29(1.6m)

潮退：02:31(0.9m) 15:38(0.4m)

日出：05:43 日落：18:57

未來四日天氣預告

20/5(星期三)	21/5(星期四)	22/5(星期五)	23/5(星期六)
氣溫：25°C-28°C	氣溫：25°C-27°C	氣溫：25°C-27°C	氣溫：25°C-28°C
濕度：80%-95%	濕度：80%-95%	濕度：80%-95%	濕度：80%-95%
多雲有驟雨及幾陣雷暴	密雲間有大雨及雷暴	多雲有雨及雷暴 雨勢有時頗大	多雲有驟雨及雷暴

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

4-6 中

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測

大連	13°C 23°C 天晴	呼和浩特	8°C 21°C 天晴	南寧	26°C 32°C 多雲	烏魯木齊	13°C 23°C 天晴
北京	16°C 28°C 天晴	濟南	19°C 27°C 天晴	上海	19°C 28°C 多雲	武漢	20°C 30°C 多雲
長沙	22°C 28°C 驟雨	貴陽	18°C 26°C 驟雨	瀋陽	16°C 28°C 多雲	西安	19°C 32°C 多雲
成都	21°C 32°C 多雲	海口	27°C 35°C 多雲	蘭州	16°C 30°C 天晴	廈門	25°C 31°C 雷暴
重慶	21°C 34°C 天晴	杭州	20°C 28°C 多雲	拉薩	7°C 21°C 密雲	銀川	6°C 23°C 多雲
		哈爾濱	8°C 14°C 驟雨	南昌	23°C 29°C 驟雨	太原	13°C 27°C 天晴
		廣州	26°C 32°C 多雲	南京	20°C 30°C 多雲	天津	17°C 26°C 多雲
		新德里	27°C 41°C 沙塵暴	倫敦	10°C 14°C 有雨	檀香山	21°C 29°C 驟雨
		首爾	14°C 23°C 密雲	莫斯科	5°C 13°C 有雨	洛杉磯	13°C 20°C 毛雨
		新加坡	26°C 33°C 雷暴	巴黎	9°C 20°C 有雨	紐約	13°C 22°C 驟雨
		東京	16°C 23°C 有雨	羅馬	18°C 31°C 多雲	三藩市	11°C 14°C 多雲
		雅加達	25°C 32°C 明明	台北	23°C 34°C 密雲	多倫多	12°C 27°C 雷暴
		墨爾本	14°C 17°C 驟雨	溫哥華	12°C 22°C 多雲	聖多明各	21°C 31°C 雷暴