

重汽產校車 連爆質量醜聞

失靈翻車險殺學生 生產商零賠償

香港文匯報訊 香港上市公司中國重汽集團旗下的濟南豪沃客車有限公司(下稱「豪沃公司」)生產的「黃河」牌校車,接二連三在湖南、黑龍江爆出現嚴重質量問題。據澎湃新聞報道,兩地買家稱所購校車使用一年,保險槓(港稱:泵把)已脫落、車身開裂、方向盤(港稱:軚盤)失靈,其中黑龍江大慶市林甸縣一輛「黃河」牌校車去年因轉向機失靈致衝入水溝,車上學生險送命,縣教育局責令停運,涉事豪沃公司到現在仍沒兌現賠償。



▲涉事「黃河」牌校車前部保險槓的焊痕跡。網上圖片

◀在黑龍江出現問題的「黃河」牌校車。網上圖片

黑龍江省大慶市天驕自來水服務有限公司(下稱「天驕校車公司」)日前稱,2013年從豪沃公司購買的8台「黃河」牌校車,運行不久就出現了20個「需要急迫解決的問題」,包括前保險槓掉漆、ABS燈一直亮、螺絲斷裂等,與上周爆出的湖南益陽赫山區和婁底雙峰縣的「黃河」牌校車出現的問題相似,同是黑龍江的問題「黃河」牌校車為18座,型號JK6560DXA3;湖南出現問題的校車為19座,型號有JK6560DXAQ3和JK6560DXAQ2兩種。

銷售經理被指不接電話卸責

據了解,天驕校車公司的一輛「黃河」牌校車,因連續發生兩次事故,最後被教育部門責令停止營運。發生事故的車輛為2013年7月16日購買,型號是JK6560DXA3,在大慶市林甸縣運營。

2014年6月24日,該車行駛時轉向機突然失靈,直接駛入路邊的排水溝內,造成7名學生不同程度的擦傷和驚嚇。

事發後,天驕校車公司指責,豪沃公司的銷售經理孫建峰對此次事故的解決不負責任,不到現場、不接電話,致使車輛在維修站停留將近一個月的時間,都沒有解決維修問題。

事故發生3個月零4天後,該車轉向機再次失靈。林甸縣教育局了解情況後,責令該車停止營運。

更不幸的是,天驕校車公司在失事前的2013年12月又從豪沃公司訂購7台同型號

「黃河」牌校車,在大慶市大同區運營。

「保險槓還不如膠水膠得結實」

天驕校車公司稱,這些車輛在購買回來一個月左右,就開始出現油漆剝落和斷裂現象,「前保險槓還不如520膠水膠得結實」。此外,還存在吊耳螺絲折斷、ABS(制動防抱死系統)故障燈常亮等問題。

經天驕校車公司、豪沃公司及各位車主協商後達成協議,由豪沃公司一次性賠償車主每車3,000元。但天驕校車公司稱,豪沃公司到現在也沒有兌現應付款項。

「產品質量快造成車毀人亡」

天驕校車公司稱,上述「黃河」牌校車在購買不到一年的時間裡,車身就出現了多處的漆面崩裂、門口和窗口開裂的現象,車頭的龍骨保護架多處斷裂,多次自行修復但無效果。

被責令停止營運的這輛「黃河」牌校車的車主馬雲江說,車輛因轉向機失靈,孫建峰每次都說換一個零件,但每次追問他都說幫催一下,「總是推搪」。

天驕校車公司負責人李政勇說,該公司和豪沃公司至今交涉一年多了,對方遲遲沒有回覆,「車子毛病太大了,產品質量已經快造成車毀人亡了。」

豪沃公司負責黑龍江區域的銷售經理孫建峰堅稱,「黃河」牌校車質量沒什麼問題,「設計上沒有缺陷」。隨後他便以人在高鐵上手機信號不好為由掛斷電話,再打電話不接,發短信也不回。



■2014年10月,湖南一輛「黃河」牌校車突然失控側翻在田埂裡。網上圖片



■國家質檢總局缺陷產品管理中心專家日前在湖南檢查涉事校車。網上圖片

涉事型號校車部分事故

■2014年6月24日,黑龍江大慶市林甸縣一輛「黃河」牌18座校車在行駛時轉向機突然失靈,直接駛入路邊的排水溝內,造成7名學生不同程度的擦傷和驚嚇。

■2014年10月,湖南益陽雙峰縣石牛鄉小精靈幼兒園的一輛「黃河」牌19座校車在送10名幼兒學生回家途中,突然失控側翻在田埂裡,車上的2名幼兒和隨車老師受傷。

■資料來源:澎湃新聞

涉事型號校車

- JK6560DXA3 (18座)
- JK6560DXAQ3 (19座)
- JK6560DXAQ2 (19座)

■資料來源:澎湃新聞

質檢總局介入調查 重汽官網撤問題車型

香港文匯報訊(記者于永傑 山東報道)香港上市公司中國重汽集團旗下的濟南豪沃客車有限公司接二連三爆出其生產的「黃河」牌校車存在嚴重質量問題。昨日本報記者就此致電重汽集團,對方回應稱「公司獲悉信息後,已安排相關部門落實,目前正在進行中」,而涉事的三個型號校車已從豪沃公司的官方網站上撤下。國家質檢總局已正式介入湖南質量門事件調查。

記者昨日致電豪沃汽車銷售熱線和服務熱線,工作人員稱不了解情況,並提供了一位侯姓經理手機,但該手機號碼一直無法接通。據悉,湖南婁底、益陽出現豪沃「黃河」牌校車質量糾紛後,湖南省質監局已於4月20日、4月24日兩次以正式公文的形式,向國家質檢總局報告,請求啟動對「黃河」牌校車進行產品缺陷調查。本月12日國家質檢總局缺陷產品管理中心的多位專家已經先後到達校車出現問題的湖南益陽赫山區和婁底雙峰縣,對存在問題的校車進行實地調查,同時向車輛所有人或運營者詢問情況。

專產客車校車 母公司港上市

中國重汽集團濟南豪沃客車有限公司是由中國重汽原濟南客車廠的基礎上投資設立的客車生產企業。其公司網站稱:豪沃客車的前身濟南客車廠是中國最早的客車生產企業之一,豪沃汽車生產基地坐落於濟南市章丘重汽產業園,總投資8億元,佔地645畝。其產品涵蓋了各型中檔公路客車、城市公交客車、旅遊客車、團體客車和校車。2007年中國重汽實現整體香港上市,豪沃客車屬香港上市公司全資子公司。

■記者于永傑 山東報道 ■重汽在內地的4s店。 本報山東傳真



■內地校車安全備受關注。資料圖片

抗戰勝利紀念日 中俄日本海軍演



■中俄「海上聯合-2015(1)」軍事演習當地時間5月11日上午在俄羅斯新羅西斯克市拉開帷幕。網上圖片

香港文匯報訊 據鳳凰衛視報道,俄羅斯國防部副部長安東諾夫周四宣佈,今年9月3日(編按:該日為中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利70周年紀念日)前後,俄羅斯海軍太平洋艦隊與中國海軍特混編隊將在東海舉行大規模海上演習。

俄專家:或出動潛艇轟炸機

俄軍事專家指出,9月3日前後舉行的俄中海上演習,俄方計劃派出數艘戰艦參加,包括將可能出動潛艇和戰略轟炸機等。

安東諾夫指出,按計劃,俄中今年5月和8月分別在地中海和日本海海域舉行兩場海上演習,其中一場演習正順利展開。據俄羅斯衛星網報道,

由解放軍海軍「臨沂」號護衛艦、「濰坊」號護衛艦、俄羅斯黑海艦隊「好奇」號導彈護衛艦、「西蒙風」號導彈氣墊船共約10艘各級軍艦組成的編隊周五進入愛琴海,「海上聯合-2015」演習積極演練階段將於5月17至21日在地中海舉行。渡海期間展開對空防禦和水面形勢分析訓練。

俄軍事專家指出,編隊在黑海航渡期間,完成了防空、反潛、通聯等課目,每海里的行程都被最大程度地用於艦艇官兵海上訓練內容。

安東諾夫同時指出,今年夏季,日本和韓國海軍也將與俄海軍在日本海,進行聯合搜救協同演習。另外,印度海軍還將到訪俄軍港,俄印海軍演習也將如期舉行。



中法軍演

在結束上海為期7天的訪問後,由法國海軍「迪克斯莫德」號投送指揮艦和「阿克尼特」號護衛艦組成的艦艇編隊,將與中國海軍舟山艦在東海某海域,舉行以直升機互降、航行橫向補給、小艇換乘等為主要內容的海上聯合演習。 ■新華社

緬炮彈再傷雲南邊民 中方稱保留反應權利

香港文匯報訊(記者丁樹勇 雲南報道)緬甸兩枚炮彈14日夜間8時30分許落入相鄰的雲南省臨滄市鎮康縣城南傘鎮,已致1名中國籍人員及4名緬籍邊民受傷。中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上強調,中方對此表示強烈不滿,已嚴正要求緬方採取有效措施,杜絕類似事件再次發生,並敦促有關各方盡快平息事態,恢復緬北地區的和平穩定。中方將根據核實情況,保留作出進一步反應的權利。

14日夜間21時51分,南傘鄉市民向記者爆料稱:約一小時前,南傘文明新村旁落下

幾顆炮彈,幾輛車輛損壞,玻璃散落一地,人員傷亡不明,據說有人死亡,並稱現場已被封鎖。

5人受傷 車輛炸毀

經向郭姓市民求證,落彈地域的文明新村就在市中心,屬城中村,人口較為密集。從郭姓市民提供的照片可以看出,街頭有警察執勤,並有救護車閃着警示燈駛過。有南傘市民在微信朋友圈發消息稱感到恐慌,「怕是要跑路當難民了!」

記者從鎮康縣人民醫院獲悉,被炮彈炸傷

的5名傷者,其中2名男子重傷,1名男子脖子中彈,另1名男子頭上太陽穴附近中彈。臨滄市政府新聞辦表示,傷者正在接受救治,均無生命危險。中方已向緬方提出嚴正交涉。

緬甸果敢地區軍事衝突已持續3個多月,與其相鄰的中國雲南省多次被戰火牽連。今年3月13日,緬軍機炸彈落入臨滄境內造成5死8傷。隨後,緬甸總統特使、外交部長吳溫納貌倫赴中國向中方表示道歉,對遇難者家屬和受傷人員表示慰問,並表示將加強內部管理,不讓類似事件再次發生。

外交部批菲美南海唱雙簧

香港文匯報訊 針對菲律賓軍方稱歡迎美方艦機進入南海島礁海域,外交部發言人華春瑩昨日回應說,菲方同某些國家演出雙簧,極力渲染中國威脅,製造地區局勢緊張氣氛,但強調目前南海局勢總體穩定大家都看得到。據新華社報道,華春瑩指,菲律賓無

視地區國家共同利益,不斷採取使爭議複雜化、擴大化的挑釁舉動,充分暴露了菲方的狐假虎威。

她重申,中方堅定維護主權和海洋權益,與絕大多數東盟國家正致力於通過「雙軌」思路處理南海問題,維護南海航行自由與地區和平穩定。