



尼泊爾 7.5級強震

尼泊爾前日不足3星期內第二度發生強烈地震，各國救援工作正進行得如火如荼。美軍一架參與地震救援行動的直升機前晚突然失去聯絡，機上6名海軍陸戰隊員和2名尼泊爾士兵下落不明，暫未有跡象顯示直升機已墜毀。

機員曾討論燃料問題

美軍太平洋司令部發言人伊斯特本稱，一架美軍UH-1Y「休伊」直升機於尼泊爾時間前晚10時許，在東北部澤里果德鎮附近執行救災任務時失聯，美軍正調查事件。國防部發言人沃倫說，直升機失聯前，附近一架印度直升機曾透過無線電收聽到失聯直升機機組人員討論燃料問題。由於當時已是深夜，美軍被迫中止空中搜尋行動，尼泊爾軍隊繼續在地面搜索。沃倫稱，在該區附近沒發現煙塵等墜機跡象，相信直升機可能已安全急降，由於現場是山區，或阻礙直升機發出無線電信號。

尼泊爾軍方官員稱，軍方收到消息指該直升機可能降落在多拉卡地區的河流中，軍方昨日派出400多人和6架直升機搜索，但截至昨晚仍未有發現，有官員則擔心，搜索行動可能影響地震救援工作。目前約有300名美軍在尼泊爾協助救援。

增至76死 無中國公民傷亡

尼泊爾前日發生7.5級地震，死亡人數增至76人，當局工作重點已由分發救援物資轉回拯救行動。在上月8.1大地震後成為救援隊及人道物資發放樞紐的喬塔拉鎮，當局發出疏散令，官員在街上以手提擴音器呼籲民眾離開建築物，以免發生危險。

中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示，已即時指示駐尼使館迅速核實中國公民情況，目前尚無中國公民傷亡。

■路透社/法新社/美聯社/華新社



■美軍UH-1Y「休伊」直升機於尼泊爾時間前晚執行救災任務時失聯。 法新社



■一名受傷3歲小孩由父親背着前往庇難中心。美聯社

美救援機尼國失聯8人生死未卜

宣明會設11個兒童天地

香港文匯報訊（記者 文森）尼泊爾再發生強烈地震及多次餘震，多個救援組織加緊進行救援工作。香港世界宣明會總幹事趙煥明曾於上月底到訪災區，他憶述有小朋友仍然對室內及夜晚很害怕，甚至會發噩夢及不能入睡，為回應兒童心理支援需要，宣明會已於當地設立11個「兒童天地」，為飽受地震驚嚇的孩子提供心理輔導，讓他們在安全的環境下安心玩耍及學習，以紓緩災後情緒。

災後心理輔導協會由上月大地震發生至今，接獲多個尼泊爾村落及學校求助，大部分人極缺糧食、醫療物資，加上餘震頻仍，不少婦孺情緒崩潰。該會昨日派出首批7名輔導人員到災區，隨隊帶備接近一噸應急包及先進心理治療儀器，除了提供心理援助外，亦為災民送上維生用品。協會總幹事杜永政稱，心理輔導人員會到震央及附近廿條村落為災民進行心理評估。協會在未來兩年將繼續派員到當地進行輔導，亦會培訓當地1,000名老師成為災後心理輔導員。

香港樂施會亦為災民進行專款項目籌款。

尼泊爾駐港澳總領事館總領事達哈爾昨表示，預計重建工作需時5至10年，他並感謝港人踴躍捐款。

■綜合報道



乘客滾筒中亂飛

■包括火車頭在內的7節車卡嚴重損毀。美聯社

費城列車出軌7死逾200傷

美國國家鐵路客運公司(Amtrak)一列載有近250人、來往首都華盛頓至紐約的列車，前晚駛至費城時失事出軌，至少造成7人死亡、200多人受傷，其中6人危殆，多節車卡出軌翻側，其中一節撞至完全變形，只剩下一堆廢鐵，路軌亦嚴重受損。事故導致費城至紐約列車服務暫停，估計至少一個星期才能恢復。事故原因仍在調查中，當局稱暫無證據顯示屬於恐襲。

出事的美鐵188號列車前晚7時10分從華盛頓出發，原定10時34分抵達紐約，在約9時半駛至費城北部一個彎位時失事出軌，包括火車頭在內的7節車卡嚴重損毀，部分車卡冒煙。由於美鐵列車不設安全帶，事發時乘客及行李在車廂內亂飛，不少人受傷流血，事後部分人要打破窗戶逃出翻側的車卡，現場一片混亂。

近340人出動救援

現場畫面所見，出軌車卡在路軌外呈S字形扭曲，車頭和兩節車卡翻轉，另外4節嚴重翻側。當局出動43架消防車、120名消防員及18名醫護人員到場搜救，並通知附近醫院準備接收傷者，警方亦派出200名警員到場。由於多節車廂撞至變形，消防員要出動液壓工具救出被困者。當地消防局長形容從未見過這麼嚴重的意外。

美鐵表示，事發時列車載有238名乘客及5名職員。費城市長納特形容現場「恐怖混亂」，他表示暫未能肯定是否已確認所有乘客下落，暗示死傷數字可能上升。救援人員昨日通宵搜救，由於現場環境昏暗，搜救人員要用手電筒搜索可能受困的乘客。

或路軌變形或入彎太快

美國國土安全部、國家運輸安全委員會(NTSB)及多個政府部門，事後聯同美鐵派員到場調查。據悉事發時天氣良好，有專家則懷疑可能是路軌變形或火車車輪故障肇禍，亦不排除可能是列車入彎時車速太快所致，據報出事彎位時速限制為80公里。NTSB前主席羅森卡表示，調查過程或需數個月。

費城市長昨日表示，搜索隊已成功尋回列車黑盒並已送交分析。事故中受傷的車長在接受治療後，警方已為他錄取口供。

■美聯社/法新社/路透社/美國有線新聞網絡

「東北走廊」全美最繁忙

發生出軌事故的路段屬美國最繁忙路段之一的「東北走廊」，連接華盛頓及波士頓，由美國國家鐵路客運公司(Amtrak)營運，是該公司最賺錢路段，上一財年載客量按年升3.3%，達1.16億人次，營運盈餘逾4.9億美元(約38.5億港元)，按年激增27%，足以彌補其他路段的虧損。

鑑於東北走廊使用率極高，美鐵正積極籌集資金，更新沿線的老化基建設施，並正安裝聯邦政府強制更換的先進訊號系統「精密機車調度」(PTC)，該系統目的是預防列車相撞及出軌，可惜出事的紐約至華盛頓路段預計今年底才竣工。

■《華爾街日報》

72年前噩夢重演 「開罐頭」196死傷

今次出事路段在72年前亦曾發生美國史上其中一宗最嚴重的鐵路事故，當時載有541名乘客、同樣是往返紐約和華盛頓的特快列車，在駛至幾乎同一位置時失事，16節車卡中有一半出軌，造成79死117傷。報道指，其中一列車卡失事後撞到訊號燈，車頂像「開罐頭」般被剖開，屍體在現場散落一地。

■PhillyVoice網站