

# 飲啖茶睇大戲 茶館劇場再現

## 西九演「易入口」大戲吸青年 落成日期2017一定得

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）西九文化區戲曲中心預定2017年落成，當中最具特色的應該是位於大堂一樓、設有一個提供約200個座位的茶館劇場。西九管理局表演藝術行政總監茹國烈表示，茶館劇场的概念源自內地的傳統戲樓，讓觀眾邊茗茶邊睇大戲；而茶館的演出將會是1小時多的中樂演出、折子戲或「精華版」大戲，有別近3小時的傳統大戲。茹國烈解釋，1小時多的演出較為「易入口」，希望可以藉此吸引新的觀眾群，尤其是年輕一代接觸戲曲。



▲茹國烈預期茶館劇場2017年落成。曾慶威攝

西九文化區管理局在演藝學院內搭建了一個「一比一」的茶館劇場，連續兩日邀請了業內人士欣賞劇曲演出及茗茶。

現在提到飲茶，人們會立刻聯想到茶樓酒館，正如提到戲曲，人們自然會聯想起戲台戲棚一樣，卻少有人知道，原來明、清時期的戲曲表演平台，就是專供人喝茶、吃點心的茶館劇場，如北京內城南門「正陽門」、川劇史上重要的演出場所「悅來茶園」等。事實上，茶館唱戲在本港亦有流行過一段日子，油麻地一帶的酒樓在上世紀七、八十年代都會聘請一些戲班成員現場演唱粵曲，以吸引和娛樂茶客，但有關做法在港已逐漸式微。

### 茹國烈：新嘗試非復古

西九文化區戲曲中心有意將這種傳統文化重現香港，將於大堂一樓興建一個有約200個座位的茶館劇場，觀眾席中會配備長枱、茶几和木椅，分堂座與樓座兩層座位，茶館舞台兩側和上方裝設提供中英文唱詞字幕。

不過，茹國烈強調，茶館劇場絕對是一個全新的嘗試，因為它既不是複製北方戲樓的模；也不是還原老廣東戲園、粵曲茶座的喧鬧。他希望劇場有屬於當代香港的獨特性，既包含傳統藝術，又接受時代審美，甚至中西文化的交融。

茹國烈續說，為推廣戲曲並開拓尤其是年輕一代的新觀眾群，茶館劇場將定位為接觸戲曲藝術的「入門場地」，所以觀眾在茶館劇場中欣賞到的都是相較大劇場演出更為精煉的節目，如1小時多的中樂演出、折子戲或「精華版」大戲等。他坦言，對傳統戲迷而言，1小時多演出應該「唔多夠喉」，但對從未看過戲曲的觀眾群則較為「易入口」。他補充，由於場地較細，觀眾可以近距離觀賞到台上小生花旦的妝扮和造手等，應該可以吸引到傳統戲迷到場。

被問及戲曲中心能否如期落成，茹國烈再

三強調「一定可以係2017年落成」。他又說，戲曲中心已與承建商簽好合約，不會再出現超支問題。

### 上周演藝學院模擬實驗

為確保未來場地空間管理、藝術發展及市場營運順利，西九文化區管理局於上周舉辦「茶館劇場系列實驗計劃」，在演藝學院內搭建了一個「一比一」的茶館劇場，並連續兩日邀請了業內人士欣賞劇曲演出及茗茶，希望能通過多角度的場地規劃及模擬實驗，摸索出最理想的茶館劇場體驗。據了解，有關的實驗計劃將於明年再度舉行，希望在開館將劇場調整到最好。

### 毛俊輝：業界十分歡迎

香港演藝學院戲曲學院院長毛俊輝表示，業界對茶館劇場這個概念十分歡迎，認為劇



■茶館劇場試演場面熱鬧。曾慶威攝

場可以為香港粵劇界注入新思維。他又指戲曲中心落成對香港粵劇發展有很大的幫助，「起碼有地方讓劇團演出，有意加入粵劇界的人都有出路，我認為可以吸引更多青年人加入，免卻青黃不接的情況。」

## 戲迷感新鮮 願花500元入場

特稿

西九文化區管理局於上周舉辦「茶館劇場系列實驗計劃」，在演藝學院內搭建「一比一」茶館劇場，並於上周四邀請150名業內人士到場欣賞劇曲演出及茗茶。不少觀眾都表示，感覺很新鮮，很期待「真正的」茶館劇場落成。他們更指，之後願意花300元至500元入場睇戲。

### 新光嚴肅 茶館輕鬆

戲迷孔先生表示，自己經常到新光戲院「睇大戲」，茶館劇場的感覺很新鮮。他解釋，新光戲院較嚴肅，茶館劇場較輕鬆，兩者氣氛截然不同，但「各有各好」。不過，孔先生認為，無論是新光或是茶館，都可以把中國傳統戲曲傳承下去。他指日後願意花300元至500元到茶館劇場睇戲。

中四學生李小姐自小學習粵劇，她表示，很喜歡茶館劇場，期望有朝一日可以在這個場地演出。有演藝學院的老師表示，對於戲曲中心中有茶館劇場感到十分高興，因為把場地布置成茶館可以重現中國戲曲傳統。他希望劇場將來除了戲曲外，亦可以加入更多表演項目如相聲等，「內地不少茶館都不會只演出戲曲。」

■記者 陳廣盛

# 服務「肥佬」解畫 飛服隊稱「非戰之罪」

香港文匯報訊（記者 郭兆東）立法會政府賬目委員會昨日就飛行服務隊被批服務不達標舉行公開聆訊，有委員關注過多機師處於訓練階段而非執勤，亦不滿意機師訓練時間比例太高。飛行服務隊總監陳志培解釋，逾70%不達標個案由控制範圍以外因素所致，例如天氣、航空管制及機械故障，若起飛後發現機件有問題亦要折返更換，影響抵達現場時間。保安局局長黎棟國則指，近年緊急召喚次數上升約25%，但機師人手較編制少16%，政府已加快招聘程序。

### 陳克勤關注訓練多執勤少

審計報告指飛行服務隊2010年至2014年間有26%服務表現不達標，同時有902宗未能按承諾時間到達現場，佔整體召喚出動個案8%。

立法會政府賬目委員會昨日就此舉行公開聆訊，有委員批評飛行服務隊人手及培訓不足。其中議員陳克勤關注有35%至40%的機師常處於訓練階段而非執勤；另根據審計報告所指，因進行大型維修及檢驗關係，飛機有55%的時間未能達到可供使用水平，其中兩架定翼機有60%的時間作訓練，比例偏高，或影響部門救援工作。議員吳亮星亦關注服務隊未達標的原因是否涉及客觀因素。

飛行服務隊總監陳志培表示，不達標個案中逾70%是他們控制範圍以外因素所致，包括天氣、航空管制及機械故障。他又指，由於飛機有限，若飛機被召喚往救火，因應不同任務要花時間轉換機上裝備，起飛前或需拆除機上搜救設備及工具，有關程序需要一定時間。飛行服務隊以安全為第一考慮，有時起飛後一兩分鐘若發現機

件有問題，就會折返更換，影響抵達現場的時間。至於定翼機訓練時間比例過高，陳志培解釋部門機師要在颱風等惡劣環境下搜救，故加強訓練是為保障運作安全。

### 黎棟國：資深機師流失

黎棟國表示，政府整體同意審計報告建議，承諾會作積極跟進，提升部門達標比率。他指，召喚回應未能達標與人手短缺有關，按編制應有229人，但實際只有214人，是其中一個人手最少的部門。近年緊急召喚次數上升約25%，總飛行時數增加18%，但機師職系人手流失，較編制少16%，仍要日常運作11架飛機，為香港及華南海域提供24小時緊急救援服務；加上資深機師流失，令行動及培訓受極大制肘，政府已加快招聘程序，並委託顧問研究人手問題。

## 教局「多元出路展」助文憑試生

香港文匯報訊（記者 歐陽文情）為向學生提供靈活、多元及多階進出的升學資訊，教育局及多個團體昨日起一連兩天於九龍灣國際展覽中心二號展覽廳舉行「多元出路資訊SHOW 2015」。不少到場的應屆文憑試考生表示，對入讀大學聯招課程沒有十足信心，故希望到場看其他升學資訊，希望可以找到屬於自己的升學路。

李同學(右)及古同學(左)了解升學資訊。歐陽文情攝

該升學展覽設有30多個攤位介紹本地評審的專上課程（包括職業教育課程）、毅進文憑課程、非本地課程及境外升學，還有不同的升學輔導機構。教育局副局長楊潤雄於開幕典禮上，鼓勵中學離校生除了學士學位課程外，亦可考慮合適的副學位課程。

希望投身航空事業的李同學，預計於文憑試可取得10多分成績。雖然她已獲兩個旅遊相關副學位課程錄取，但昨日亦到場，期望獲得更多升學資訊，「想看相關課程，了解有沒有其他選擇。」與她同行的古同學表示，喜歡從事與人接觸的工作，希望修讀護理或幼兒教育課程。她們都認為，副學位課程受性不俗，亦有發展機會，故未有計劃到外地升學。

# 黃國健倡「綠置居」設轉售輪候名單

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）房委會資助房屋小組日前通過「綠置居」部分執行細節，包括訂立5年的轉售限制。房委會資助房屋小組主席黃遠輝昨日表示，「綠置居」定價低於居屋，計劃除了沿用居屋限制，亦加入特別條款，認為已在價格及增加誘因兩方面找出平衡。不過，有委員認為，現時的轉售限制有明顯漏洞，「綠置居」業主有可能在購入單位首5年間於自由市場出售，建議房委會設立居民輪候名單，規定業主只能轉售予綠表人士。

黃遠輝昨日在一個研討會上表示，以往的居屋住戶中，有五成三人是透過綠表申請，但由2007年起，佔比降至四成七，他認為是反映樓價上升，公屋住戶置業意慾下跌，公屋流轉速度亦減低。黃遠輝指，政府提出的「綠置居」定價低於居屋，目的是增加公屋住戶購買居屋誘因，而計劃除了沿用居屋限制，亦加入特別條款，認為已在價格及增加誘因兩方面找出平衡。

不過，房委會資助房屋小組委員黃國健昨日在一個

電台節目上則表示，若「綠置居」業主未能在6個月內與房委會提名者完成交易，便可補地價在自由市場出售，認為這是明顯漏洞。他建議房委會設立輪候名單，或設立回購機制，以免單位過早流入私人市場，亦對其他有意申請者不公平。

### 葉國謙：比居屋平才有吸引力

另一名委員葉國謙認為，雖然「綠置居」單位定價應低於居屋才有吸引力，但絕對不能低過成本價，故大概為六折。對於「綠置居」被質疑，令公屋居民享有雙重福利，葉國謙指，如果「綠置居」能吸引有能力的公屋居民購買，騰出現有單位，對輪候人士都有好處。

另外，截至今年3月，公屋平均輪候時間為3.3年，高於政府定出的3年目標。黃遠輝指，由於短期內公屋興建量不會大幅上升，認為要從回收公屋單位着手，令每年可供編制公屋單位增加至4,000個，平均輪候時間才有機會回落至不超過3年。

# 入境處：水客無趕「多行」尾班車

香港文匯報訊（記者 郭兆東）入境處處長陳國基昨日出席電視節目，料「一周一行」新措施下每年可減500萬訪港人次，近期被捕水貨客中亦未發現新簽注內地人士，長遠而言內地水貨客將減少。他又指，海外港人第二代具名牌大學學歷及國際視野，可對香港經濟作貢獻，當局本月4日放寬來港逗留安排至今，已接獲逾百查詢，實施一段日子後會檢討是否有改善空間。

深圳戶籍居民個人遊已由「一簽多行」改為「一周一行」，入境處處長陳國基昨日出席電視節目表示，「一周一行」實施以來，入境處共進行17次打擊水貨客違反逗留條件的行動，共拘捕163名內地旅客，但未有發現持「一周一行」新簽注內地人士，他認為長遠而言內地水貨客將會減少。

### 新招已減走水貨誘因

陳國基指，新措施已大大減低內地人從事水貨活動的誘因，預料每年可減少500萬訪港人次，因從事水貨而違反逗留條件被捕人數亦未有明顯增加，反映內地人沒有趕「一簽多行」仍生效之際，「趕尾班車」增加走水貨。

至於港府為吸引海外港人第二代回流，於本月4日放寬來港逗留安排，陳國基指計劃可吸引具名牌大學畢業資格或具國際工作經驗人才來港，至今已接獲逾百查詢，入境處計劃派員到海外宣傳，首站會到英國。他稱，多年來有約80萬港人移居海外，相信其子女適應本港生活的機會較大，加上移民第二代的學歷及國際視野通常較擴闊，認為可補充本港人口不足問題，及增加城市競爭力。他補充，計劃只屬試驗性質，實施一段日子後會檢討是否有改善空間。

# 高鐵「一地兩檢」與中央磋商進展佳

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵香港段造價有可能顯著上升，且未必能跟上已修訂時間表的進度，如期於2017年通車。立法會交通事務委員會主席田北辰擔心，「一地兩檢」遲遲未落實，影響西九龍總站設計和招標進度。他又透露，中央仍未就「一地兩檢」拍板，最壞情況可能要「兩地兩檢」。運輸及房屋局局長張炳良承諾，運房局一定會做好把關角色，不會隨便接受工程時間表或工程成本估算的修訂數字。他又指，與中央相關部委就「一地兩檢」磋商進展良好，待最後確定細節後，會盡快向社會交代。

政府日前向立法會提交文件，指高鐵工程可能進一步延誤，港鐵亦表明造價會顯著上升。立法會交通事務委員會主席田北辰昨日在電台節目上表示，高鐵工程造價可能升至900億元，較港鐵修訂造價多約200億元。他認為，由政府還是港鐵承擔超支是最大問題，當中港鐵受合約保障能夠為支出封頂，若額外負擔支出又可能要接受小股東的法律挑戰；政府面對龐大民意和議員壓力，亦難以讓步。

他擔心，政府和港鐵或因超支爭議延誤向立法會申請追加撥款，即使是建制派立法會議員，也會因為追加撥款金額太高而難以支持。

### 田北辰憂最壞情況「兩地兩檢」

田北辰又指，高鐵西九龍總站「一地兩檢」遲遲未落實，影響西九龍總站設計和招標進度，加上其他工程亦出現延誤情況，或導致高鐵未能如期於2017年通車。據他了解，中央仍未就「一地兩檢」拍板，但已在深圳北站預留位置設置關卡，最壞情況可能要實行「兩地兩檢」。他坦言，高鐵若不能實行「一地兩檢」，高鐵將「衰過」現時的跨境直通車。

### 盼速商開支分擔方案

他指若高鐵工程爛尾，香港將無法承受白白付出數百億元的代價，將令香港成為國際大笑話。他促請政府和港鐵盡快商討開支分擔方案，向立法會申請撥款，否則開支會隨著延誤情況繼續而上漲。

運輸及房屋局局長張炳良表示，政府非常關注高鐵工程滯後和工程費可能超支的問題，並一直尋求向港鐵公司了解工程最新情況。他不評論近日流傳的高鐵造價，指港鐵於6月底前完成全面檢視並提交給政府後，政府會詳細、審慎地審視有關數字。

### 不隨便接受時間表或成本估算

張炳良承諾，運房局一定會做好把關角色，不會隨便接受工程時間表或工程成本估算的修訂數字。對於港鐵在工程管理、工程延誤或項目的超支問題上的責任和義務，政府保留一切可能需要追究的權利。

他又指，一直以「一地兩檢」作為高鐵通車能夠同步完成的目標，但當中牽涉憲制、法律和操作上的問題。而特區政府一直與中央相關部委磋商，進展良好，但須待最後確定整個安排的法律細節、操作上的問題後，便盡快向社會交代。

## 沉痛悼念 港澳辦原主任魯平

### 石漢基

敬 輓