



# 華財團今夏收購英超球隊

## 正研阿士東維拉價值 將主導五成股份

**本報獨家**

香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）據英國媒體報道，一家中國財團有意收購英超阿士東維拉俱樂部，而且他們已經派出代表調查阿士東維拉俱樂部的一些基本情況，而這些代表也參觀了阿士東維拉俱樂部的基礎設施和球場。昨日本報獨家獲悉該財團為一家名為英飛尼迪集團（Infinity Group）的跨境基金管理集團，記者聯繫了英飛尼迪集團總裁高銘哲，他表示，收購預計將在夏天完成，目前正在研究維拉隊的收購價值。



英飛尼迪董事長高銘哲。記者張聰攝

英飛尼迪集團表示，英飛尼迪體育基金與前英格蘭隊和阿森納隊長托尼·亞當斯將主導阿士東維拉俱樂部50%股份的投資，同時也將在中國尋找投資夥伴來完成維拉隊另外一半股份的融資。

待收購完成之後，俱樂部的一部分股權將會被拿出到眾籌平台上，讓中國球迷得以分享成為英超俱樂部股東的榮耀。英飛尼迪集團透露，阿士東維拉俱樂部的收購還將包括伯明翰Brookvale地區房產項目，未來阿士東維拉俱樂部將會對中國足球的發展給予協助，包括派一線隊訪華、培訓中方教練以及參與球員交流等項目。

**收購價格比預計低30%**

談及此次計劃收購阿士東維拉俱樂部，高銘哲表示，阿士東維拉一個月由於成績不佳不被看好，但由於目前已打進足總盃決賽外加英超基本保級成功，俱樂部的收購前景趨於樂觀。他指出，阿士東維拉俱樂部有着不俗的增長潛力，球隊的有形資產和球員身價總和超過收

購價格75%，而英超出色的經營狀況也大大降低了投資風險，本次收購阿士東維拉的價格比預計的市場價格低30%。

**看好中國體育市場潛力**

高銘哲表示，英飛尼迪非常看好中國體育市場的潛力，特別是中國足球市場，並在收購阿士東維拉俱樂部前，已在中國投資了向球迷提供跨境服務體驗的P2P平台唯喔足球和FanZone，「未來英飛尼迪將結合其在體育領域廣泛的合作夥伴以及網絡資源，進一步對國際國內的體育市場進行投資，並通過跨境資源整合和融資，將國外先進的體育技術、管理理念帶入中國，同時讓中國體育相關產業進一步推向國際市場。」

據了解，現阿士東維拉俱樂部主席Randy Lerner先生在2006年以6,270萬英鎊收購俱樂部，維拉俱樂部當時的企業價值（EV）達到8,150萬英鎊。目前維拉的股份由Brooklyn NY Holdings LLC持有，Lerner先生有意轉讓俱樂部100%的所有權。



4月11日，阿士東維拉前鋒賓迪基幫助球隊以1：0戰勝熱刺。

資料圖片

# 中國財團將首控股西甲球隊

香港文匯報訊 一個來自中國福建的神秘財團將收購西甲馬拉加足球會超過95%的股份，成為俱樂部絕對控股人。

值得一提的是，這個被稱為「中國智造」的超級收購計劃，還包括將在馬拉加建造超一流體育城的項目，為當地和來自中國的年輕球員提供青訓基地，為中國的專業教練提供深造場所。

據《東方早報》報道，上月初，杭州娃哈哈集團有限公司收購意甲AC米蘭的故事在短短24小時內被證明是子虛烏有。但就在4月30日，另一場真實的收購大戲啟動，馬拉加足球會極有可能在這個夏季到來之前完全掌握在中國人手中，這將是歷史上第一次有中國企業全資控股一支五大聯賽球隊。馬拉加足球會總經理文森特第一時間證實了該說法。他透露雙方正在加快節奏，爭取在夏季到來之前完成整個收購計劃。

據了解，中方正在積極尋找能夠效力馬拉加一線或者二線隊的中國球員，一旦收購完成，很快將會有中國球員與馬拉加簽約。

此前，萬達也僅以4,498萬歐元收購了西甲馬德里競技足球會20%的股份，並沒有能達到控股。作為負責整

個收購的中方首席代表，雙刃劍體育總裁蔣立章目前正身處西班牙，對於此番的大手筆，他表示現在不方便透露太多細節。此前，蔣立章曾成功運作過一些中國企業對西甲聯賽和球隊的贊助事宜。

**福建某體育品牌領銜收購**

據了解，此次針對收購馬拉加的「中國智造」計劃，以福建的一些企業為主，其中包括福建某著名體育品牌。另外，有關收購的行動異常迅速，雙方最早的接觸是在去年10月份，僅僅半年時間，一切就基本塵埃落定。

據中方人士解讀，收購馬拉加是一個性價比很高的買賣，目前球隊排名西甲第七，擁有很大的上升空間和潛力，而其95%的股份相較於一些歐洲傳統豪門，價碼並不昂貴。



馬拉加主場球場。

網上圖片

購買海外球隊是一個信號，中國品牌尤其是來自福建的服裝品牌正在嘗試擺脫二線體育品牌的印象，努力尋求轉型。上月，福建貴人鳥已入股西班牙頂尖的足球經紀公司THE BEST OF YOU SPORTS, S.A.（簡稱「BOY」）。

# 中方援尼6000萬救災物資



昨日，中國政府醫療隊從重慶出發趕赴尼泊爾。

新華社

香港文匯報訊（記者 江姍娜 北京報道）中國商務部副部長錢克明昨日在國新辦發佈會上介紹中方援助尼泊爾情況時表示，截至目前，中方已組織實施了兩輪對尼泊爾的緊急人道主義物資援助，提供了總價值6,000萬元人民幣，546噸的救災物資。

**第二支醫療隊今赴尼**

另據外交部部長助理劉建超介紹，中方已向尼泊爾境內派出8批共計400餘人的官方和軍方救災隊、醫療隊和防化洗消隊。中方首支政府醫療隊也已幫助尼泊爾建立

了災後傳染病監測平台，今日將派出第二支政府醫療隊。劉建超表示，截至5月2日，中國政府共調派52架飛機，安全接回滯留在加德滿都機場的約6,000名中國公民。中方救援隊已在尼泊爾境內累計巡診約3,000人次，救治逾千人，培訓尼醫務防疫人員700多人次。

此外，中國軍隊和武警部隊亦先後組成8支1,088人的救援隊，動用8架運輸機，3架直升機和190台工程機械等參加救援，是建國以來出境實施國際人道主義救援行動規模最大的一次。另據衛計委新聞發言人毛群安介紹，第一支中國政府醫療防疫隊4月29日抵達尼泊爾之後，協助尼方制定了《尼泊爾地震加德滿都地區災後傳染病快速風險評估報告》，並與尼泊爾國立衛生研究所共同建立實驗室檢測平台，填補了加德滿都傳染病和飲用水實驗室監測檢測空白。衛計委擬派出第二支中國政府醫療隊，計劃於今日前往尼泊爾接替第一支醫療隊的工作，主要任務是繼續協助尼方開展傷員救治、醫療服務和衛生防疫。劉建超表示，未來中方將根據尼泊爾災情及尼方請求，繼續向尼泊爾提供安置和重建方面的幫助。

# 外交部：中國投資非洲不為掠奪油礦

香港文匯報訊（記者 葛沖，實習記者 任芳頤 北京報道）中國外交部非洲司司長林松添昨日在參加中國記協「新聞茶座」時反駁了中國投資非洲是為了掠奪石油的觀點。他指出，「安哥拉是中國在非洲主要的石油進口國。現在中國在投資開採石油前就先付款幫助安哥拉修馬路、建港口、建醫院，搞基礎設施建設。截至2000年，中國對非投資總額就已達5億美元。現在非洲大量的油、礦、氣等資源都主要集中在西方公司手中。中國公司只是後來者，開發的油都是那些邊邊角角，人家不要的。」

據他透露，截至2013年底，中國幫助非洲建造的鐵路已達3,500公里，修建公路3,400公里。目前在建鐵路仍有1,400多公里。此外，中國為非洲國家建了34個電廠，68個醫院等基礎設施建設。林松添表示，非洲是「一帶一路」的延伸，中國將尊重、維護非洲利益，在政治上幫助非洲維護正義主持公道，在經濟上幫助非洲實現互利共贏，實現道路連通、商品互通、政策溝通，最後實現人心相通。

# 神州快訊

## 徐平出任一氣集團董事長



徐平 資料圖片

香港文匯報訊 據中新網報道，根據一氣官網消息，原東風汽車公司董事長徐平在昨日出任中國第一汽車集團公司董事長、黨委書記。

5月7日，中國第一汽車集團公司召開中層以上管理人員大會。中共中央組織部幹部五局局長毛定之宣佈黨中央、國務院關於中國第一汽車集團公司主要領導變動的決定：徐平同志任中國第一汽車集團公司董事長、黨委書記。董事長職務的任免，按有關法律和章程辦理。此前，原一氣集團董事長徐建一因涉嫌嚴重違紀被調查。

## 內地首家質子重離子醫院滬開業

香港文匯報訊（記者 胡璋燦 上海報道）位於浦東國際醫學園區的上海市質子重離子醫院（暨復旦大學附屬腫瘤醫院質子重離子中心）即將開業，這是內地首家以質子重離子技術治療腫瘤的醫療機構，也是全球第3家同時擁有質子和重離子技術的醫療機構。

中國著名腫瘤放射治療專家、上海市質子重離子醫院技術委員會主任蔣國榮教授介紹說，傳統放射治療所使用的X射線等光子束，在照射時將不可避免地損傷到腫瘤附近的正常組織。而質子或重離子在殺滅腫瘤細胞時，能有效保護正常組織。

## 中國航空公司將復飛非洲

香港文匯報訊 作為中國民航非洲發展計劃的重要組成部分，自今年8月5日起，南航將開通廣州直飛內羅畢航線，標誌着中國航空公司即將恢復非洲航線。

據新華社報道，新航線每周一、三、五共3班，由A330-200機型執飛。此外國航將從今年8月30日起開通北京至約翰內斯堡的航線，並將於10月26日開通北京至亞的斯亞貝巴的航線。此前中國航空公司曾經經營至安哥拉、尼日利亞等地的非洲航線，並相繼停飛。

與此同時，從今年6月20日起，南航北京至阿姆斯特丹航線將升級為空客A380執飛，每日一班。這是南航A380首次投入運營歐洲航線。