

■山擁水繞簡陽城。



新常態催生新希望 新機場孕育新機遇

四川簡陽：

國內外資本大鱷匯聚分享財富盛宴

西方發達國家經濟增長乏力，歐洲經濟深陷泥潭，發展中國家經濟放緩，全球經濟低迷令人憂慮。在全世界的期盼中，「一帶一路」戰略新鮮出爐，贏得了各個國家的青睞。世界各國爭先恐後加入亞投行，想方設法「擠」進「一帶一路」，試圖搭上由中國主導的這一班經濟快車。

四川簡陽，成都經濟圈一個不斷崛起的城市，近來成了全球知名企業關注的焦點。成都新機場選址該市蘆葭鎮，191平方公里納入天府新區……一些國內外資本大鱷嗅到了其中的商機，競相逐鹿這塊位於「一帶一路」和「長江經濟帶」結合點上的風水寶地，享受着一頓豐盛的財富大餐。

■香港文匯報記者 李兵 通訊員 徐華偉 蔡建中 四川報道

世茂的故事：眼光長遠 擄佔先機

美麗的三岔湖，波光浩渺，一眼望不到邊。

湖畔，一座地中海式建築群拔地而起，高聳的鐘樓、別致的平房沿着山脊而建，樹叢中一幢幢風格鮮明的建築若隱若現。坡地上，綠草蔭蔭，鮮花綻放，一件件兒童玩具和卡通形象點綴其間，一輛小火車靜靜地躺在那裡，彷彿走進了一個童話世界。

這是記者在位於簡陽市三岔湖的香港世茂產業生態

■三岔湖世茂生態城項目加快建設。
本報記者 李兵 攝

城見到的一番美景。

「如今，正在做一些掃尾工程，5月中旬便可向公眾開放。」世茂產業生態城三岔湖項目總監楊帆介紹，該項目由香港世茂集團投資建設，總投資60億元左右，以休閒文化、生態旅遊為主，目前公眾旅遊區已基本建成。

「2013年，集團董事長許榮茂坐船在三岔湖遊了一圈，感覺環境很不錯，於是下定決心投資。」楊帆說，當時主要看中了天府新區和當地的環境優勢，沒想到後

海底撈的情懷：留根家鄉 大展鴻圖



■天府新區的一顆明珠——三岔湖。

來機場也選址簡陽。項目地離機場只有10餘公里，存在一個龐大的潛在客戶群，未來的前景十分可觀。

究竟60億會變為100億，還是600億，或是更多？楊帆笑而不語，只是說「從心底裡佩服董事長許榮茂的眼光和膽識」。

海底撈的情懷：留根家鄉 大展鴻圖

海底撈，一個響徹全球餐飲界的名字，它的根在簡陽。

1994年，四川簡陽人張勇創立了四川海底撈餐飲股份有限公司，以經營川味火鍋為主。20多年來，海底撈遍及北京、上海、四川等21個城市，擁有91家直營餐廳，並將店開到了新加坡、美國。

沱江穿城而過，5座大橋連接東西，便是簡陽城的骨架。在沱江二橋東橋頭，一個龐大的建築主體已經封頂，外牆上的標語「與家鄉共榮耀」格外醒目。據了解，這便是海底撈集團總部基地城市綜合體項目，總投資4.77億元，總建築面積13.5萬平方米。

海底撈為何將總部基地設在簡陽，除了家鄉情節之外，還有其他因素嗎？據知情人介紹，「海底撈」創建後，張勇長年奔波在外很少回家，聽聞新機場落戶簡陽後，他覺得是一次難得機遇。於是，在鄉親們的動員下，毅然決定「與家鄉共榮耀」。

唯品會的棋局：落子簡陽 輻射西部

下單、取貨、分揀、裝包、出庫、質控……日前，記者在唯品會（簡陽）電子商務有限公司倉庫見到，上百名統一着裝的工人正在緊張有序地忙碌着。

據悉，2008年12月，唯品會在廣州創立，以品牌



■成都新機場簡陽蘆葭坐標圖。

特賣為特色，已成功登陸美國紐交所。2012年6月，該公司成功入駐簡陽，目前總投資15億元，涵蓋西南物流中心、結算中心的唯品會（中國）西部總部基地項目已開工建設……

2012年銷售收入4億元，2013年30億元，2014年突破40億元，2015年一季度銷售收入突破20億元，全年可望突破100億元。「預計項目全部建成後，將實現年營業收入150億元，就業人員達1萬餘人。」唯品會資陽分公司負責人潘川表示。

在簡陽電子商務物流園區，記者目睹了唯品會西部總部基地、大華國際農產品物流中心、e家天下·西部居家產品採購中心、簡陽億聯國際商貿城等重大項目正加快建設。截止目前，該園區已有9個項目入駐，投資總額148.3億元。

4月23日，世界500強企業、全球一流電商物流企业美國安博公司，與簡陽市簽約約1.5億美元，建設國際電商物流倉儲中心；國內一流物流企業順豐速運與簡陽市達成協議，投13億元建設華西航空樞紐轉運中心。



■唯品會簡陽電子商務有限公司配送車間。

投資簡陽的三大機遇



■e家天下·西部居家產品採購中心。

國內外資本為何瞧上簡陽，簡陽有哪些優勢和機遇呢？簡陽市投促、規劃等部門負責人認為，投資簡陽有三大機遇：

新機場催生新業態

2015年1月6日，國務院和中央軍委正式下發文件，同意建設成都新機場。場址位於簡陽市蘆葭鎮附近。機場建成後，成都將成為繼北京、上海之後，國內第三個擁有雙機場的城市。

據悉，成都新機場為4F級，一期佔地22.2平方公里，總投資692.63億元，四川史上投資體量最大的項目。一期工程，除規劃的3條跑道外，還將建設52萬平方米的航站樓、157個機位的玷坪、5.9萬平方米的貨運站等，以及通信、導航、監視、氣象等設施。

「成都新機場一期工程將按滿足機場旅客吞吐量4000萬人次、貨郵吞吐量70萬噸、飛機起降量32萬架次的目標設計，建成後規模僅次於在建中的北京新機場。」簡陽市住房和城鄉規劃建設局副局長張文豪介紹，按照1:8的比例，新機場690多億元投資，將帶來5500多億元的臨空經濟放大效益。

這樣一個龐然大物落戶簡陽，將帶來哪些新的投資機遇呢？

簡陽市投資促進局局長韓春健介紹，首先，高端酒店、現代金融、會展會務等必將蓬勃興起；其次，電子商務、現代物流，將依托機場而繁榮；然後，高端製造業，未來前景可觀。

大交通帶來大物流

「才幾個月沒來，又多了幾條道路，這裡的變化太



■流光溢彩的全國文明城市提名城市——簡陽。

技術服務等產業發展區域；二是依托石橋鎮商貿優勢，規劃佔地約8平方公里的石橋商貿物流園區；三是規劃建設佔地3000畝的工業物流園區。

「截至目前，簡陽市共有物流企業100餘家，預計到2015年年底，簡陽市公路貨運量將突破1000萬噸，貨運周轉量將突破50000萬噸公里。」簡陽市有關負責人說，物流業正成為簡陽產業發展的新引擎。

新城市孕育新機遇

2014年，簡陽市成為全國文明城市提名城市。在眾多利好驅動下，簡陽城市建設亦迎來新的機遇期。

簡陽作為四川省下轄縣級市，將按大城市規模建設。

「1999—2020版城市規劃，簡陽市城區面積為26.3平方公里，城市人口30萬。」張文豪介紹，如今簡陽市城區面積已達25平方公里，城市人口30萬人。在天府新區、新機場等重大戰略推動下，簡陽市進行重新修編規劃。新規劃顯示，簡陽市將按照「擁江發展，上拓下延」的思路，按「一核三極」進行推進。

所謂「一核三極」，「一核」：即以簡陽市中心城區為核心，面積拓展到50平方公里，人口增加到50至100萬。「三極」：一是在天府新區資陽片區，興建30萬人規模的「三岔新城」；二是依托成都·資陽工業發展區，興建30萬人規模的「龍簡新城」；三是依托新機場，興建30萬人規模的「空港新城」。

「從簡陽城市規劃來看，未來數年內，簡陽將新增100餘萬城鎮人口。」簡陽市有關負責人說，在基礎設施、城市建設等方面，蘊藏着巨大商機。

(本報記者 李兵)

簡陽位於四川盆地西部，龍泉山東麓，沱江中游，距省會成都48公里，素有「天府雄州」之美稱。

「大道至簡，陽光致遠」，是簡陽的城市精神。「大道至簡」意為，無論時光如何變遷，外部環境如何改變，簡陽人始終奔跑在追求美好幸福生活的大道上，艱辛探索、曲折實踐、精心孕育，始終如一；「陽光致遠」意為，像太陽一樣光明、燦爛、熾熱，表示簡陽人民滿懷熱情，努力創造光輝燦爛、前景光明的未來。

「『大道至簡』是一個探索過程、一種奮鬥精神，『陽光致遠』是一種前進方式、一種理想追求。」這一句話凝結了簡陽人不屈不撓，爭創一流的神。

在數天的採訪中，記者見到了當地不少官員在學習充電，見到了他們深入一線風塵僕僕的身影，見到了他們面對新機遇、應對新情況的果敢和擔當，他們正在用行動塑造這座城市的精神；記者見到了揮汗如雨的工人，見到了奔跑在路上的客商，見到了腳踏實地、埋頭苦幹的農民，他們正在用行動詮釋着這座城市的精神；記者見到了金發藍眼的外國友人在寬敞明亮的寫字樓裡，通過電話和網絡調動着全球資源，見到了操着不同口音的國人，與當地工人奮戰在施工第一線，他們正在用行動融入這座城市的精神。

大道至簡，陽光致遠。簡陽的明天，將如陽光般燦爛。

(本報記者 李兵)