



# 陳茂波被屈「囤地」 廉署還清白

香港文匯報訊(記者 連嘉妮)就發展局局長陳茂波妻子家族在新東北發展區內持有土地,「人民力量」黃大仙區議員譚香文曾向廉署「舉報」陳茂波涉嫌利益衝突。她昨日在社交網站上載一封廉署發出的信件,指廉署不會就有關舉報作進一步調查。廉政公署昨日批評譚香文公開信件的舉動。立法會保安事務委員會主席葉國謙則指,廉署已還陳茂波清白。陳茂波以及廉署均沒有任何補充回應。

2013年,有傳媒報道陳茂波妻子許步明的家族以公司名義持有古洞北附近3幅合共約兩萬平方呎農地,位置處於新東北發展區內,或涉及過千萬元的收地補償。陳茂波當時公開回應指,他在知道農地處於新發展區內時已向特首率先申報,而其妻子早前已將有關土地招標出售。

根據譚香文昨日上載的廉署的回信,其中提到譚在2013年7月向廉署作出舉報,廉署作出調查,並諮詢過律政司意見,並在今年

4月29日向審查貪污舉報諮詢委員會匯報,委員會審議後同意廉署已完成工作,廉署不會作進一步調查。譚香文聲稱此舉是「放生」。

另一名投訴人、社民連主席梁國雄昨日確認同樣收到廉署的信件回覆。他聲稱,立法會應該以權力及特權法調查事件,因為作為問責局長,不應以刑事罪行作衡量標準。

**廉署批評譚香文公開信件**

廉署昨日發表聲明,確認信件的同時批評譚香文將信件公開。發言人強調,廉署一貫在保密的情況下進行調查,投訴人的身份也予以保密。陳茂波則透過新聞秘書回覆傳媒,指不回應事件。

葉國謙對廉署的決定不感到意外。他指出,陳茂波一直有清楚解釋事件。「如果涉及觸犯法例,廉署必須檢控,但如果沒有就是沒有,不是『放生』,而是還他一個清白。」

# 航班延誤難搞 急需三跑打救

## 機場10月達容量設計上限 打風航班回復正常需時更長

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)每逢颱風襲港,本港的航空交通很多時都會受到影響,部分航班被迫延誤,甚至取消。機管局指有需要時會預早與航空公司進行協調,實行「航班重編運作」安排,提早讓航空公司通知旅客最新安排,避免大量旅客滯留機場。但隨着機場將於今年10月提升跑道每小時最高容量至68架次的設計最高上限,未來機場或需更長時間才可回復航班正常運作。機管局昨日指出,未來如發生大規模的航空延誤,將會愈來愈難處理,一切要待「三跑」落成後,情況才會改善。

天文台早前預計,本港風季可能於6月或以後開始,預料有4至7個熱帶氣旋進入香港500公里範圍。機管局昨日在機場航班指揮中心簡介機場應對惡劣天氣的措施。

機管局署理總經理(飛行區運作)姚兆聰表示,不只是香港機場的上空,只要香港飛行情報區受到外圍惡劣天氣影響,當局就要實施航空交通管制以策安全,有需要時會實行「航班重編運作」安排。

他以去年9月颱風海鷗襲港為例,天文台於9月15日下午12時40分懸掛3號風球,同日晚上10時30分懸掛8號風球,但機管局於當日下午4時已準備實施「航班重編運作」安排,並於晚上7時起要求航空公司提交航班時間表。機管局於晚上9時批准航空公司提出的時間,並確認翌日早上飛機升降安排。

姚兆聰又指,機管局亦會與機場同業保持聯繫,協調各機構的應變措施,例如安排食肆延長服務時間,增加臨時航空公司服務櫃位及登記櫃位設施,協助處理旅客。機管局人員亦會組成旅客關顧組,向受影響旅客提供樽裝水、乾糧、毛氈等。他們亦會透過機場廣播、網站、傳媒、手機應用程式等發布最新消息。他們今年亦已舉行大型演習,讓

各機構和部門演練應變措施。

**實施冬季時間 機場將「食滯」**

現時機場實行夏季航班時間,平均每日航空交通量為逾1,100架次,跑道每小時最高容量為67架次。不過,本港機場將於今年10月28日實施冬季航班時間,屆時跑道每小時最高容量將提升至每小時68架次,達到機場雙跑道系統的跑道容量的最高設計上限。

姚兆聰指,香港機場去年全年飛機起降量達39.1萬架次,較原估計的2018年提早4年達標。而在雙跑道系統每小時最高設計容量每小時68架次下,預計2016至2017年將達到每年飛機起降量42萬架次,但機場的緩衝容量將愈來愈小。

**航班取消「慘況」愈見嚴重**

姚兆聰稱,一旦發生大規模的航空延誤,將會愈來愈難去處理,機場回復航班正常運作的所需時間,會由1天增至1天半甚至更多,甚至航班取消的情況愈來愈嚴重。而當「三跑」落成後,每小時容量將可增至102架次,對機場應付惡劣天氣和突發事件「一定有幫助」,情況更可即時改善。



姚兆聰向記者介紹機管局工作。

## 熱烈歡迎

## 四川省省長魏宏率代表團蒞港 暨

## 隆重祝賀

## 2015四川香港周

## 圓滿成功

### 冠忠巴士集團有限公司 暨

### 理縣畢棚溝旅遊開發有限公司

### 致意



中場客運廊預計可於今年年底前完成,屆時旅客上落飛機將可更舒適。

## 停機位近爆滿 中場客運廊年底完工

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)本港航空需求持續上升,客運大樓的停機位也接近飽和,旅客有時要乘搭巴士到較遠的戶外停機位方可登機。機管局耗資逾100億元推展中場範圍發展計劃,包括興建中場客運廊,將可額外提供20個停機位,預計工程於今年年底前完成,屆時旅客上落飛機將更便捷。

香港國際機場目前有86個客運停機位,但可在一號客運大樓直接以登機橋上落機的只佔49個,其餘為北衛星客運廊橋和遠距離泊位,旅客需要乘搭巴士作接駁。而一旦出現航班受影響的情況,重編航班越來越困難。

**百萬平米「又一城規模」**

機管局於2011年耗資逾100億元,推展中場範圍發展計劃,包括興建共有5個樓層的中場客運廊,總面積達105,000平方米,規模相等於整座又一城商場,並額外增加20個停機位,而旅客捷運系統亦會

延長,連接中場範圍與一號客運大樓等,並會興建一條跨場滑行道。

現時中場客運廊的上蓋鋪設工程已大致完成,現正進行內部裝修工作,預計建造工程可於今年年底前完成。

新增的停機位當中,有19個停機位設有登機橋。機管局指,現時每日有170班機未可使用登機橋供旅客上落機,預計中場客運廊啟用後,未可使用登機橋的航班將減至20班至30班。

## 高鐵造價一升再升 或近900億

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵去年將廣深港高鐵香港段工程造價由原來的650億元調高至715.2億元,但被當局指數額未有包括若干事項,要求港鐵再檢視造價預算。近日有消息指高鐵工程造價將增至近900億元,而且未必能夠於2017年11月通車。當局稱現時未收到港鐵提交任何資料,港鐵則稱工程造價有可能「顯著上升」,會於今年第二季完成造價檢討並告知運輸及房屋局。

**政府恐「硬食」200億超支費**

近日有報道引述消息指,高鐵香港段工程最新造價為近900億元,較工程開展時估算的650億元超支逾38%,亦比港鐵去年修訂造價多近200億元。

港鐵早前公布業績時已指,雖然特區政府有權向公司提出申索,但金額上限為委託協議下的

項目管理費。現時政府向港鐵公司提交的管理費金額為45.9億元,若消息指的新造價計算,政府可能要承擔約200億元超支費用。

**運房局:未收到港鐵資料**

運輸及房屋局局長張炳良昨日回應高鐵路問題時,不評論是否由政府為高鐵路超支「埋單」,指當局現時未收到港鐵提交任何資料,會待收到相關資料後,才作進一步交代。局方又稱,將會按委託協議處理超支及相關費用的承擔問題並保留一切向港鐵追究所保證事項和應負合約責任的權利。

港鐵發言人則指,基於工程的複雜性,特別是建造高鐵路九龍總站遇到的困難,預算工程造價可能顯著上升。港鐵現正檢討造價及目標完工日期,預計今年第二季完成,並將結果提交政府。

### 田北辰:「一地兩檢」需解決

立法會交通事務委員會主席田北辰表示,據他了解,高鐵路工程至少超支逾200億元,故最終造價調整至900億元,為較務實的估算。但他指出,「一地兩檢」等問題至今仍未解決,若高鐵路最終未能如期通車,預計超支金額將更高。

他促請特區政府盡快到立法會交代事件,並要與港鐵商討如何分擔超支額,才到立法會申請追加撥款。不過,他稱若政府及港鐵未能就超支承擔責任問題達成共識,甚至要透過訴訟解決,只會成為「國際笑話」,對雙方形象都有負面影響。

立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鑌對高鐵路造價有可能增至900億元感到震驚,促請當局「打醒十二分精神」,以免港鐵隱瞞工程細節,並應盡快與港鐵商討超支金額承擔問題。