

新渡輪擬設「長洲人通道」

慢船每班預留百座位 最快月尾太平清醮試行

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊) 早前一連多天的復活節及清明節長假期，中環碼頭逼滿大批前往長洲遊玩的市民，有長洲居民抱怨要等待多班才可上船，新渡輪正研究初步方案，就是在來往中環及長洲的航線，增設長洲居民專用通道，每班慢船亦會預留80個至100個座位，期望最快5月25日太平清醮試行。新渡輪又指，現時票價沒有下調的空間，希望可以維持票價穩定。

新渡輪企業傳訊經理周淑敏稱，4月初復活節和清明節兩個公眾假期重疊，令遊人增加，當時已安排每小時最多8班船前往長洲，已超越長洲碼頭的負荷，而一般每小時最多只有4班船，每班船僅有20分鐘上落，不可能再增加船隻班次。

月票辨身份 免與遊客搶

周淑敏表示，公司正研究方案疏導人潮，初步計劃是在來往中環及長洲的航線，增設長洲居民專用通道，利用月票和在長洲碼頭發售的假日來回票識別其身份。每班可容納14,000名乘客的慢船會預留80個至100個座位，舉例1小時最多8班船，其中5班是慢船，其餘是快船，即1小時約有500個預留座位，長洲居民則需提早開船前15分鐘到場排隊候輪。

周淑敏續指，專用通道初步打算逢公眾假期實

施，期望最快5月25日太平清醮試行，預計試行大約3至6個月，期間可能會作出微調，再考慮延伸至其他日子。她強調，即使在太平清醮當天未能實行，亦不會引起太大的混亂，由於當日是周一，預計遊客不會太晚離開，而且當日亦有多個政府部門共同協助疏導人潮及維持秩序，包括食環署及警方。至於確實的實施日期及計劃內容，新渡輪將在明日與運輸署開會商討才能確定。

但周淑敏擔心設立特別通道後，未必達到乘搭交通工具先到的原則，而且暫時未有其他交通工具設有特別通道的措施。她又指，有關計劃要調整入閘機，以識別長洲居民及遊客的身份，以及增聘人手，方便控制人數。

指票價暫無下調空間

至於票價會否有下調的空間，周淑敏指，雖然近



■新渡輪企業傳訊經理周淑敏展示早前推出穿着新渡輪制服的公仔。 鮑曼珊攝

期國際油價回落，但由於公司是對沖機制以購買船油，所以根本沒有減價空間；而且未知由香港仔開往長洲的新航線對旗下的航線有多大及甚麼影響，希望可以維持票價穩定。

屢涉「假新聞」廣告減壹傳媒發盈警

香港文匯報訊 壹傳媒(0282)旗下《蘋果日報》及《壹周刊》屢被質疑報道偏頗甚至涉及「假新聞」，令其廣告量大跌。該公司昨日發盈警指，據集團未經審核綜合管理賬目之初步評估，預期於截至今年3月底止之財政年度，公司擁有人應佔之綜合盈利相比截至2014年3月底止之財政年度錄得大幅減少。

壹傳媒(0282)昨日發盈警指，根據該公司董事會目前所得資料，綜合盈利大幅減少，主要由於2015年財政年度期間香港及台灣市場環境轉差，集團印刷業務於兩地的整體廣告收入下跌約23%，及於2014年財政年度出售聯營公司之一次性收益，為數1.177億元及集團已終止業務之營運虧損，為數9,060萬港元，概無於2015年財政年度發生。公司現正落實2015年財政年度之審核財務業績，詳情將於6月公布。

壹傳媒集團旗下《蘋果日報》多次涉嫌以「踩界」手法採訪的新聞，最轟動的莫過於1998年的「陳健康事件」，近年較為人注目的，包括於2013年以頭版報道當時正在休假的行政會議成員林奮強，在一個閉門論壇上發表「完全歧視新移民(新來港人士)」言論，林奮強翌日即播出論壇當日錄音踢爆報道與事實不符。

生產中草藥洗髮護髮用品的霸王國際集團，早前不滿壹傳媒集團屬下《壹周刊》於2010年刊登具誹謗言論的報道，入稟高院索償逾5億元。2013年3月20日的《蘋果日報》及《爽報》以及《蘋果日報》網頁內的一段影片，報道仍在排期審訊的大角咀涉嫌猥褻父母案被告周凱亮在羈押期間的訪問，遭律政司入稟控告《蘋果日報》、《爽報》及兩報總編輯張劍虹及李彭基藐視法庭，2名有份採訪的記者亦被控藐視法庭。兩宗有關案件至今仍未審結。

不過，最令社會譁然的，是壹傳媒集團創辦人黎智英多年來以巨額支持各反對派政黨及個別反對派中人。

黎智英被指「佔中」幕後「黑手」

2011年10月，黎智英捐款給香港反對派的紀錄外洩，顯示他從2006年至2010年，分別捐款給香港民主黨及公民黨各1,000多萬港元，並將2,000萬港元捐給前天主教香港教區樞機主教陳日君，更涉嫌幕後指揮各人人事。在非法「佔中」期間，黎智英通過旗下報刊煽動學生參與，更有指他正是「佔中」幕後出錢出力的「黑手」。

中大醫中風「新套餐」減復發



香港文匯報訊(記者 文森) 中風恐怖之處在於突如其來，不但每年導致約3,000港人死亡，患者1年內復發率隨時高達20%。中文大學醫學院研究顯示，現有藥物治療方案效果有欠理想，但處方雙抗血小板凝結藥物、低密度蛋白膽固醇，及控制容易導致心血管疾病的高危因素，可令最易誘發缺血性中風的動脈粥樣硬化狹窄，由79%降至63%，新藥物治療方案成功令復發率降至14%，冀有關新標準可使本港以至亞洲更多中風患者受惠。

中風屬於急性病症，不但是本港成年人永久致殘的主因，亦是全球第三大致命病症。其中缺血性中風較為常見，指的是因腦血管阻塞導致腦功能障礙，可造成永久殘障如癱瘓、麻痺、說話混鈍和吞嚥困難等。據悉腦中風是中國人第一大殺手，每年逾150萬人因此死亡；本港每年亦有逾2萬名中風病人，需要住院接受治療，其中3,000人因中風而死亡。

單靠藥物不足 研新治療方案

中大醫學院表示，亞洲區內誘發缺血性中風的最普遍成因是體內血管粥樣硬化，佔全球缺血性中風30%至40%，遠較西方人少於10%發病率為高。中大續指，現時醫治體內血管粥樣硬化，主要透過處方抗血小板藥，如阿司匹靈及氣吡格雷硫，另控制病人的危險因素包括血糖、血壓及血脂。不過，據以往統計顯示，患者1年內復發率可高達20%，反映沿用藥物治療方案效果有欠理想。

為了解中風復發機制及優化預防策略，中大醫學院於2006年至2013年間，招募50名平均年齡63.4歲，因高程度動脈粥樣硬化狹窄導致的中風患者，參與研究評估症狀性腦動脈粥樣硬化過程。參加者分別於藥物治療開始前及開始後12個月，接受3D旋轉血管造影檢查，以評估腦動脈粥樣硬化演變情況。同時，參加者亦接受了嚴格的藥物治療方案，包括處方雙抗血小板凝結藥物、戒煙、處方低密度蛋白膽固醇，以控制容易導致心血管疾病的高危因素。

刊國際期刊 新標準盼更多人受惠

研究結果顯示，動脈粥樣硬化狹窄由79%降至63%，90%參加者的腦血管硬化閉塞沒有加重或出現顯著好轉，49%患者的硬化狹窄出現好轉。同時，在危險因素控制力度上，所有患者包括出現或未出現中風復發均無差別。中大指，在1年後的臨床及血管造影跟進中，發現只有6位患者出現中風復發，新藥物治療方案成功令中風復發率由23%降至14%。中大醫學院稱，研究結果已於國際期刊Annals of Neurology (2015年3月號)發表，期望此中風藥物治療的新標準可使本港以至亞洲更多中風患者受惠。

邱誠武：積極研小巴加座位可行性

香港文匯報訊(記者 文森) 立法會交通事務委員會召開公聽會，聽取團體對公共小巴服務的意见。多個小巴團體要求政府准許小巴的座位增加至20個或24個，以善用小巴空間及減少市民候輪時間。運輸及房屋局副局長邱誠武回應指，政府會積極研究增加小巴座位的可行性，及建議對其他公共運輸行業的影響。

在會上，小巴營辦商董事總經理謝健良指出，小巴座位於1988年由14個增加至16個，但已多年沒有再調整，令司機只能走多幾轉車，乘客則要等多幾班車，故要求增加座位，從而改善服務質素。

小巴營辦商總經理黎自然又表示，有一批長軸小巴，原本設計是可提供24個座位，現只需還原座位，已可即時提升載客量，某程度上亦可紓緩人手短缺問題。亦有小巴業界指，近年難以招聘司機，較難提供有效服務，故要求放寬限制准許小巴座位增

加至20個或24個。運輸及房屋局副局長邱誠武回應指，將展開《公共交通策略研究》，檢視鐵路以外公共交通服務的角色和定位。他表示，現時市面有4,350架小巴，亦明白小巴近年營運困難，會探討增加小巴座位數目，但如果放寬小巴座位限制，可能會影響其他公共交通工具，所以政府會檢討小巴的角色定位，同時兼顧其他公共交通工具。

76%北區居民贊成加位

另外，民建聯北區支部於4月27日至5月2日期間進行街頭問卷調查，成功訪問531名北區居民，結果顯示，76%受訪者贊成小巴增加座位，6%人表示反對，17%則沒有意見。在贊成者當中，66%人認為小巴應增至20座位至24座位。

民建聯北區支部主席劉國勳議員認為，如增加小巴座位獲通過，整體載



■民建聯的調查指，76%受訪者贊成小巴增加座位。 受訪者供圖

客量將會大幅提升，亦可紓緩司機不足及營運成本高昂的壓力，並符合大部分乘客的期望。對於有小巴公司承

巴士線未傾先重組 民建聯促「停一停」

香港文匯報訊(記者 文森) 港鐵西港島線通車後，運輸署計劃進行多條巴士路線重組，當中涉及多條行經南區的巴士路線。然而，運輸署在沒有與南區區議會商討下，單方便暫定於本月17日開始，分階段取消43X、70M及40M，並同時改動40及70的巴士路線。民建聯南區區議員朱立威表示，取消巴士路線對南區居民帶來極大影響，希望署方盡快與區議會會面，並暫緩計劃。

朱立威指，運輸署以乘客數量減少為由，計劃取消43X、70M及40M。他稱，「華貴邨的居民主要乘坐43X到瑪麗醫院看醫生，當中包括不少長者，若取消這條路線，又沒有替代路線，長者們便要走到華富邨才能乘巴士，否則就需要轉車。」另外，朱立威又指，若取消70M，不少由香港仔外出上班的人士，便不能直接於金鐘地鐵站下車轉乘地鐵，要於灣仔或中環下車，再走約10分鐘才能到港鐵站，十分不便。

朱立威稱，運輸署於3月下旬向區議



■朱立威稱，運輸署於3月下旬向區議會表示，計劃於5月至6月進行路線重組，但未有確實時間表。 葉佩妍攝

會表示，計劃於5月至6月進行路線重組，但未有確實時間表。然而，區議會突然於上月30日收到署方的通知信，指將於本月17日取消以上3條巴士路線。朱認為，他們多次向署方表示反對有關重組計劃，但署方仍單方面堅持落實計劃，他希望署方盡快與他們進行特別會議，商討問題，以及暫緩計劃。

廉署「商德中心」增4外國商會加入

香港文匯報訊(記者 文森) 廉政公署「香港道德發展中心」易名為「香港商業道德發展中心」，並且再新增4個外國商會，合共10個商會為諮詢架構組織成員。廉政專員白蠟昨日表示，廉署與商界建立緊密夥伴關係，透過提升商業道德以預防貪污，是保持香港競爭優勢和維護公平營商環境的關鍵。

由廉署聯合香港6個主要商會成立的「香港道德發展中心」前日舉行20周年紀念活動，宣布重新命名為「香港商業道德發展中心」，中心的諮詢架構「香港商業道德發展諮詢委員會」亦增至10個商會，包括香港工業總會、香港美國商會、香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港中國企業協會、香港總商會、香港英商會、香港歐洲商務協會、香港日本商人工商會議所和香港印度商會。

香港商業道德發展諮詢委員會主席孫啟烈致辭時表示，要維護公平的營商環境必須倚賴跨界別的合作，中心於過去20年為商界提供多元化服務，包括推廣守法營商、提倡採用最佳營商模式和企業管治的道德價值，涵蓋商界中的不同崗位及行業人士。

他又透露，中心將於本月稍後推出為期3年的計劃，推廣上市公司的道德管治，包括推出一本專為公司董事而編製的《董事誠信實務指南》，提供有關誠信管理的最新規則、指引和具體措施等；中心亦將於未來數月安排商界領袖與青少年會面，分享道德操守和誠信管理經驗。

香港道德發展中心至今已為80萬名商界人士推廣商業道德，過去一年為逾4萬名商界人士提供誠信培訓，並為17個駐港外國商會舉辦交流活動。

傅林濬接任市建局行政總監

香港文匯報訊(記者 文森) 市建局行政總監譚小瑩早前宣布辭職，當局尚未公布接班人。市建局昨日召開董事會，有傳非執行董事林濬有機會接任或署任行政總監一職，林濬會後被傳媒問及會否接任或獲選接替譚小瑩等問題時，僅回答「無可奉告」、「甚麼機會都有」。而主席蘇慶和及

譚小瑩會後均未有現身。市建局非執董、工聯會立法會議員麥美娟會後透露，譚小瑩昨日是最後一次參與董事會會議，月底開始離職前休職，但未透露正式離職日期。她表示，會上未有討論行政總監繼任人問題，只有討論未來工作方向。對於傳聞林濬接替譚小瑩，她就認為由負責監察的非執董變為管理層做法有點奇怪，又指當局仍未公佈繼任安排會令員工不安。

另一名非執董民主黨胡志偉亦指如傳聞屬實，當局自行找繼任人的做法並不恰當，因行政總監一職應經過公開招聘，即使署任亦應從現有管理層中尋找人選，貿然找一名非原有管理層來署任該職位有點奇怪，但他拒絕評論林濬是否接任行政總監的合適人選。

六合彩 MARK SIX
5月5日(第15/052期)機珠結果

11 13 41 42 43 49 29

頭獎：—
二獎：—
三獎：\$105,650 (53注中)
多寶：\$17,068,319

下次攪珠日期：5月7日

今日香港天氣預測

2015年5月6日 星期三

短暫時間有陽光，局部地區有驟雨

氣溫：25°C-31°C 濕度：75%-90%

潮漲：09:40(2.2m) 23:12(1.6m)

潮退：03:25(1.0m) 16:24(0.5m)

日出：05:49 日落：18:51

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

未來四日天氣預告

7/5(星期四) 氣溫：26°C-30°C 濕度：80%-95% 大致多雲 有幾陣驟雨

8/5(星期五) 氣溫：26°C-32°C 濕度：70%-90% 部分時間有陽光 局部地區有驟雨

9/5(星期六) 氣溫：26°C-31°C 濕度：75%-90% 短暫時間有陽光 局部地區有驟雨

10/5(星期日) 氣溫：25°C-30°C 濕度：80%-95% 大致多雲 有幾陣驟雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 位於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重 塔門

中國各大城市天氣預測

大連 11°C 19°C 天晴

濟南 15°C 24°C 雷暴

北京 12°C 22°C 多雲

長春 7°C 17°C 天晴

長沙 19°C 25°C 驟雨

成都 16°C 28°C 多雲

重慶 17°C 29°C 多雲

廣州 24°C 30°C 雷暴

貴陽 14°C 24°C 多雲

海口 26°C 35°C 雷暴

杭州 17°C 22°C 有雨

哈爾濱 5°C 14°C 多雲

合肥 16°C 25°C 密雲

呼倫貝爾 5°C 14°C 多雲

濟南 15°C 24°C 雷暴

昆明 14°C 28°C 天晴

蘭州 8°C 24°C 天晴

拉薩 4°C 17°C 密雲

南昌 19°C 24°C 有雨

南京 15°C 23°C 雷暴

南寧 23°C 31°C 驟雨

上海 17°C 22°C 密雲

瀋陽 15°C 20°C 天晴

石家莊 14°C 23°C 密雲

太原 22°C 28°C 密雲

台北 11°C 23°C 驟雨

天津 15°C 23°C 密雲

烏魯木齊 12°C 25°C 天晴

武漢 17°C 26°C 有雨

西安 14°C 31°C 天晴

瀋陽 18°C 26°C 密雲

西寧 3°C 20°C 多雲

銀川 10°C 22°C 多雲

鄭州 17°C 23°C 雷暴

世界各大城市天氣預測

馬尼拉 25°C 35°C 天晴

新德里 23°C 41°C 多雲

首爾 10°C 22°C 多雲

新加坡 25°C 32°C 雷暴

東京 12°C 25°C 多雲

澳洲

墨爾本 9°C 17°C 驟雨

悉尼 13°C 20°C 天晴

倫敦 12°C 15°C 多雲

莫斯科 11°C 20°C 天晴

奧斯陸 12°C 17°C 雷暴

雅典 13°C 29°C 天晴

法蘭克福 16°C 24°C 驟雨

日內瓦 15°C 21°C 有雨

里斯本 12°C 18°C 多雲

芝加哥 9°C 16°C 雷暴

檀香山 22°C 29°C 驟雨

洛杉磯 13°C 19°C 多雲

紐約 16°C 23°C 驟雨

三藩市 10°C 17°C 有霧

多倫多 10°C 19°C 多雲

溫哥華 7°C 18°C 驟雨

華盛頓 18°C 26°C 雷暴