

# 「火車拉汽車」興起

# 「五一」自駕遊風行

## 避免長途舟車勞頓 滿足休閒度假需求

香港文匯報訊(記者 張聰、田一涵 北京報道)「火車拉着汽車跑，下車開車更舒心」——今年「五一」小長假，內地遊客又將多一種新穎、輕鬆、環保的出遊方式。據悉，北京鐵路局為遊客提供一種「長途變短途」的全新出行體驗，開通了江西、陝西、浙江、湖南、四川五個方向自駕遊汽車運輸專列，讓旅客坐火車到達目的地之後再開始自駕遊，避免以往節假日期間遠途自駕遊遊客因長途駕駛導致的舟車勞頓。



「火車拉着汽車跑」成為假期自駕遊新模式，深受歡迎。圖為去年11月，工作人員在火車站自駕遊車在京集結交車處裝載汽車。資料圖片



自駕遊汽車車主在對自己的愛車做運輸前的確認拍照。網上圖片



辦理完運輸手續的車輛即將裝車，工作人員正在做裝箱前的核對與登記。網上圖片



一輛奔馳跑車準備裝入火車車廂內，工作人員正在小心裝車。網上圖片

### 提供全新出行體驗

以往節假日期間，有不少旅客選擇了自行駕駛汽車去外地遊玩，然而在旅途中煩人的堵車、身體上和心理上的舟車勞頓、較高的安全風險等一系列問題一直困擾着熱愛旅遊的遊客。現在，人車同行的拉送汽車專列將解決這個難題。北京鐵路局介紹，此次推行的「火車拉汽車」業務是在思維創新的模式背後充分發揮鐵路運輸的優勢，更重要的是為旅客提供一種「長途變短途」的全新出行體驗，讓旅客坐火車到達目的地之後再開始自駕遊，這樣既能滿足旅客實現綠色出行的願望，又能使旅客在自行遊玩的目的地更加靈活，避免了汽車跑長途路上的各種突發狀

況，提高了人車安全係數，又能夠讓旅客充分享受假日帶來的樂趣，減少在旅途中因長途駕駛導致的疲憊。同時，自駕遊汽車運輸客戶還可享受鐵路局提供不同線路的自駕遊旅行方案，並可根據自身需要選擇鐵路局提供的延伸服務項目。

### 根據距離車型等收費

據了解，此次開行的五個方向自駕遊汽車運輸專列，在京集結交車的地點均設在大紅門火車站，離京交車時間為4月27日至28日，返京取車時間為5月11日至12日；目的地站取車時間為5月1日，收車時間為5月8日。費用方面，北京鐵路局將參照運輸距離、車型、單程和往返的不同，分別實行一

口價收費。小型車單程價格從1,400元到2,300元不等，往返從2,400元到4,000元不等；大型車價格單程價格從2,100元到3,100元不等，往返3,600元到5,600元不等。

針對此次鐵路推出「火車拉汽車」出行模式，有業內人士指出，隨着內地民眾自身生活條件的提高，在個人的出行方面也有了新的改觀，自駕遊逐漸成為內地假日出行的首選，而「火車拉汽車」的創新模式有效地平衡了兩種旅客假日出行經常選擇的交通工具，既滿足了廣大社會民眾個性化、差異化休閒度假旅遊需求，也減少了由於旅客長途自駕遊造成的疲勞，避免了由於道路擁堵造成的不必要的時間損耗，未來或成為民眾心目中性價比最高的出行方式。

## 自駕遊愛好者點讚 躍躍欲試

香港文匯報訊(記者 張聰、田一涵 北京報道)北京市鐵路局推出「自駕遊汽車運輸班列」，喜愛旅遊的民眾對此呼聲頗高。十年前便開始熱衷於自駕遊的王先生認為，帶着私家車坐火車輕鬆自駕遊，是一種即新潮又舒適的玩法，而這種新鮮的玩法，不但避開了節日期間高速公路的擁堵和日夜兼程的辛勞，同時也滿足了自駕出行所帶來的自由享受。「這種自駕遊的新模式好處很多，比如節省了汽車燃油費，道路使用費，避免了疲勞駕駛，減少了

交通事故的可能，還有低碳環保減少了城市污染等等。」王先生說。

北京的白領王小姐也為這種新穎的自駕遊方式點讚。「由於平時工作壓力大，一到假期，我就希望能開車到自己喜歡的地方去散散心，放鬆一下。但是過去的經驗是這樣的，一段路程下來，我整个人都會很疲憊，這樣路途上的危險係數也是比較大，所以我很久沒有自駕遊了。」王小姐稱，現在北京市鐵路局推出了汽車運輸班列，我的車可以

通過鐵路運輸的方式送至目的地，這樣一方面免去了自己駕駛時路途上的顛簸疲憊，另一方面也很安全。

過去有過自駕遊經歷的劉先生說，有過一次開車自駕遊經歷，被堵在了高速公路上，自此由自駕改為騎行旅遊。「開車還不如騎車呢，騎車不會堵，還能滿足我旅遊的願望。」聽說北京市鐵路局推出騎車運輸班列後，劉先生打算進行嘗試。「終於可以不堵在路上！」劉先生感歎道。

## 遊客：為自駕遊市場注強心劑

香港文匯報訊(記者 張聰、田一涵 北京報道)對於「火車拉汽車」自駕遊模式，一位曾經體驗過該出行模式的張先生表示，去年「十一」期間他曾體驗了一把，感覺很靠譜。他表示，北京鐵路局為每一輛車都上了意外保險，而且為避免劃傷車身，火車運輸箱內還裝有防擦條等，操作人員的衣服上也沒有任何金屬物件。

是花錢找罪受似的。「相信每個有過自駕經歷的都會經歷過很多問題，比如旅行距離過長，花費10多個小時甚至更多的時間在高速公路上，遇上突發情況導致汽車出現臨時狀況等，都會打亂這一趟自駕遊的全部計劃和本來愉快的心情。」張先生說，通過體驗鐵路部門推出的「火車拉汽車」出行方式，就感覺為自駕遊市場注入了一針強心劑，搭乘自駕遊汽車運輸班列，既不必為高速堵車而煩惱，又大大降低了發生意外事故破壞心情，「同時鐵路局的服務也非常貼心，為每一輛車都上了

意外保險，而且為避免劃傷車身，火車運輸箱內還裝有防擦條等，同時操作人員的衣服上沒有任何金屬物件。」

「試想一下，北京距離杭州1,300公里，即使是保持時速120公里，也要花費將近12個小時，加上往返路程上所需要的汽車損耗以及油費，「火車拉汽車」出行模式比較經濟划算的，而且坐在高鐵上欣賞着沿途的美景，不必因為高速堵車打擾到出行的心情，達到目的地後提車上路，就能更加切身感受到這種出行還是很靠譜的。」張先生總結道。

### 服務貼心 運輸箱裝防擦條

張先生說，他是個地地道道的自駕遊愛好者，但是每次假期出行回來的感受就像

## 解決假期高速堵車難題



香港文匯報訊(記者 張聰、田一涵 北京報道)「五一怎麼出去玩」已經成為網絡上萬人討論的熱門話題，根據內地網民的反應來看，「自駕遊出行」成為遊客普遍選擇。但是許多喜歡異地自駕遊的網友向記者抱怨稱，由於時間短而且高速經常發生堵車等因素，今年「五一」將不得不在「家門口」簡單開車轉轉，而不再選擇自己理想的出行目的地。北京鐵路局近日開通了五個方向自駕遊汽車運輸專列，則為喜歡體驗異地自駕遊的市民提供了方便。

記者從北京鐵路局得知，「火車拉汽車」出行一經開通便反響踴躍，今年「五一」已經完成裝車並發往各個目的地，不再接受遊客報名。雖然鐵路局方面並未透露選擇該模式出行的旅客數字，但是從工作人員的語氣上不難發現，鐵路局對遊客數量還是很滿意的。對於一些內地民眾而言，「火車拉汽車」出行模式仍然很陌生，但是有過該經歷的市民無不讚不絕口，一位在北京工作的杭州人，原本打算帶朋友開車回杭州玩的，但是考慮到北京到浙江要開1,300公里，同時高速上還有堵車的風險，所以一聽鐵路開通了「火車拉汽車」專列，便馬上花了3,000塊，「鐵總開通了這項服務很貼心，不僅解決了假期高速堵車難題，還為廣大的自駕遊愛好者省了不少體力。」

# 內地5A景區門票均價112元 遠超歐美日韓

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院旅遊研究中心昨日發佈的一份報告指出，截至2014年底，中國共有186家5A級景區，門票平均價格達112元。通過對2009年至2014年內地5A級景區門票平均價格進行比較發現，五年來同比價格先降後升，特別是近三年，有27家景區門票漲價。報告還指出，除主題公園外，歐美日韓等國家知名景區門票價格大多低於中國。

### 價格呈現地區差異

這份名為《中國5A級景區門票價格分析與國際比較(2015)》報告指出，中國5A級景區自2007年首次評定以來，數量連年穩步增長。截至2014年底，共有5A級景區186家。統計並計算後發現，2012、2013、2014各年度5A級景區門票平均價格分別為109元、110元和112元。其中，門票價格以100元至200元居多。同時，5A級景區門票平均價格呈現地區差異。從四大區域來看，2014年東部地區的5A級景區門票平均價格最低，為97元；中部地區最高，為134元；東北地區和西部地區分別為107元

和113元。

### 近三年27景區漲價

報告稱，2007年國家發改委下發通知規定「旅遊景區門票價格調整頻次不低於3年」。報告指出，2012年至2014年底，共有28家5A級景區對門票進行了調整，佔全部5A級景區的15.05%；其中1家為降價，其餘27家為漲價，漲價幅度在31元至60元之間的居多。報告將2009年至2014年全國5A級景區門票平均價格同比增幅與CPI同比增幅進行比較後發現，前者先降後升，後者先升後降，二者呈反向態勢。

此外，報告通過國際比較發現，除迪士尼、環球影城等主題公園外，歐美日韓等國的知名景區(包括文化遺產、國家公園、博物館等)門票價格均不高，大多低於中國同等類型的景區，相當一部分實行免費政策。如法國盧浮宮的成人門票價格為11歐元，相當於74元人民幣；意大利羅馬鬥獸場成人門票為12歐元(約合人民幣80元)。而美國華盛頓國家自然文化博物館、紐約自由女神像、韓國國家博物館都可免費參觀。



社科院昨日發佈報告指出，內地共有186家5A級景區門票平均價格達112元。圖為五一小長假前夕，山東泰山景區遊客爆滿。網上圖片

## 背誦《岳陽樓記》 五一免費遊岳陽樓

香港文匯報訊 為迎接「五一」假期的遊客，湖南省岳陽市岳陽樓景區繼續推出背誦《岳陽樓記》領免費門票(原價人民幣80元)活動，活動僅限5月1日當天。

據新華網報道，岳陽樓管理委員會指出，岳陽樓從2013年春節推出背《岳陽樓記》領免費門票活動以來，截至目前為止，已有2萬多名遊客透過背誦《岳陽樓記》免費登上岳陽樓。

岳陽樓管委會說，由於這項活動有助弘揚中華文化，5月1日當天，只要遊客能在5分鐘內用普通話背誦出《岳陽樓記》，就能獲得一張「免費通行證」，當天免費暢遊岳陽樓。

屹立在洞庭湖畔的岳陽樓，是江南名樓中唯一保持原貌的古建築，因此岳陽樓、君山島風景區已入選「國家5A級景區」，一到假日，遊客如織。

《岳陽樓記》是北宋知名政治家、文學家范仲淹應邀為重修的岳陽樓作記，也抒發自身憂國憂民情懷，其中「先天下之憂而憂，後天下之樂而樂」字句傳頌千古。