

期指今結算 港股料續波動

臨假期兼美議息 入市意慾稍降

香港文匯報訊（記者 周紹基）期指結算日前夕，港股於28,500點受阻，恒指最多跌過181點，但市場仍憧憬中國版量寬，令內銀股全線靠穩，支持大市收復失地，全日升9點報28,442點。國指跑輸大市，全日跌26點報14,714點，主要與石油股因重組願望落空而下跌有關。港股成交錄得1,724億元，較周一減少逾一成。業內估計，今期指結算，大市續波動。

耀才證券研究部經理植耀輝表示，港股早前已累升不少，借期指結算而調整很正常，而且港股最終仍能保有9點升幅，反映市底頗強，預料今次調整的幅度不大，短期在28,000點見支持。他續指，由於勞動節假期臨近，加上美國議息會議，相信投資者本周的入市意慾會稍低，成交會維持現水平。

炒人行放水 內銀股標青

市場憧憬人行繼續「放水」及向內銀股購買資產，令內銀股向上，建行(0939)升1.8%，中行(3988)升1.5%，工行(1398)升1.3%，農行(1288)升1.6%，交行(3328)升1.1%，徽商行(3698)升4.3%，重農行(3618)亦有2.2%的進賬。

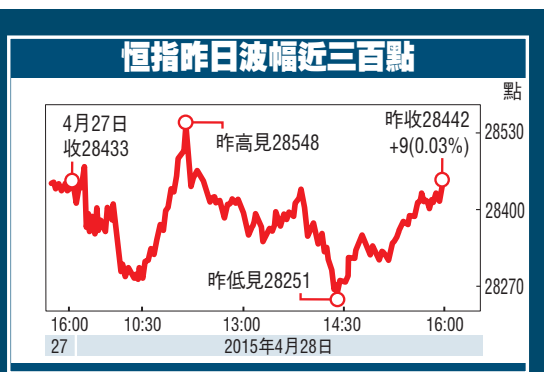
中電信(0728)首財季盈利倒退9%，遜於市場預期，午後該股跌1.8%，連帶中移動(0941)亦跌1%，但聯通(0762)則升1.1%。

季績差 中石油拖累油股

周一成為大市焦點的石油股，昨日顯著回吐，因為中石化(0386)及中石油(0857)均澄清，未從任何政府部門收到合併的相關訊息，中石油首季業績差兼發盈警，令該股急挫近半成，中石化副董事長王天普涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受組織調查，並已辭任。該股



■ 港股昨表現反覆，收升9點，全日波幅近300點，成交縮至千七億元。張偉民攝



內銀股昨表現突出

名稱	股號	昨收(元)	變幅(%)
哈爾濱銀行	6138	3.13	+4.33
徽商銀行	3698	4.16	+4.26
盛京銀行	2066	9.12	+2.70
重慶銀行	3618	6.86	+2.24
光大銀行	6818	5.46	+1.87
建設銀行	0939	7.76	+1.84
農業銀行	1288	4.51	+1.58
中國銀行	3988	5.55	+1.46
工商銀行	1398	6.91	+1.32
交通銀行	3328	8.01	+1.14

全日亦跌4.9%，兩股位列表現最差藍籌首兩位。

紅籌股受捧 中信追落後

中信股份(0267)午後升幅擴大，全日漲5.8%，收15.72元，為表現最好藍籌。分析員認為，資金繼續尋寶，目標落在落後紅籌身上，事實上，最近紅籌指數升幅接近兩成，中遠太平洋(1199)、中國遠洋(1919)、上實(0363)、深控(0604)、招商局國際(0144)等長期疲弱的紅籌，近月已累積了可觀升幅，連華創(0291)都借出售資產而大幅炒高，目前中信股份仍屬落後一

族，相信資金會接力炒作該批股份。

期交所修訂期貨合約按金

另外，港交所(0388)的全資附屬公司期交所昨日宣布，於下周一一起，調整交易所參與者向客戶收取下列期貨合約的最低按金。有關調整乃根據結算公司的正常程序及標準按金計算方法而作出。調整後，恒指期貨基本按金每張為104,300元，維持按金為每張83,450元；H股指期貨基本按金每張為64,150元，維持按金為51,350元。

陳家強： 港股不會「A股化」

香港文匯報訊（記者 周紹基）財經事務及庫務局局長陳家強昨日出席論壇後表示，港股近期表現暢旺，除了有資金從「滬港通」流入市場，亦因為內地股市表現仍然強勁，而港股相對於其他市場落後，在資金追落後下，才令港股攀升。故他強調，「泡沫」字眼較敏感，故不會預測股市目前是否有泡沫，也不認為港股「A股化」。另外，他指「深港通」已有初稿，滬港通額度仍在檢討，「港台通」則未有考慮。

一如以往，他表示港股已累升不少，個別股份出現大成交或大波動，呼籲投資者要小心衡量風險。他昨日多次重申，不認為為港股「A股化」，因香港市場機制是公開及國際化，機制結構、投資者的組成及交易方法與內地市場都有所不同，港股的升勢只反映資金對前景的看法。

深港通已有初稿 冀下半年推

被問及深港通的進展情況，他表示，目前已有初稿，須待兩地監管機構決定，暫時未有最新消息，仍期望能在下半年推出。至於滬港通投資額度擴額方面，他指出，近一個月滬港通使用量有所增加，未來亦預計情況會持續，是否調整額度仍在檢討中。但市場人士相信，港股高成交已進入「新常态」，成交量平均每日達約2,000億元水平，令市場興奮。

監管機構尚未考慮「港台通」

另外，對於有報道指，港交所(0388)會見了台灣五大證券商，被指正在研究「港台通」，陳家強回應說，交易所的合作及互通是有考慮的空間，但亦涉及監管上的考慮，據他所知，監管機構是未開始作有關考慮。

據台灣傳媒報道，港交所行政總裁李小加上周曾會見台灣五大券商，似為「港台通」作初步探討。不過，台灣金管會主委曾銘宗指出，不論是「港台通」抑或「滬台通」，現時「八字沒一撇，也沒有影子」。

此外，對於匯控(0005)檢討總部的所在地，有可能遷址香港，陳家強指，金管局對此有正面回應，政府與其立場一致。至於港交所目前錄得一定升幅，作為股東的港府會否趁機套現，他指出，作為港交所的股東，政府未來會繼續配合交易所的投資。

中國銀河配售H股 籌239億補充資本金

香港文匯報訊（記者 張易）券商股中國銀河（6881）昨宣布，擬以每股11.99港元配售20億股新H股股份，集資239億港元補充資本金，當中包括融資債券等業務。該股股價昨早一度上揚4.6%，其後表現疲弱，全日收報12.34港元，跌2.99%。

約6成用於「兩融」等業務

公司聲明稱，配售股份分別佔擴大大後已發行H股總數及已發行股份總數的54.19%及20.97%。配售價較H股周一收盤價12.72港元折讓約5.7%。配售所得約六成將用於融資債券業務和股票質押式回購業務，約15%用於其他資本中介業務，約15%用於投資和創新業務，約10%用於補充營運資金。

路透社報道，受A股暢旺帶動經紀、兩融（融資債券）等業務收入大增，銀河去年度淨利按年增長77%，惟負債增速亦明顯加快。該公司去年末總資產按年升130%至1,800億元（人民幣，下同），負債總額則升185%至1,507億元，若扣除客戶負債後的負債總額升幅則達340%。

首季稅前少賺22% 渣打倫敦股價挫



■ 洗博德稱，有信心可於中期將回報提升至具吸引力的水平。資料圖片

香港文匯報訊（記者 陳堡明）早前傳出匯控(0005)及渣打(2888)將分別遷冊至本港及新加坡，繼匯控主席范智康早前承認正研究遷冊問題後，渣打集團財務董事Andy Halford昨日於第一季業績電話

會議上表示，渣打持續評估遷冊問題，暫時無意改變任何決定，有關決定須考慮多項因素，包括目標地的監管環境、專業人才、財政穩定性、國際認受性等。

對遷冊意見分歧 仍作評估

他承認，股東對遷冊與否有不同意見，惟強調並非全部都有關英國稅收的問題，渣打於兩至三年前曾正式研究過相關議題，最終決定留在英國。而Andy Halford拒絕評論有關上次研討時，除倫敦外有什麼地點被納入討論，僅稱可從他舉的要求上找到答案。

渣打首季業績不理想，稅前溢利按年跌22%，於倫敦股價一度急跌1.7%至1,075.5便士（即約127.66港元），其後一度反彈，惟截至昨晚6時55分，再度跌回業績初公布的1,081便士，較本港收市價129.9港元低1.2%。

面對首季盈利下跌，渣打行政總裁洗博德解釋，主要由於不良貸款上升導致撥備大增，及精簡架構以提高普通股一級資本充足率所致。期內，渣打的貸款減

值撥備增加至4.7億元（美元，下同），雖然較2014年的第3季及4季低，惟仍然較去年首季高2.1億元。

續減成本 冀提升中期回報

洗博德表示，貿易情況持續受挑戰，及節省成本等因素都對盈利有影響。但他同時強調，渣打仍然按計劃於今年內將普通股一級資本比率提升至11%至12%，惟該行未有披露截至首季的資本比率情況。他並稱會減省超過4億元的可持續成本，有信心可於中期將回報提升至具吸引力的水平。

渣打首季業績(單位：美元)

項目	2015年首季	2014年首季	變動
經營收入	43.95億元	45.72億元	-4%
經營支出	24.67億元	24.51億元	+1%
貸款減值	4.76億元	2.65億元	+80%
除稅前溢利	14.67億元	18.75億元	-22%

製表：記者 陳堡明

往內地的出口錄得溫和增長，輸往一些亞洲經濟體的出口則繼續錄得明顯的升幅。展望未來，全球經濟復甦緩慢，以及主要中央銀行貨幣政策走向分歧所衍生的不利因素，仍會限制短期內香港的出口表現。此外，希臘的債務問題和不少地區的地緣政治局勢緊張亦令人憂慮。政府會密切留意有關情況。

出口馬泰印勁 往德英美急挫

按地區分析，今年3月輸往亞洲的整體出口貨值上升1.1%。表現最佳的是馬來西亞（升20.1%）、泰國（升12.1%）、印度（升9.8%）、越南（升7.8%）和內地（升3.0%）。輸往台灣、日本和新加坡的整體出口貨值錄得跌幅，分別下跌22.2%、20.1%和6.7%。輸往其他地區的部分主要目的地的整體出口貨值錄得跌幅，尤其是德國（跌20.6%）、英國（跌13.8%）和美國（跌11.8%）。

來自大部分主要供應地的進口貨值錄得跌幅，尤其是泰國（跌16.8%）、印度（跌14.4%）、日本（跌10.1%）、瑞士（跌5.5%）和馬來西亞（跌3.2%）。來自內地的進口貨值亦下跌2.5%。來自美國和韓國的進口貨值則錄得升幅，分別上升12.3%和8.2%。

港出口回落 上月同比跌1.8%



■ 港上月出口轉升為跌。

香港文匯報訊（記者 涂若奔）政府統計處昨日公布，2015年3月份轉口與出口合計的商品整體出口貨值為2,961億元，同比下跌1.8%。其中轉口貨值為

2,921億元，下跌1.5%，而港產品出口貨值為40億元，跌幅為21.6%。同時，3月份商品進口貨值為3,423億元，下跌2.7%。有形貿易逆差為462億元，相等於商品進口貨值的13.5%。

綜合今年第一季計，商品整體出口貨值同比上升2.3%。其中轉口貨值上升2.5%，而港產品出口貨值則下跌10.1%。同時，商品進口貨值上升1.4%。第一季錄得有形貿易逆差1,187億元，相等於商品進口貨值的12.4%。經季節性調整的數字顯示，今年第一季與上一季比較，商品整體出口貨值錄得1.3%的跌幅。其中轉口貨值下跌1.3%，而港產品出口貨值下跌1.6%。同時，商品進口貨值下跌2.4%。

全球復甦緩慢 外貿環境不穩

政府發言人表示，商品出口貨值在3月較去年同期輕微下跌。這與首兩個月的溫和增長相反，反映外貿環境持續不穩。輸往先進市場的出口明顯回落，而輸

長建完成購英鐵路車輛公司

香港文匯報訊（記者 梁悅琴）由長江基建(1038)牽頭的合營公司已完成收購英國三大鐵路車輛租賃公司之一Eversholt Rail Group之交易。有關收購標誌集團首度涉足英國交通基建行業。

長建董事總經理甘慶林表示，Eversholt之客運車隊經常保持高使用率，現時的使用率更達百分之百，可望即時為長建提供強勁的經常性現金流，及帶來可靠之穩健回報。他補充，Eversholt的企業價值約25億英鎊，為一項資本密集的業務。該公司現時的列車車隊包括3,474個載客車卡、63個載貨箱，以及兩家車廠。甘氏解釋，收購Eversholt將進一步擴闊長江基建

於英國的業務版圖。英國一直是集團感興趣的核心市場之一，長建對現有英國業務的表現十分滿意。該國的法律制度及穩定的政治狀況提供了具效率之營商環境。

強化環球投資組合擴闊收入

收購Eversholt之合營公司由長建和長江實業(集團)有限公司組成，雙方各佔百分之五十權益。收購Eversholt可望進一步強化長江基建的環球投資組合及擴闊收入基礎。

Eversholt以長期合約出租列車車隊予鐵路客運及貨運公司。出租之列車類型廣泛，包括地區、短途和高速載客列車，以及貨運用機車。長建



■ 甘慶林(右)在Eversholt行政總裁Mary Kenny陪同下，登上其中一架Eversholt出租的列車參觀。

是次投資於英國鐵路車輛行業，反映集團一貫的發展策略，透過企業全球化及業務多元化促進增長。

中鐵建獲非洲55億美元訂單

香港文匯報訊（記者 曾敏儀）據新華社報道，中國鐵建(1186)旗下中非建設周一在非洲連續簽訂建設項目訂單，總金額近55億美元，成為非洲最大的軌道交通承包商。中國鐵建董事長孟鳳朝表示，該項目將進一步鞏固中國鐵建作為尼日利亞建築行業領軍企業地位。昨收報16.7港元，升1.83%。

成非洲最大軌道交通承包商

報道顯示，上述項目訂單包括總金額為35.06億美元的尼日利亞奧賈州城際鐵路項目商務合同，以及價值19.3

億美元的2015英雄住房工程項目，後者為津巴布韋歷史規模最大房建項目。

孟鳳朝稱，加上正在實施的尼日利亞阿卡鐵路、阿布賈城鐵、拉各斯輕軌，以及沿海鐵路、拉各斯伊巴丹鐵路等項目，中非建設已經成為非洲最大的軌道交通承包商。

中建建首季賺19.6億增8%

昨日另一隻交通建設股中建建(1800)公布今年首季業績，純利升7.63%至19.6億元人民幣，每股基本盈利為0.12元。