



■售貨員權充保姆
抱棄嬰送院檢驗。

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、杜法祖）旺角彌敦道Chic之堡商場昨日發生離奇棄嬰事件：一名初為人母少婦，昨日抱5個月大女嬰到時裝店訪舊同事，突將女嬰硬塞入女店員懷抱，稱「有人要就送畀佢」後不顧而去，女店員不知所措下致電聯絡女嬰生父，對方竟回應稱：「我都唔要喇！」女店員唯有報警。警員到場將女嬰送院檢驗，經聯絡其生母調查後認為不涉刑事成份，改列糾紛了事。

紅顏一怒 五月大女嬰「送人」

女店員男店東撻着 小事爭執骨肉棄時裝店

惹棄嬰疑雲少婦張×娜（20歲），其女兒5個月大，跟母親姓張。事發後女嬰由於乏人照顧，由姓胡（19歲）女售貨員權充保姆，抱她到廣華醫院檢驗。

現場為旺角彌敦道602號總統商業大廈Chic之堡商場內一時裝店，報案人是該店姓胡女售貨員，與女嬰生母是朋友兼舊同事關係。據悉，張女本是該時裝店售貨員，在工作期間與男店東撻着，兩人共賦同居，並於5個月前誕下B女。

老豆話唔要 警列糾紛了事

昨日下午約2時，張女抱嬰到時裝店訪舊同事胡女，其間放下女嬰及一個裝有濕紙巾及尿片等嬰兒用品的手袋，之後趁胡女抱起女嬰時說：「我唔要個BB啦，你抱住啦！」張女轉身離開時，再拋下一句：「有人要就送畀佢啦！」

由於事出突然，胡女抱着女嬰不知所措，當她反應過來迫出店門時，已失去對方蹤影，遂

致電聯絡對方查問究竟，但電話一直無人接聽。胡轉致電女嬰生父查問究竟發生何事，豈料對方竟回答一句：「我都唔要喇喇！」胡女不知如何是好，無奈下唯有報警求助。

警員接報到場向胡女了解情況後，先要求胡女協助抱同女嬰送往廣華醫院檢查，其後協助設法聯絡女嬰的父母。警方最終聯絡上女嬰生母，她報稱事前與女嬰生父爭執，一怒之下才抱嬰到其店舖，警方經調查認為不涉刑事成分，列作糾紛了事。

車房巨爆 疑一枝煙肇禍

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、杜法祖）釀3死9傷的黃大仙環街車房大爆炸，消防處聯同機電工程署及警方等，昨連續第3日封鎖現場蒐證，將懷疑肇事的士連石油氣缸檢走化驗。消息稱，現場車房內並無儲存易燃氣體，不排除是是士石油氣缸漏氣肇禍，但漏氣原因仍待調查。

消防昨動用「三維場景激光掃描儀」協助找尋爆炸原因，並取走毗鄰車房提供的閉路電視片段，消息稱該片段曾拍下爆炸前有工人在車房門口附近抽煙點火。保安局局長黎棟國預計仍需時數天搜證，受影響居民對「有家歸不得」深感無奈。

屋宇署續封樓 機電署暫無結論

遭嚴重炸毀的車房連6層高的永安樓昨仍封閉，法院已批出封閉令安排承建商緊急復修，屋宇署人員續檢查樓宇結構。肇事車房損毀相當嚴重，一輛疑在爆炸前停在店內維修的石油氣的士被燒成廢鐵，車殼嚴重扭曲變形。消防員聯同機電工程署、政府化驗師除檢查車房內的石油氣的士外，又視察另一輛泊在對面馬路被波及損

毀的石油氣的士。

現場車房內之的士連石油氣缸被檢走化驗，氣缸雖有被燒痕跡但仍完整。機電工程署署長陳帆表示，目前不排除是石油氣爆炸，稍後會測試肇事的士的燃氣缸有否洩漏，暫未有結論，由於涉及嚴重人命傷亡，將會以嚴謹態度處理。

天眼揭發 有車房工人抽煙

現場附近其他車房東主，昨晨亦在警員陪同下返回所屬車房了解損毀情況，其中一間車房更向警方提供一段疑似拍下爆炸前後情況的閉路電視片段，據悉該片段拍下爆炸前曾有車房工人在附近點着香煙，未知是否因此引發大爆炸。

保安局本周一已召開跨部門會議跟進事故，局長黎棟國昨表示，調查人員連日馬不停蹄在現場搜集證據，並翻查閉路電視片段分析，盼盡量還原當日事發過程，估計搜證工作需持續數天，消防處亦會巡查各區車房，確保運作符合法例要求。

無辜被炸死的玻璃店女東主吳愛霞（65歲）及的士司機陳錦波（61歲）的家人，昨午均返現場路祭，有人悲慟痛哭，令聞者心酸。而肇事車房32歲姓黎技工，昨仍留醫沙田威爾斯醫院深切治療部，情況危殆，另兩名男女傷者則情況穩定。



■車房巨爆，重案組晚上安排吊臂車到場將焚毀的士吊走。

「三維場景激光掃描儀」參與搜證

消防處昨採用的「三維場景激光掃描儀」據悉美國製造，2011年引入，

價值約37萬元，目前全港僅得一部，可360度拍攝火場環境，並同時記錄準確尺寸、距離及角度等數據，再以電腦程式重現立體影像，有助更準確的分析及加快調查工作。該儀器過往曾多次用作協助調查嚴重火災，包括2011年6月的馬頭圍道4屍5命奪命三級火。



■鄧家彪等就業界及社區的憂慮與部門商討。 彭子文 攝

氣的安全惹憂 鄧家彪促跟進

署長陳帆會面，就業界及社區的憂慮與部門商討，並了解政府之後的跟進工作。

汽車交通運輸業總工會及的士分會代表指出，爆炸事件令司機及乘客擔心石油氣的士的安全，同時憂慮事件影響他們的生計。他們並反映，業界在修車時難以識別車房及修車人員是否合乎認可資格，亦未必每個司機都清楚石油氣車輛的正確保養及維修方式。

鄧家彪表示，希望政府檢討相關政策，確保石油氣汽車的車房與民居之間有一定距離，或要求車房搬到工廠區經營，同時要確保車房環境要有足夠通風系統及工作人員配備安全裝備，降低風險。

機電署將晤工會商討維修問題

鄧家彪會後引述陳帆指出，爆炸事件罕見，跨部門小組已進行調查，而案發現場的石油氣的士氣缸完整，強調石油氣的士及車輛安全性高，且車輛氣缸亦需每5年進行檢查，業界及公眾毋需過慮。此外，陳帆亦承諾加強車主及司機等在維修上的宣傳工作，稍後亦會與工會專題討論石油氣的士涉及的維修問題。

全力支持政改方案

堅決落實特首普選



香港深圳南嶺村同鄉會

全力支持政改方案

一人一票選特首

機會難得應把握

香港深圳布吉同鄉總會