

國務院：增免稅品種 方便國人購國外產品

香港文匯報訊 國務院總理李克強昨天主持召開國務院常務會議，部署完善消費品進出口相關政策，豐富國內消費者購物選擇；確定加快成品油質量升級措施，推動大氣污染治理和企業技術升級；決定實施稀土鎢鉬資源稅改革，促進理順資源稅費關係。

據央視網報道，會議認為，擴大國內消費需求是穩增長、調結構的重要舉措。會議確定，有關部門要在科學評估基礎上抓紧拿出具體方案，一是對國內消費者需求大的部分國外日用消費品，於今年6月底前開展降低進口關稅試點，逐步擴大降稅商品範圍。二是結合稅制改革，完善服飾、化妝品等大眾消費品的消費稅政策，統籌調整徵稅範圍、稅率及徵收環節。三是增設和恢復口岸進境免稅店，合理擴大免稅品

種類，增加一定數量的免稅購物額，方便國內消費者在境內購買國外產品。四是進一步推進境外旅客購物通關和退稅便利化，嚴格落實進境物品依法主動申報納稅要求。制定支持跨境電商進口的檢驗檢疫政策，清理進口環節不合理收費。五是加快推進中國產品品牌提升工程，支持實體店發展，實現線上線下互動。規範市場秩序，嚴打假冒偽劣，促進優勝劣汰。讓消費者能就近舒心、便捷購物。

加快成品油質量升級

此外，會議亦提出，加快清潔油品生產供應，力爭提前完成成品油質量升級任務，將於2016年1月起供應國五標準車用汽柴油的區域，從原定的京津冀、長三角、珠三角等區域

內重點城市擴大到整個東部地區11個省市全境。另外將全國供應國五標準車用汽柴油的時間由原定的2018年1月，提前至2017年1月。增加高標準普通柴油供應，分別從2017年7月和2018年1月起，在全國全面供應國四、國五標準普通柴油。為完成上述任務，煉油企業將增加技改投資約680億元，可以進一步帶動裝備等相關行業有效投資和生產。

會議還決定，從今年5月1日起，將稀土、鎢、鉬資源稅由從量計徵改為從價計徵，並按照不增加企業稅負的原則合理確定稅率。同時，進一步清理和規範收費，將稀土、鎢、鉬的礦產資源補償費率降為零，停止徵收相關價格調節基金，取締省以下地方政府違規設立的相关收費基金。



內地將完善服飾、化妝品等大眾消費品的消費稅政策。網上圖片

中國對「一帶一路」沿線國出口增一成

首季對沿線國直接投資佔對外直接投資總額9.9%

香港文匯報訊 (記者 軼璋 北京報道) 商務部發言人沈丹陽昨日在例行記者會上表示，今年首季度中國對「一帶一路」沿線國家實現非金融類直接投資25.6億美元，佔同期對外直接投資總額的9.9%，其中對新加坡、印尼和老撾的投資規模位居前三。沈丹陽亦指出，首季中國對沿線國家出口增長10%，大幅領先整體出口增速，佔全國出口總額的比例達到28%。

沈丹陽表示，中國在「一帶一路」沿線國家的境外經貿合作區發展勢頭很好。目前，中國在「一帶一路」沿線國家共有70多個在建合作區項目，建區企業基礎設施投資超過80億美元，將帶動入區企業投資近100億美元，預計年產值超過200億美元，可為當地創造20萬個就業機會。

沿線國對華投資增長加快

沈丹陽說，今年一季度，商務部按照中央統一部署，積極深化與「一帶一路」沿線國家的經貿合作，特別是積極開展貿易投資促進活動，深化與沿線國家貿易投資往來，取得積極成效。

在對外貿易方面，中國與「一帶一路」沿線國家首季雙邊貿易額達到2,360億美元，佔進出口總額的26%。其中，中國對沿線國家出口1,445億美元，增長10%，佔全國出口總額的28%，大幅領先於整體出口增速。至於中國首季自沿線國家進口915億美元，佔進口總額的23.4%。

而在利用外資方面，一季度「一帶一路」沿線國家在華設立外商投資企業457家，同比增長18.4%；實際投入外資金額16.8億美元，其中蒙古、俄羅斯及中亞國家對

華實際投資金額整體增長超過1倍，中東歐、西亞北非地區國家對華實際投資金額增長超過4倍。當中對廣東省投資項目50個，同比增長6.4%；對福建省投資項目22個，同比增長100%。

對外承包新簽合同額增7.6%

至於在對外投資方面，一季度中國對「一帶一路」沿線國家實現非金融類直接投資25.6億美元，佔同期對外直接投資總額的9.9%。其中位居前三位的國家地區分別為新加坡、印尼和老撾，分別投資5.7億美元、3億美元和2.6億美元。

比如，江蘇省企業首季赴沿線國家投資項目數同比增長41%，協議投資額增長65.4%；廣東省對沿線重點國家實際投資1.64億美元，同比增長134.3%；浙江省在沿線國家投資總額為9.5億美元，投資領域廣泛，佈局形勢良好；福建省對「一帶一路」沿線國家實際投資新增13個項目，實際投資11億美元，同比增長24.5倍。

此外，在對外承包工程方面，一季度中國企業在「一帶一路」沿線國家對外承包工程業務新簽合同額152億美元，完成營業額140億美元，同比分別增加7.6%和10.3%。



中國一季度對沿線國家出口1,445億美元，增長10%。圖為在連雲港港區內的新亞歐大陸橋鐵路運輸專線站場，準備運往哈薩克斯坦的過境集裝箱在裝車。資料圖片

社科院：適時降息降準 防經濟慣性下滑



社科院昨日發佈報告預計，今年中國經濟「十三五」期間增速有望企穩回升。圖為山西太工人正在調試機器。資料圖片

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報道) 中國社科院昨日在北京發佈春季報告預計，今年中國經濟有望企穩，而後「十三五」期間增速有望企穩回升。報告認為，中國經濟應謹防增長速度過快形成慣性，建議適時降息降準，繼續強化積極的財政政策，增加基礎設施投資，推進稅制體制改革，加大對中小企業的減稅政策力度。

報告指出，2015年，在中國經濟下行壓力依然很大的情況下，經濟增速仍會繼續有所回落，但經濟增速的回落有望觸底，即有望完成階段性探底過程。在全球經濟總體保持溫和增長的態勢下，發達經濟體貨幣政策分化，美聯儲加息預期增強，預計今年中國經濟增長7.0%左右。

報告認為，中國經濟已呈現向「速度略降、質量效益提高、生態效應改善、可持續性增強」良好態勢轉變的跡象，但當前必須採取有力措施，謹防增長速度失速過快，尤其防止其形成慣性。

報告分析，在過去幾十年中，中國的經濟增長，就主體而言，一直由政府（特別是地方政府）和企業

兩個引擎。如今，由於各方面原因，政府主導的經濟動力已趨式微，企業主導的經濟動力正在形成，但尚未強大到可填充政府留下的空白的程度。換言之，當下的中國經濟，就發展動力而言，可能正處於「交替真空」。

加大中小企減稅力度

由此報告建議，繼續強化積極的財政政策，增加基礎設施投資，推進稅制體制改革，加大對中小企業的減稅政策力度。進一步加快利率市場化改革進程，形成規範和完善的市場利率體系，適時降息降準，增加市場活力，有效降低社會融資成本，緩解企業「融資難、融資貴」問題。

報告進一步預計，從明年到2020年（十三五期間），隨著「一帶一路」、京津冀協同發展、長江經濟帶三大國家戰略的實施釋放出新動力，加之「十三五」規劃的啟動與實施，將會積蓄起經濟增長向上的推動力量，有望使經濟增速止跌企穩，並適度回升。

專家倡滬港合拓人民幣衍生產品

香港文匯報訊 (記者 倪夢環 上海報道) 滬港合作源遠流長，然而，近期，一些人對於滬港合作前景產生「瑜亮」相爭憂慮。昨日，在上海社科院港澳研究中心主辦的「滬港兩地合作共推上海自貿區發展研討會」上，香港資深金融學家、原香港特區政府策略發展委員會委員周八駿博士表示，香港欲鞏固和提高國際金融中心，必須妥善處理港幣與人民幣之間以及香港本地經濟與珠三角經濟關係。如果上海能夠在2020年建成以人民幣業務為主的國際金融中心，那麼，香港有必要考慮是否願意人民幣在香港流通，同時，加快推動香港經濟融入珠三角；否則，上海將依託長三角經濟圈，對香港離岸人民幣市場構成不可低估的競爭壓力。

香港務必融入珠三角經濟圈

周八駿表示，目前香港已是全球主要人民幣離岸中心，這在很大程度上是因為人民幣尚未充分兌換。隨著上海自貿試驗區升格為2.0版，國家加快推進人民幣充分兌換和國際化，香港必須考慮如何超越僅僅拓展人民幣離岸市場的局限性。香港現在雖為人民幣離岸中心，主要流通貨幣卻是港幣，對於人民幣使用仍有不便。如果香港在2020年前不能抓住機會，考慮將人民幣作為主要流通貨幣，那麼，有可能被上海超越。因為，離岸與在岸市場終究會合二為一。周八駿強調，香港務必融入珠三角經濟圈，使香港國際金融中心擁有足以與上海匹敵的腹地。

滬港可設對接機制擴合作

對於上海自貿區與滬港合作的關係，周八駿建議，滬港合作發展人民幣一級衍生產品，由香港人民幣離岸市場先行，上海自貿區引進，爭取在2020年前形成梯次推進。同時，上海社科院港澳研究中心昨日正式發佈的「滬港藍皮



原香港特區政府策略發展委員會委員周八駿在研討會發言。倪夢環 攝

書」指出，在上海自貿區發展前提下，香港作為全球公認的自由港，在投資管理、金融管控等方面的較成熟經驗，對於上海自貿區發展有重要借鑒作用。上海社科院港澳研究中心主任宓安山表示，上海自貿區已正式進入2.0時代，這為滬港兩地深度合作提供了戰略機遇，滬港兩地可建立對接機制，促進中小微企業群發展，擴大合作的機遇。

宓安山認為，滬港兩地合作已久，雙方一直相互借鑒學習。但他直言，兩地經濟仍缺乏大的合作項目，有關科技方面的合作仍然較為薄弱，同時滬港兩地人才之間的交流互動並不算多，雖然兩地在金融、科技等方面各有優勢，但是由於缺乏深層次的交流，相互合作仍有局限。

他建議，未來可以建立滬港自貿區合作對接機制，為香港經濟全方位對接自貿區搭建通道，同時擴大滬港基於自貿區發展產業合作機遇，以制度創新保障滬港合作模式及內涵升級。另外，他還特別提及滬港經貿合作會議，認為之後每2年至3年即可召開一次滬港合作會議，以促進兩地交流發展。

絲路經濟帶試行通關一體化



絲綢之路經濟帶海關區域通關一體化改革試行啟動儀式。王宇軒 攝

香港文匯報訊 (記者 王宇軒 青島報道) 橫跨內地東西九省十個海關的區域通關一體化改革試行本月27日啟動。據青島海關關長臧玉健介紹，為實現區域通關全覆蓋，服務國家「一帶一路」發展戰略，海關總署決定，由青島海關牽頭，將山東、山西、河南、陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆、西藏等九省(區)內的10個海關，整合為絲綢之路經濟帶海關區域通關一體化改革試行版塊。

當天，西安海關轄區的三星(中國)半導體有限公司以區域通關一體化模式申報，自韓國經青島口岸進口貨物順利通關，標誌著絲綢之路經濟帶海關區域通關一體化改革試行啟動。

臧玉健表示，絲綢之路經濟帶區域橫跨中國東中西部，涵蓋海運、空運、鐵路、公路等多種進出境運輸方式，業務類型複雜。絲路一體化板塊是目前海關5個一體化板塊中覆蓋地區最廣、跨度最大、地域差異最明顯的。通關一體化將打通東聯日韓、西至歐洲的國際物流大通道，對於促進「一帶一路」沿線國家和地區互聯互通發揮積極作用。

臧玉健還表示，絲綢之路經濟帶沿線地區共有近9萬家海關註冊企業。一體化後將通關提速、物流加快，無疑會大幅降低企業經濟成本。據測算，改革可為企業降低通關成本20%-30%。

亞歐商博會8月烏魯木齊舉辦



2015亞歐商品貿易博覽會新聞發布會現場。任芳韻 攝

香港文匯報訊 (實習記者 任芳韻 北京報道) 2015亞歐商品貿易博覽會將於8月12日至16日在烏魯木齊舉辦。本屆商博會以「打造絲綢之路商貿平台，推進亞歐產業互聯合作」為主題，設置紡織服裝產業展、農產品食品展、珠寶玉器工藝精品展、新疆葡萄酒精品展和境外精品展等，重點引進英、韓等國家及香港、台灣等地區的時尚精品展。展會舉辦期間還將舉辦高峰論壇、產業論壇和貿易投資促進活動以及客商招待會等活動。據介紹，中國國家領導人、多國政要以及中外部長級嘉賓屆時將出席。

一季度城鎮居民收入 上海居首

香港文匯報訊 (記者 胡璋燦 上海報道) 內地2015年一季度城鎮居民收入數據陸續出爐，目前已發佈數據的25個省(區、市)中，一季度城鎮居民人均可支配收入8,572元，同比名義增長8.3%，扣除價格因素實際增長7.0%。上海以14,153元排名榜首。

數據顯示，上海、北京、江蘇、福建、廣東、天津、山東這7個地區的城鎮居民人均可支配收入超過了全國平均水平，其中，上海城鎮居民人均可支配收入最高，達到了14,153元；北京排第二，為13,503元；江蘇位列第三，為11,516元。而青海省城鎮居民人均可支配收入排在末位，僅為6,212.87元；甘肅排倒數第二，為6,258.56元；寧夏倒數第三，為6,272元。

從收入增幅來看，甘肅增幅最高，達到了10.6%，其次是新疆，為9.6%，貴州和江西兩省增幅同為9.5%，並列增幅第三位。廣西增幅最低，僅為6.9%。甘肅、新疆、江西、貴州、青海、湖北、河北、天津、湖南、雲南、安徽、四川、寧夏、福建、北京、重慶、陝西這17個省份的城鎮居民人均可支配收入增幅超過了全國水平。