# 中方反對「炒作南海」 斥綁架中國東盟關係

**香港文匯報訊** 據中新社報道，中國外交部發言人洪磊昨日在例行記者會上應詢時表示，中方堅決反對個別國家對中國進行含沙射影地指責，反對為一己之私不惜綁架整個中國—東盟關係的行為。有報道稱，東盟峰會將發表聲明，其中會就中國在南海的填海造地行動提出關切，稱有關行動將影響地區的和平、安全和穩定。

## 南沙島礁建設無可非議

對此洪磊回應，中方在南海問題上的立場是明確的、一貫的。關於南沙島礁建設，中方已詳細說明了有關建設的目的和功能。需要強調的是，有關建設是中方主權範圍內的事情，合情、合理、合法，不影響也不針對任何國家，無可非議，個別國家在東盟有關會議上大肆炒作毫無道理。

「中方堅決反對個別國家對中國進行含沙射影地指責，反對為一己之私不惜綁架整個中國—東盟關係的行為。」洪磊說。他表示，中國是維護地區和平穩定的堅定力量，將繼續支持和倡導「雙軌」思路處理南海問題。希望有關國家與中方相向而行，共同維護地區和平穩定和中國—東盟關係大局。

對於有評論稱中國政府故意拖延制定「南海行為準則」，是希望在南海站穩腳跟後再作打算，洪磊強調指出，中方在南海的島礁建設主要用於民事用途，將有利於維護南海的航行安全、生態保護和漁業活動安全。島礁建設完成後，將在這些方面發揮重要作用，使地區各國受益。中方願與有關國家共同努力，維護好中國—東盟關係的大局，共同維護南海地區的和平穩定。

## 冀早日達成「南海行為準則」

他說，當前，各方在落實《南海各方行為宣言》框架下就制定「南海行為準則」進行了卓有成效的磋商，並取得積極成果。中方下一步將與東盟國家積極落實《宣言》，加強「準則」磋商，深化拓展務實合作，爭取在協商一致的基礎上早日達成「準則」。

中國外交部發言人華春瑩本月9日曾就中國在南海島礁的維護和建設應詢時指出，本次島礁擴建主要是為了完善島礁的相關功能，改善駐守人員的工作和生活條件，更好地維護國家領土主權和海洋權益，更好地履行中方在海上搜尋與救助、防災減災、海洋科研、氣象觀察、環境保護、航行安全、漁業生產服務等方面承擔的國際責任和義務。

第26屆東盟峰會及系列會議本月25日至28日在馬來西亞舉行。

## 央視首曝遠航 內部罕見公開

# 中國核潛艇亞丁灣護航常態化

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）中國海軍091改進型核潛艇在亞丁灣巡航畫面日前首度曝光。央視軍事頻道前日首次披露了091改進型核潛艇最新畫面，並曝光了其與中國海軍的護航艦艇組成編隊在亞丁灣巡航的情況。同時，一些091改進型核潛艇的內部實景圖像也罕見地對外公開。據悉，該艇此次護航任務持續時間長達2個多月，直到中國海軍節（4月23日）前夕才回到母港。在護航過程中，潛艇經歷了陌生海域及複雜軍情的巨大考驗。

■091型核潛艇。 資料圖片

■央視首曝091改進型核潛艇巡航亞丁灣畫面。 電視截圖

■核潛艇航行畫面。 電視截圖

■091型核潛艇回港。 電視截圖

■于正強接受採訪時，他身後是一艘091改進型核潛艇。 電視截圖

■091型核潛艇內部罕見曝光。 電視截圖

據央視軍事頻道《軍事報道》欄目26日報道，中國海軍核潛艇近日完成歷時兩個多月的亞丁灣護航任務，返回青島某軍港。這表明中國海軍核潛艇前往亞丁灣海域護航已經初步實現常態化。

該報道採訪了海軍某潛艇基地副司令員于正強。于正強此前曾任中國海軍第一支核潛艇部隊所在基地參謀長。他表示，這次護航任務主要的安全風險是多方面的，一個是來自裝備安全，第二個是航經陌生的海域、複雜的軍情，對各項的安全風險考驗是巨大的。

### 091改進型核潛似大鯊魚

外界注意到，央視採訪于正強時，他身後是一艘091改進型核潛艇。同時，央視還罕見曝光了091改進型核潛艇在亞丁灣巡航畫面，以及其與中國海軍的護航艦艇組成編隊在亞丁灣浮出海面一起航行的情況。記者看到，畫面中的核潛艇為黑色，呈一條大鯊魚狀，頂部有類似魚翅狀構造。

資料顯示，091型核潛艇在線型方案上採取水滴線型設計並採用錐尾、單軸單槳，圍殼舵與十字型尾操作面佈局，雙層船殼，配備4個尾舵，耐壓船體內設有魚雷艙、指揮艙、反應堆艙、輔機艙、主機艙及尾艙等。動力系統採用壓水反應堆一座，渦輪—電力推進方式。艇上設7個水密艙，艇上主要設備都位於甲板的第二層，包括潛望鏡、艦載雷達、通訊和衛星導航設備等。

091型核潛艇（設計代號：09-I，北約代號「漢級」，英文Han-class）是中國研製的第一型核潛艇，1970年起陸續建成服役，共建造5艘，部署在北海艦隊。目前該型艇仍有三艘在役。

### 各種設備不斷升級

091型核潛艇自服役以來一直受到各種問題的困擾，091型核潛艇包括水下噪音過大、武器系統不完備等。近年，經過不斷改進，加裝了消聲瓦，各種設備均進行了升級，全艇長度亦長了8米，被稱為091-II級。

在武器方面，091型核潛艇配備6具533毫米魚雷發射管，攜帶約20枚魚雷，改進後的091型核潛艇可能改裝線導型魚-6型魚雷和改進型魚-3魚雷，並具備水下發射鷹擊-82型反艦導彈的能力。

據了解，護航行動包括潛艇赴亞丁灣、索馬里海域，是中國海軍年度計劃內的正常安排。央視《軍事報道》在當晚介紹中國海軍第一支核潛艇部隊時稱：「就在人民海軍第66個生日到來前夕，剛剛執行完護航任務的潛艇悄然停靠青島某軍港。在兩個多月的時間裡，在萬里之外的亞丁灣，守護着過往商船安全的中國潛艇官兵依然是悄無聲息。」

此前，印度媒體曾於2014年3月報道，中國海軍核潛艇從2013年12月13日至2014年2月12日完成了一次在印度洋的戰備巡邏。印度媒體報道稱，中國國防部外事辦公室提前將巡邏消息通知了美國、新加坡、印尼、巴基斯坦、印度和俄羅斯六個國家。

## 核潛艇打造中國藍水海軍

葛沖

軍情觀察

打造藍水海軍，是幾代中國人的夢想。近日，中國海軍091改進型核潛艇，圓滿完成在亞丁灣長達二個多月的護航任務，返回母港。在護航過程中，潛艇經歷了陌生海域及複雜軍情的巨大考驗。近年，中國潛艇頻繁亮相印度洋，現身西太平洋軍演，以一連串行動展示了中國的海軍實力，表明中國走向深藍已經不是夢想。

眾所周知，中國要打造一支藍水海軍，首先就要能在遠洋抵禦敵方潛艇的威脅。反潛最便利的手段，就是建設一支強大的水下艦隊，包括遠程柴電潛艇或核潛艇。其中以核潛艇為宜，在補給、水下巡航力、航速等方面，核潛艇都有着常規潛艇無可比擬的優勢。除了反潛，潛艇還可為整個艦隊監視敵軍，用對陸攻擊巡航導彈打擊地面目標，且也可以執行反艦任務。

### 近兩年頻繁曝光顯自信

中國軍隊一貫按照「裝備一代，研製一代，設計一代」的發展原則來研製發展裝備。近兩年來，中國核潛艇頻繁解密和曝光，遠洋護航已實現常態化，這些都充分顯示出中國軍隊對核潛艇實力的自信，也說明中國核潛艇研發和裝備已進入嶄新階段。

去年底，美軍情報機關公開宣稱，今年中國將會首次派出配備核導彈的核潛艇出海，執行遠洋戰鬥值班任務，甚至可以不被發現地開到其他國家家門口。上述猜測如若成為現實，那意味着對方的防禦時間將被大大縮短，中國核潛艇威脅效應大大增加。

儘管美國的話有些危言聳聽，但經過66年的高速發展，中國海軍確實已經逐漸從近海走向遠洋，從黃水走向綠水並不斷進軍深藍。

過去，中國的核潛艇曾由於性能、噪音等方面的原因不敢赴遠海，現在，經過不斷改良升級，中國的核潛艇的噪音已經明顯降低、性能也更為可靠，具備了在遠洋巡航的能力，進一步增加了對方搜索的難度。

經濟的可持續發展是國防力量發展的基礎。作為一個海洋大國，許多國家都對中國虎視眈眈，中國必須大力投入海洋軍事力量的發展，維護國家的領海主權，中國人民肩上背負着中華民族偉大復興的使命，維護海洋權益勢在必行。近年中國不斷曝光的好消息，顯示中國「藍水海軍」已呼之欲出。

# 兩棲「蛟龍」明年首飛 可在南海維權執法

■兩棲飛機蛟龍600中後機身、後機身大部件昨日在中航飛機漢中飛機分公司下架。 劉凝哲 攝

**香港文匯報訊（記者 劉凝哲 陝西報道）**中國自主研製的「三個大飛機」之一，大型滅火/水上救援兩棲飛機蛟龍600（AG600）中後機身、後機身大部件昨日在中航飛機漢中飛機分公司下架。該機型總設計師黃領才向本報記者表示，AG600是當今全球在研的最大、救援能力最強的水陸兩棲飛機，將對中國在南海島嶼救援、海上維權執法以及部隊官兵物資運輸保障等方面發揮巨大作用。AG600預計在2015年底前完成總裝，2016年上半年實現首飛。

### 中後機身下架 設有3個艙門

記者在現場看到，昨日下架的AG600中後機身、後機身大部件，上半部是飛機結構，下半部是船體結構。據介紹，該機身具有長度大、多艙門大開口等特點，全長達到17.5米，幾乎佔據整個機體長度的一半；共設有3個艙門，全機最大的救援艙門就設置在後機身段；水動外形變化大，裝配關係複雜。

中航工業方面表示，AG600是為滿足中國森林滅火和水上救援的迫切需要，首次研製的大型特種用途民用飛機，是國家應急救援體系建設急需的重大航空裝備。AG600是國務院立項批覆的大型民用飛機項目之一，與大型運輸機「鯤鵬」、大型客機C919並稱為中國大飛機「三劍客」。

黃領才表示，AG600飛機按照「水陸兩棲、一機多型、系列發展」的設計思路，採用單船身、懸臂上單翼佈局及前三點可收放式起落架，選裝4台WJ6發動機，最大起飛重量53.5噸，20秒內可汲水12噸。其最大特點是既能在陸地上起降，又能在水面上起降，可在水源和火場之間多次往返投水滅火。除水面低空搜索外，還可在水面停泊實施救援行動，水上應急救援一次最多可救護50名遇險人員。

# 中國前大使：在巴投資很安全

**香港文匯報訊（記者 張聰 北京報道）**有西方媒體報道，中國在巴基斯坦啟動的460億美元的投資計劃充滿了不可預知性，以及安全方面的挑戰。前駐巴基斯坦大使張春祥昨日在京回應稱，中巴之間的友誼不存在疑慮，而且巴方在還款方面信譽非常好，因此在巴投資很安全。

在記協組織的「新聞茶座」上，張春祥表示，簽訂了規模達460億美元的投資協議，興建「中巴經濟走廊」，有利於巴基斯坦當地居民的民生改善，加強與南亞關係，同時也能實現中國國內過剩產能轉移。回憶其擔任駐巴大使的時光，張春祥表示，他在擔任駐巴大使期間，巴方在還款方面信譽度一直頗高，即使在1998年西方對巴實行嚴厲的經濟制裁，巴方對中方的還款也只晚了短短的3個月，因此無需擔憂巴方會拖欠中方貸款。

# 英駐華大使促合作開發頁岩氣

**香港文匯報訊** 據中新社報道，新上任的英國駐華大使吳百納昨日訪問重慶，冀英國與重慶在基礎設施和金融服務領域加深合作。吳百納表示，重慶和英國在頁岩氣開發方面有很大的合作契機，同時，重慶作為中國「一帶一路」和長江經濟帶的重要節點城市，英國非常看重與重慶的合作。

「中國政府的『一帶一路』計劃和長江經濟帶規劃發展讓英國企業有更多的機遇到中國發展。」吳百納稱，重慶作為西南地區重要的經濟中心城市，英國對重慶的城市規劃和頁岩氣開發方面有很大的合作意向。