



## 慰問死傷者家屬 李慧瓊視察災場

香港文匯報（記者 鄭治祖）黃大仙環鳳街車房前日發生大爆炸，釀成3死9傷的嚴重意外，民建聯向死傷者家屬致以深切慰問，並要求政府部門處理好善後工作，為死傷者家屬提供所需支援，及協助受影響的居民盡快恢復正常生活。主席李慧瓊和黃大仙支部各區議員昨日到現場探訪受影響的居民。

李慧瓊昨日和民建聯黃大仙區議員簡志豪、黎榮浩及袁國強等，到爆炸現場視察情況，到及受事件影響的竹園護老院探望，慰問居住在該處的長者、員工及負責人等，安撫他們的不安情緒，和盡量提供所

需支援。民建聯要求當局首要處理好善後工作，為死傷者家屬提供支援及協助受影響的居民盡快恢復正常生活；協助統籌維修事宜；調查事件起因，並盡快公布詳情，



■李慧瓊與一眾民建聯議員視察災場。

以釋公眾疑慮，減低區內居民的不安情緒；為受影響的居民提供心理及情緒輔導支援；及加強巡查及規管，和提醒維修業界，特

別是專門維修石油氣車輛的車房，注意安全，守法從規，防止類似意外再次發生，保障市民的生命安全。

## 慈悲無界，大愛無疆

### 籲請各界踴躍支持 尼泊爾地震災區救災重建

2015年4月25日，佛陀誕生地尼泊爾發生強烈地震，造成重大人員傷亡和財產損失。無數災民家園損毀，孤苦無依。身為佛陀弟子，香港佛教界同人無不感同身受……

「不為自己求安樂，但願眾生得離苦」是廣大佛教徒的堅定信念。災難當前，香港佛教界祈願佛力加被，逝者往生淨土，生者平安吉祥；並緊急呼籲佛教四眾弟子和廣大市民發揚人道主義、慈悲濟世的精神，積極行動起來，慷慨解囊，幫助災民重建美好家園。

災情嚴峻，刻不容緩。請即伸出援手！

#### 捐款方法

本會現接受公眾就「尼泊爾地震」作指定捐款，所收善款將悉數透過「香港紅十字會南亞賑災金」撥予災區，用作支援當地政府賑災重建工作，市民可透過以下方法捐款：

• 支票捐款：以抬頭「香港佛教聯合會」（或 The Hong Kong Buddhist Association）之劃線支票（請於支票背後註明「尼泊爾地震」或 "Nepal Earthquake"），寄回本會：香港灣仔駱克道三三八號1樓

• 銀行入數：將善款存入「香港佛教聯合會」（或 The Hong Kong Buddhist Association）賬號：恒生銀行 289-017766-007，並將入數紙正本寄回本會

捐款人：\_\_\_\_\_ 捐款金額：\_\_\_\_\_

收據人姓名：\_\_\_\_\_ 聯絡電話：\_\_\_\_\_

捐款人地址：\_\_\_\_\_

電郵：\_\_\_\_\_



查詢：25749371 www.hkbuddhist.org

# 車房巨爆 唐樓申封閉急修

## 蒐證揭的士氣缸完整 將查修車工序是否禍因

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）黃大仙環鳳街一間車房前日發生大爆炸，釀成3死9傷。消防處聯同警方及機電署等多個部門昨日續在現場調查蒐證。有消息稱，事發後當局曾一度懷疑是維修石油氣的士期間氣缸爆炸，但後來發現的士氣缸完整，目前正在循其他方向調查。由於車房所在的永安樓，通往上層單位唯一的樓梯在爆炸中嚴重損毀，屋宇署已向法庭申請封閉整幢永安樓緊急復修。傷者中目前有3人仍留醫，其中1名車房職員情況危殆。

生大爆炸的環鳳街57號至65號永安樓，被當局通宵封鎖調查，現場所見大廈對開一段路面堆滿由肇事車房內搬出的大量燒焦雜物，車房內包括毗鄰的玻璃店閣樓，地台石屎都被炸毀，牆身及天花均燒黑，水管爆裂，一片頽垣敗瓦。

昨晨10時許，消防處聯同多個政府部門的人員，包括機電工程署、政府化驗所、警方、屋宇署及水務署人員，先後返回現場調查蒐證，其間各人仔細察看車房內設備及炸毀的物件，並拍照記錄，屋宇署人員更手持圖則勘察，以評估爆炸現場是否需要緊急加固。

### 車難入環鳳街 鄰近車房停業

消防員昨日下午突擊巡查區內附近多間車房，除查詢是否有維修營業車輛外，又檢查是否有違規情況，包括有否存放過多危險品等。至於位於肇事車房對面怡庭居地下，在爆炸事故中受嚴重波及的竹園護老院，被強大氣流震碎的近10扇玻璃窗及一道大門，昨日仍未維修，滿目瘡痍，近窗床位的長者均要暫時搬往其他床位。受事故影響，車輛仍無法駛入環鳳街，令附近多間車房均被迫暫停營業。

車房所在的永安樓，通往上層單位唯一的樓梯在爆炸中嚴重損毀，屋宇署昨日表示，署方下午已根據《建築物條例》第二十七條，就永安樓整幢樓宇向區域法院申請封閉令，以便安排政府承建商進行緊急復修工程。根據該署紀錄，6層高的永安樓於1971年9月獲發「佔用許可證」的入伙紙，地下4個舖位獲批作非住用用途，1樓至5樓每層兩個單位，獲批作住用用途。

機電工程署副署長薛永恒在視察爆炸現場後，表示非常關注事故，更形容事故非常罕見，將調查車房的維修工序是否與引起爆炸有



■環鳳街發生爆炸大火現場仍滿目瘡痍。

## 逾2,000車房毋須領牌「無王管」

香港文匯報訊（記者 杜法祖）根據現行《氣體安全條例》，維修石油氣車輛燃料系統的車房需要向機電工程署註冊，確保通風設備足夠，以及有探測器監察車房內易燃氣體的濃度，最少要每年檢查設備一次，目前全港有28間車房有註冊，而負責維修的技工亦必須受過專業訓練及註冊，目前全港約有900人屬合資格石油氣車輛維修人員。根據機電工程署工場名單，肇事車房並不在署方批准的28間石油氣車輛維修工場名單之中。

### 全港僅28車房有註冊合資格

香港汽車工業學會會長李耀培表示，石油氣車輛除了有指定的維修工場，負責維修的技工亦須取得專業資格並領牌，目前全港28間合資格維修石油氣車輛的車房，全部位於工業區及遠離民居，並裝有通風及防爆裝置等。

至於市面一般位於住宅區的車房，雖可維修及檢查石油氣車輛的避震、制動系統、車頭燈等其他部分，但不可維修氣體缸及喉管等牽涉石油氣的部件。

李耀培關注有車房在未獲機電署批准的情況下，僱用不合資格人士為石油氣車輛維修，部分車房甚至位處民居，構成極大潛在危險。他說，目前全港2,000多間普通車房毋須領牌，令政府難以監管，建議當局立法強制所有車房均要領取牌照，並加強巡查。

目前本港有不少車房與前日環鳳街發生大爆炸的車房一樣，均位於住宅樓下營業，有工程師指出，石油氣洩漏後會向下沉並會慢慢積聚，氣化後的石油氣體積會膨脹250倍，一旦遇上火花，會引發極強爆炸威力。

### 位於住宅地舖 不合資格申請

在牛頭角富街及土瓜灣木廠街附近的街道，有大量車房，部分經營石油氣的士維修服務。有車房負責人表示，由於車房位於住宅大廈地舖，所以不合資格申請為機電署合資格維修工場，日常不會做有關石油氣缸的維修工程，只會為石油氣的士做普通維修，例如更換輪胎、電池及「偈油」等。

有維修工人表示，他們在維修石油氣的士時會關掉車上的氣缸總掣，並使用儀器量度是否有漏洩情況，才開始維修，確保安全。但如果有人維修時無關掉總掣，石油氣會積聚在車房，只要有人拋煙蒂，就有機會發生爆炸。

不過有的士司機稱，知道有車房並非合資格維修工場，但仍會違法提供清洗和維修氣缸服務，但因為是由車主決定是否光顧，所以司機亦不能控制。

而在環鳳街大爆炸現場，有住在肇事車房樓上的住客要求政府妥善規劃，研究車房是否適合開設在民居附近，以免再重蹈覆轍發生危險。

## 的哥臨做岳父喪命 女婚期或押後

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）釀成3死9傷的環鳳街車房大爆炸，目前仍有3名傷者留醫，其中41歲車房工人黎×豪在伊利沙伯醫院搶救後，已轉往沙田威爾斯醫院留醫，情況危殆，其餘1男1女傷者情況分別穩定及滿意。據黎胞姐表示，「阿豪」在肇事車房工作近5年，經搶救後已無生命危險，但腳部嚴重燒傷，仍需在深切治療部留醫，她又透露「阿豪」未婚，但已有情投意合的女友。

至於2男1女死者的家屬，昨午分批到沙田富山殮房認屍，各人神情哀傷。不幸喪命的石油氣的士司機陳錦波(61歲)，原剛榮升準岳父，惜在女兒準備出嫁前遭逢不測，女兒婚期亦可能因此要押後。另慘遭當場炸死的車房東主「阿弟」胡漢偉(47歲)，其家屬昨午帶同道士及香燭冥籬等，到現場對開招魂，其間吸引20多名認識「阿弟」的街坊及車房東主等，一同上香拜祭，家人傷心落淚不時呼喚「阿弟」名字。

### 的哥臨做岳父喪命 女婚期或押後



■救不了不良於行妻子的玻璃舖店東。

陳續稱前日爆炸前他正在自己的車房，早上9時許仍見過「阿弟」，當驚聞爆炸聲後，他立即奪門逃生，及後回頭見「阿弟」的車房已陷入一片火海，加上大煙並不時傳出爆炸聲，根本無法接近，故「愛莫能助」。

### 玻璃店老闆自責未能救老伴

另外慘死的玻璃店老闆娘吳愛霞(65歲)，其姓伍丈夫昨在一名要好地產經理劉先生陪同下，返回店舖視察。劉透露指伍氏夫婦早前本已隨家人移居美國，由於不適應外國生活，數年前回流重操故業，在上址經營玻璃舖。約一年前，夫婦同在店內遭塌下的玻璃壓傷，其中吳婦因此不良於行，加上舊居已被發展商收購，夫婦遂於店中「前舖後居」，暫住在閣樓。

劉又謂他們已覓得新居所，但仍在裝修，前日事發時，吳婦在閣樓休息，夫則在樓下看舖，爆炸發生時夫嚇得抱頭逃生，其後返欲救被困閣樓的妻子，但火勢猛烈，加上濃煙及不時有爆炸，欲救無從，為此伍自責不已，昨晨認屍亦交由親屬負責。