



李克強：簡政放權「輪子」要先轉動

香港文匯報訊（記者 張建忠、翁舒昕 廈門報道）國務院總理李克強昨日來到剛剛掛牌的福建自貿區廈門片區考察。他強調，創自立自貿區，簡政放權和對外開放相輔相成，兩個「輪子」要一起轉。簡政放權的「輪子」要首先轉動，才能給企業清障搭台，縮短辦事時間，剷除尋租空間，對外開放的大門才會越開越大。

從兩年前力推上海自貿區成立，到自貿區再結「三碩果」，再到本次基層調研，李克強的考察足跡已遍及上海、天津、廣東、福建四個自貿區。媒體注意到，考察「簡政放權」是李克強在各個自貿區行程的「標配」。

「這不是總理嗎？」昨日上午11時20分，忙碌的福建自貿區廈門片區綜合服務大廳內，人們忽然看到門口走進來一群人，而面帶微笑走在最前面的，正是總理李克強。他朝大家揮揮手：「昨天你們掛牌，今天我來為你們助力！」

政府監管也是服務

在綜合服務大廳，一位工作人員介紹，以前是「辦事群眾圍着各部門跑」，現在是「各部門圍着辦事群眾跑」。李克強稱讚道：這就對了！政府監管不是單純的「管」，而是一種服務，服務得好，就能調動企業熱情，激發市場和社會的活力。

企業原本跑多部門才能辦理的手續，如今能在新平台一次辦理，這令李克強十分高興，他指出，自貿區不是政策窪地而是改革高地，要大膽闖勇於創。

今年3月20日，李克強在國家工商總局考察時提出了「三證合一、單一號碼改革年內務必實現」的硬要求。對此，最快做出嘗試探索的，正是廈門市。

年內實現「一照一號」

在廈門，李克強最感興趣的是這裡將工商、質檢、稅務「三證三號」合併為「一照一號」的改革探索。他說，這將大大便利市場主體，也是商事制度改革最硬的骨頭。你們要當好改革先行者，推動全國年內實現「一照一號」。

象嶼綜合服務大廳今年3月投用，面積2,200平方米，設有80個窗口，進駐了管委會、工商、國稅、地稅、質監、商務、海關、檢驗檢疫、公安、發改、國土、規劃、建設、人民銀行等20個單位，為企業提供全方位、一站式服務。令人關注的是，廈門片區亦對企業設立實行「一口受理、一表申報、並聯審批、一照一號」的辦法，所有企業申請設立，只要材料齊全有效，辦結時限是3個工作日。

考察閩自貿區 鼓勵大膽闖勇於創



▲李克強昨日在福建自貿區廈門片區象嶼綜合服務大廳了解簡政放權和商事制度改革等情況。



▲李克強在廈門片區考察時與民眾親切握手。

▲李克強來到剛剛掛牌的福建自貿區廈門片區考察。

汪洋：完善外商投資國家安全審查制



■汪洋 中新社

香港文匯報訊 國務院副總理汪洋昨日在北京表示，自貿試驗區要完善外商投資國家安全審查制度。據中新社報道，汪洋昨日代表國務院向全國人大常委會報告自貿試驗區工作進展情況。汪洋總結上海自貿試驗區階段性成果表示，上海自貿試驗區目前以負面清單管理為核心的外商投資管理制度基本建立，以貿易便利化為重點的貿易監管制度有效運行，以資本項目可兌換和金融服務業開放為目標的金融制度創新有序推進，以政府職能轉變為核心的事中事後監管制度初步形成。

「能否有效防範風險，是檢驗自貿試驗區制度建設成敗的重要標準。」汪洋表示，一要發揮並檢驗外商投資負面清單的作用。要根據試驗情況，及時調整負面清單，既能有利於擴大開放，又能有效地維護國家安全。二要完善外商投資國家安全審查制度。國務院辦公廳發佈了統一適用於4個自貿試驗區的與負面清單管理模式相配套的國家安全審查試行辦法。與過去的相關規定相比，拓寬了安全審查範圍，從主要審查外資併購擴大到綠地投資；豐富了安全審查的內容，將互聯網、文化、協議控制（VIE）等敏感領域和商業模式都納入進來；完善了審查工作机制和程序，明確了自貿試驗區地方管理機構的職責。三要健全事中事後監管制度。

據悉，自貿試驗區各區域試點進行一年後，國務院將組織進行正式評估，尋找差距，改進工作，推廣創新成果。

滬自貿賬戶外幣服務啟動

香港文匯報訊（記者 章蕪蘭 上海報道）人民銀行上海總部昨日發佈《關於啟動自由貿易賬戶外幣服務功能的通知》，正式宣佈上海開展自貿區分賬核算業務的金融機構，可向區內及境外主體提供本外幣一體化的自由貿易賬戶金融服務，此舉標誌着自由貿易賬戶外幣服務功能的正式啟動。據指，相關金融機構可提供經常項下和直接投資項下的外幣服務，這是人民銀行積極推進資本項目可兌換、推動上海自貿試驗區新一輪金融改革的重要舉措。

據分析，自由貿易賬戶外幣服務功能的啟動，將大大提升自貿區的金融服務水平。首先，新政有利於服務實體經濟，便利企業和金融機構的金融活動，為企業提供賬戶內外幣資金兌換便利，降低融資成本和匯兌成本，管理匯率風險。同時，金融機構對企業參與國際競爭中的金融服務需求，也可以有更好的響應和跟進，提供具有國際水平的金融服務，為境內金融服務的改進提供示範效應。

金融機構搶灘落戶津自貿區

香港文匯報訊（記者 達明 天津報道）天津自貿區正式掛牌後，其三個片區分別迎來了首批入駐的企業，共74家。其中，80%以上為金融機構，凸顯出天津自貿區將在金融領域改革方面「先行先試」，大有作為。

東疆片區總面積30平方公里（含東疆保稅港區10平方公里），是天津自貿區三個片區中面積最小的。依托保稅港數年來在航運金融、租賃等方面22項創新試點的政策優勢，該區已發展成內地最大的融資租賃業聚集地，擁有租賃企業844家。此次首批獲發經營許可證的26家企業均為金融機構。在機場片區首批註冊企業的「領照」儀式上，首批20家註冊企業領取了營業執照。這20家企業，除天津龐巴迪公務機維修中心外，其餘19家也均為金融機構。此外，還有17家銀行的分行落戶。

天津自貿區掛牌後，中心商務片區迎來了首批28家企業集體簽約。據該片區負責人介紹，這28家企業涵蓋了總部經濟、創新金融、國際貿易、研發服務、電子商務、管理諮詢等現代服務業領域，注資資本總額超過110億元人民幣。其中金融類企業16家，佔57%。

粵自貿區允港澳旅行社辦出境遊

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）前日，廣東自貿區正式掛牌後，「港式出境遊」的專業服務一日之內便吸引了大批廣東市民的眼球。據了解，港澳資旅行社（各限5家）在進入廣東自貿區後，經營業務範圍從港澳遊拓寬至除台灣以外的出境遊。這意味着，老廣能切實感受到政策帶來的旅遊紅利。

收客渠道成阻力

攜程旅遊華南市場部的郭生表示，「出境遊」這杯羹，港澳資旅行社要進來仍然面臨強大的壓力。他告訴記者，對於在內地有多平台的大旅行社而言，進來的港澳資旅行社，收客渠道以及客源在短時間內很難造成大的分流。但是不能小覷的是，「港式出

境遊」在歐美的業務，多年來完善且小眾，這對於精明的廣東遊客而言，極具吸引力。

據了解，以「港式服務」為賣點的康泰國際旅行社，早在2013年前便北上經營出境遊業務，提供與內地旅行社不同的差異化出境遊產品，比如，由名人帶團出遊包機前往小眾目的地，成為康泰「港式服務」的獨特所在。

但記者瀏覽香港某旅遊網站時發現，該社的線路報價均未包含任何稅項、燃油附加費、行政費、服務費以及簽證費。簽證須自行自費申請，且購買了保險但卻難獲理賠，這些無疑成為赴港參團的劣勢。對此，廣東旅行社行業協會相關人士認為，港資旅行社在自貿區內開設出境遊業務，此短板將有望彌補。

1500企排隊進南沙片區

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）繼南沙自貿片區掛牌首日百家企業獲頒營業執照之後，22日南沙自貿片區迎來掛牌後第二天，負責辦理企業登記的南沙區政務服務中心大廳線上線下結合，繼續為落戶南沙自貿區的企業「一口受理」並辦部分企業頒證。資料圖片理企業登記服務。據不完全統計，目前已有至少1,500家企業排隊進駐南沙自貿區，其中，已經辦理和正在辦理營業執照的超過600家。

中證監：將允台資金融機構以RQFII投資大陸

香港文匯報訊（綜合新華社及本報記者 孔雲瓊 報道）中國證監會副主席姜洋昨日表示，待兩岸服務貿易協議實施後，將允許台資金融機構以人民幣合格境外機構投資者（RQFII）方式投資大陸資本市場，進一步便利台資證券公司申請大陸合格境外機構投資者（QFII）資格，允許符合條件的台資金融機構按照大陸有關規定在大陸設立合資公司並提高持股比例等。

姜洋在台北出席一個財經高峰論壇閉幕致辭時表示，上述措施將進一步擴大大陸資本市場對台開放程度，有力促進兩岸資本市場交流和合作。

據悉，截至今年3月底，共有30家台資金融機構獲批大陸的QFII資格，獲得QFII投資額度合計66.70億美元；批准4家台資金融機構在大陸設立合資基金管理公司，12家台資證券公司設立25個代表處，24家台資企業在大陸A股市場上市。

首證研究「滬台通」

姜洋證實，正在積極研究「滬台通」。這也是證監會官員首次證實「滬台通」被提上研究日程。「滬台通」，即兩岸投資人在當地，就可以買賣在上海交易所與台灣證交所掛牌的股票。

姜洋強調，只要是兩岸交易所之間的合作事宜，「我們都支持」。但前提是，台灣方面必須有意願開通「滬台通」。

據了解，早在去年兩岸服務貿易協議中就曾涉及「滬台通」，上交所和台交所也已簽署合作。業內指，大陸和台灣兩地市場規模不可相提並論，但資本互動重在質量，一旦投資者可相互在對方市場獲利，「滬台通」的渠道作用也就十分重要。

積極推動「深港通」

姜洋續表示，將進一步擴大內地與香港資本市場的合作。一是積極推進啟動「深港通」和完善「滬港通」的相關工作。二是加快推動兩地基金互認安排，借鑒香港與其他地區互認經驗，在監管體系相對獨立、監管標準基本趨同的基礎上，通過兩地監管合作早日實現基金互認。三是繼續以准入前國民待遇加負面清單的模式推進內地資本市場對港開放，積極參與內地全境基本實現與香港服務貿易自由化相關工作。

他表示，滬港通正式開通以來，總體運行平穩有序，實現了預期目標。截至今年3月底，累計成交5536億元人民幣，其中滬股通4724億元、港股通812億元。

他說，中證監將強化與港溝通聯繫，優化政策制定、監管執法、資訊共享等方面的協作方式，攜手推動兩地三地資本市場開放對接和互利共贏，為推進「一帶一路」建設發揮積極作用。