

損手當「睇錯市」「股市賭徒」易沉淪 欠債百萬頭家散晒始悟陷病態

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）近日股市大幅上落，市民投資股票氣氛熾熱，明愛展晴中心在過去11年輔導400多名參與股票買賣的投資者，結果發現輸錢時，投資者及其家人都會認為投資失利，而忽略了投資者也可以演變為病態賭徒。中心指，有輔導個案在最高峰時欠債100萬元，因婚姻破裂才願意求助。中心強調，當投資者以賭博心態例如：「有市未為輸」、「存錢入股場」、「買得大贏得大」、「高風險高回報」等去從事股票買賣時，往往陷入賭博深淵而不自知。

該中心由2003年至上月31日共收到4,718項求助個案，其中有4,315個是賭馬、賭波等求助個案，其餘403個為股票投資個案。中心研究發現，參與股市活動的賭徒男性佔多，且擁有較高學歷，多為高收入的自僱和專業人士。

測試分辨是否病態股民

展晴中心社會工作督導主任鄧耀祖指，一般市民不了解投資者可變為病態賭徒，當投資者以賭博心態進行投資，就會變成賭徒。至於如何界定為病態賭

徒，他表示可接受「病態股民測試」做初步評估，若有5種或以上的行為，包括借貸買股、日夜注視股市上落、只買高回報股票而不理會風險管理等，可能已經是病態股民。

鄧耀祖表示，股票賭徒隱蔽性高，當他們輸錢時，一般只認為自己是「睇錯市」，不會覺得自己是病態賭徒，他們的家人亦會認為投資失利而招致損失，導致這些賭徒難被發現，他們的求助機會更低。他舉例指出，雖然近期股市大起大跌，但並沒特別多人求助，平

均每個月都有一兩名股市賭徒求助。

白領瞞妻按樓一輪再輸

50歲的張先生為專業人士，月入3萬元，一直都有買藍籌股作長線投資，以收息為主。2008至2009年間，經朋友介紹買窩輪投資，初時有「斬獲」，他又購入牛熊證以增加賺錢機會。他獲利後變本加厲，更以借貸方式買金融衍生產品及炒日圓。不過，日圓未因「311」大地震而貶值，日圓不跌反升，令他損失約40萬至50萬元。他向太太求助，太

病態股民測試

1. 日夜注視股市上落
2. 後悔太早出貨，嫌賺不夠
3. 不注視股市上落時感坐立不安及不自在
4. 要借貸買入股票或金融衍生產品
5. 多買高風險的股票或金融衍生產品
6. 只買高風險的股票或金融衍生產品，而不理風險管理
7. 因買賣股票或金融衍生產品，忽略健康、家人、工作、學業及生活
8. 不惜犯法亦要參與股市活動
9. 認為不參與會被取笑「有錢唔賺」
10. 會跟隨「股神」貼士買賣股票或金融衍生產品

註：若有以上5種或以上行為，可能已經是「病態股民」

資料來源：明愛家庭服務中心

製表：香港文匯報記者 文森



■明愛展晴中心調查發現股市賭徒易被忽略。

鮑曼珊 攝



■75歲的歐燕玲（右一）30年前患上乳癌，康復後加入伊院癌症病人資源中心成為首批義工，廿年間成功令數以百計的康復者加入成為義工。翁麗娜 攝

乳癌康復者助人自助 義工做足20載

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）癌症康復者無私助人，撫慰同路人心靈。75歲的歐燕玲30年前患乳癌，康復後加入伊院癌症病人資源中心任義工，廿年來令數百康復者加入義工行列，在病人間建立互助自助精神。中心主任蘇佩君表示，年屆18歲至45歲成年人，接受中心服務人次10年飆升2.8倍，由於新一代較抗拒到醫院尋求輔導，中心以約食飯、踩單車等方式推行外展服務，主動接觸青年病患。

歐燕玲聽病友講心中鬱結

歐燕玲憶述，當年得知患癌猶如晴天霹靂，「我只得45歲，有晚想到3名子女尚在唸書，不禁『哇』一聲喊出來。」熟睡的丈夫被驚醒，只攬住她窩心道，「我同你一齊走。」加上家中兩老對她疼愛有加，更指即使「用盡棺材本」都要醫治她的病，奶奶又主動分擔家務。家人的支持為她注入強心針，順利捱過了電療。

戰勝癌魔的她於1995年成為中心首批義工，翌年又加入「向日葵互協會」，專責協助乳癌和婦科癌患者。歐大姐希望以她的經歷幫助同路人，而聆聽病友的經歷，最重要是引導對方講出心中鬱結，疏導情緒。5年前，歐燕玲乳癌原位復發，靠服賀爾蒙藥控制病情。但她仍然希望盡力幫助別人。

青壯年求助10年飆2.8倍

據伊院癌症病人資源中心統計，接受中心服務的青壯年人次10年間飆升2.8倍，由2003年的8,507人次，激增至2014年的32,270人次。

蘇佩君指出，後生一輩多數不願意來醫院聽講座，故中心會盡量配合他們的時間及興趣，例如周末約踩單車、跳舞、到餐廳閒聊。中心亦會培訓年紀較輕的癌症康復者擔任義工。

本港公立醫院共有6間癌症病人資源中心，為病人及家屬提供治療資訊和心理輔導，尋找醫療資助。

蘇佩君說：「金錢上的幫助，往往是至為重要」，部分病患家庭經濟處灰色地帶，未能領取社署援助金，中心會協助尋求經濟援助。

戒煙熱線求助少年 逾八成日吸10支

香港文匯報訊（記者 文森）香港大學醫學院針對青少年的戒煙熱線成立10周年，昨日公布10年來的參與者數據。熱線過去10年共接獲超過7,000個電話查詢，截至今年1月底，參加者的戒煙率為23.6%，接近一半參加戒煙熱線的青少年年齡介乎14歲至17歲，當中七成是全職學生，男生佔七成半。超過八成參加者平均每日吸食10支煙或以下，過半數人因為健康理由渴望戒煙。

數據顯示，接受輔導青少年開始吸煙的平均年齡約為13歲至14歲。超過八成人平均每日吸食10支煙或以下；逾六成人對尼古丁依賴程度水平屬於輕微，他們希望戒煙的主因依次為健康理由及金錢因素，分別佔51.8%及29.5%；約25%人於接受戒煙輔導半年後成功戒煙。

當局研規管電子煙

食物及衛生局副局長陳肇始致辭時表示，電子煙對青少年有害，當局正研究如何嚴格規管電子煙。她引述最近一項調查數據表示，本港吸煙率為10.7%，為歷史來新低，在國際上屬低水平。她續稱，政府關注青少年吸煙的情況，認為開展青少年戒煙工作非常重要，政府會不斷增加資源，及以多管齊下及循序漸進的方式減少本港煙民人口。

航空公司燃油附費最多減5%

香港文匯報訊（記者 文森）民航處昨日公布航空公司獲准徵收的航空客運燃油附加費水平，有關收費有效期為5月1日至31日。上月公布的附加費水平，短途航班最高為48元、長途航班最高為215元；新公布的附加費水平下調至短途航班最高為46元、長途航班最高為205元，減幅分別約為4%和5%。

民航處會每月覆檢航空公司的客運燃油附加費，有關附加費是以發出機票日期為準。各航空公司所獲准徵收的燃油附加費水平已詳列在民航處網頁。客運燃油附加費是在航油價格出現波動時，幫助航空公司收回部分的額外經營成本，民航處按照有關的雙邊民用航空運輸協定，審批航空公司的燃油附加費申請。

綠的司機寧「加少啲」：起錶20元利找錢

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）繼市區的士上周申請加價後，16個新界的士團體昨日向運輸署遞交加價申請文件，建議「綠的」落旗價調高2.5元，由現時18.5元增至21元；每跳錶收費加0.2元，每件行李費提升1元，期望最快今年底實施。有的士司機團體則稱，將於本周業界例會，提出「綠的」落旗價增至20元方案。

16個昨日到灣仔運輸署總部，向署方遞交加價申請文件。新界的士團體建議，新界的士落旗價調高2.5元，由現時18.5元增至21元；每跳收費述則加0.2元，2公里後至8公里每200米跳錶由1.4元加至1.6元，8公里以後跳錶由1元加至1.2元；每件行李費用亦由現時5元加至6元；動物及鳥類、電召費則維持5元不變。團體期望最快於今年底落實。

車主盼加價追回通脹

的士車行車主協會永遠會長吳坤成表示，雖然近年新界的士生意受惠個人遊旅客上升，但的士營運成本長期暴漲，維修費亦因通脹和人工上漲而上升，保險費亦由2年前的1.8萬元至1.9萬元，增至現時2.4萬元，加幅近30%，令經營非常困難。他期望，加價落實後，可令的士業界取得收支平衡，以追回2014年和2015年共8.1%的通脹。

他又指，現時的士司機缺乏假期、雙糧等福利，收入較其他運輸業少20%，以致的士業缺乏新血，的士司機老化。他期望今次加價可增加司機收入，收窄的士業與整體運輸業的薪酬差距。

對於新界落旗價加幅比市區的士還要高，吳坤成解釋，由於新界的士需行走一些鄉郊道路，對輪胎和零件損耗亦較市區的士大。

他又指，在新界的士業界的19個團體中，有16個參與聯署，佔新界的士業界人員的逾80%。他指，另外3個未有聯署的團體也同意的士加價，僅在落旗價增幅上有分歧，其他方面亦沒大差異。

司機怨車主圖加價推高車租

未有參與聯署的新界的士司機權益大聯盟主席梁宇棠則稱，將於本周五業界例會上，向運輸署提出「綠的」落旗價增至20元的方案。他稱，新界的士也有不少區內車程，車程若不用跳錶，20元可方便乘客和司機找續。他又指，現時車租足以應付車主的維修保險等開支，批評近年加價多由車主提出，目的是藉加價推高車租，繼而令的士牌價上升。

運輸署表示，已收到新界的士業界的收費調整申請，運輸署會與的士業界進行磋商，經業界廣泛討論並達成主流共識後，小心處理及審核有關申請。當局亦會諮詢立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會，然後提交方案予行政长官會同行政會議議決。



■16個新界的士團體昨日到灣仔運輸署總部，向署方遞交加價申請文件。 羅繼盛 攝



■左起：陳智思、林鄭月娥、張仁良出席社聯社會創新及創業發展基金：Impact Incubator暨社企支援服務開幕禮。 梁祖彝 攝

社創基金牟利機構可申請

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）獲扶貧委員會轄下社會創新及創業發展基金（社創基金）委聘為協創機構之一的社聯，昨日開始接受社會創新項目申請，計劃未來3年資助約70個項目，包括原型、創業及擴大規模3個階段的項目，每個項目最多可獲100萬的配對基金資助。與現有類似計劃不同，申請者可以是牟利機構，只需意念與扶貧或防貧有關即可。

林鄭：扶貧防貧新方法歐美盛行

政務司司長林鄭月娥昨於啟動禮致辭時表示，「社會創新」是指運用知識、產品或服務上的改進或重整業務，最終達至扶貧、防貧、防止社會孤立，這新方法在歐美盛行多年，成效顯著。

社聯成立名為「Impact Incubator」的項目，支援並資助分別處於原型（prototype）、創業（start up）及擴大規模（scale up）三個階段的創新項目。「原型」指仍在測試階段的點子，最多可獲不需配對基金的10萬元資助，項目最長實施期為1年，可供個

人及公司或團體身分申請。

如有信心意念可實踐，就可以公司或團體名義，申請最多100萬元資助「創業」，項目最長實施期為3年，必須連結配對基金，但不一定是實質金錢，可以是貨品、舖位、投資、貸款等，惟援助不可由政府轄下機構提供。有關條款同樣適用於「擴大規模」，現時已接受類似計劃援助的機構則不可申請。

項目意念須與扶貧防貧有關

負責執行項目的社聯滙豐社會企業商務中心高級經理譚穎茜表示，項目最大特色是申請者不限於非牟利機構，只需意念與扶貧或防貧有關即可。她又說，半年前開始構思，現時收到逾30宗查詢，「多數是原型階段，或者想創業，但發現構思粗疏，最後選擇申請原型。」她計劃未來3年資助約70個項目，當中約40宗是原型，另外約30宗是創業及擴大規模。

另外，社聯公布本港於2014/15年度有527個社會企業單位，較8年前增長逾1倍。

3月通脹微升 上行風險料不大

香港文匯報訊（記者 文森）政府統計處公布3月份綜合消費物價指數，按年上升4.5%，較1月及2月合計升幅4.3%高0.2個百分點，料與旅遊費用跌幅收窄有關。政府又指，電力、燃氣及水按年升21.0%，但通脹壓力近月依然受控，受惠於輸入通脹持續緩和及本地成本壓力溫和，通脹上行風險短期內應該有限，政府會繼續密切留意通脹走勢，特別是通脹對低收入人士影響。

政府統計處昨日公布今年3月份消費物價指數，整體消費物價按年上升4.5%，較今年1月及2月合計平均升幅4.3%高0.2個百分點。因應今年與去年的農曆新年在不同月份出現，若剔除所有政府一次性紓困措施影響，等同基本通脹率的綜合消費物價指數為2.8%，亦較1月及2月合計平均升幅2.6%為高，相信與旅遊費用跌幅收窄有關。

發言人指，在各類消費項目中，上月電力、燃氣、水、住屋、外出用膳、雜項服務、雜項物品及衣服錄得按年升幅，其中電力、燃氣及水在綜合消費物價指數上升21.0%，住屋升8.1%，外出用膳則升4.5%。

錄得按年跌幅類別多數為耐用物品及煙酒，分別跌5.5%及0.2%。交通方面綜合消費物價指數按年跌0.1%，但在甲類消費物價指數則上升1.7%。

截至今年3月為止最近12個月內，綜合消費物價指數按年平均升4.5%。政府發言人表示，通脹壓力於近月依然受控，受惠於輸入通脹持續緩和及本地成本壓力溫和，基本綜合消費物價指數按年變動率，由去年第四季3.3%，回落至今年首季2.7%。

發言人補充，鑑於環球通脹低企，及本地經濟增長步伐溫和，通脹上行風險在短期內應該有限。