



彭麗媛致信勉雲南愛滋致孤兒童 困難面前不低頭 永葆樂觀向上心



2009年，彭麗媛看望雲南省愛滋病致孤兒童後以個人名義援建了「瑞麗圓願小屋」，孩子們在這裡學習、成長。

雲南省瑞麗市愛滋病致孤兒童，勉勵他們「困難面前不低頭，逆境之下不屈服，在艱難的遭遇裡百折不撓，永葆一顆樂觀向上的心」，並希望孩子們「在未來的人生舞台綻放青春風采，成就美麗人生」。

2009年12月，彭麗媛前往雲南省德宏州看望瑞麗市愛滋病致孤兒童，並以個人名義援建了「瑞麗圓願小屋」，截至去年12月，累計接收各類捐款41.2萬元人民幣，配備圖書、計算機、電視機和葫蘆絲、畫夾、鉛筆等文具用品，為愛滋病影響兒童提供課外學習和才藝發展，挖掘他們的潛能，幫助他們樹立正確的人生目標，成就美好願望。同時，瑞麗市圓願小屋還致力於加強孩子們與社區、學校的聯繫，反對社會歧視，切實讓受愛滋影響兒童享受社會大家庭的溫暖。2012年1月25日，瑞麗市將「圓願小屋」建設理念植入瑞麗市芒沙小學教學過程中，擴大「圓願小屋」的關懷面，發揮其社會效益，並於2013年6月1日掛牌成立「瑞麗圓願國際小學」。

今年1月30日，瑞麗市圓願國際小學受助女孩小英（化名）致信感謝彭麗媛說，「2010年，在瑞麗市圓願小屋的資助下，我開始學習舞蹈和樂器。從此，我與小朋友們一起愉快地學習、玩耍，共同成長。對我來說，這是我溫暖的記憶，它將寒冷從我幼小的心靈驅趕掉，讓我感到生活充滿陽光。而我的這一份堅強是來自於您及社會各界愛心人士的關愛。真心謝謝您，彭媽媽。」

4月16日，彭麗媛回信說，「小英的信我讀後很是欣慰，因為字裡行間跳躍著堅強和樂觀、自信和向上，這更讓我堅定了愛是無窮的力量。」彭麗媛勉勵說，「孩子們，苦難是人生最好的磨刀石，弱者屈服，強者征服。困難面前不低頭，逆境之下不屈服，在艱難的遭遇裡百折不撓，永葆一顆樂觀向上的心，這就是積極的人生態度。我相信：經歷苦難的洗禮，你們一定會像高傲的海燕一樣，征服狂風暴雨，擁有蔚藍晴空。」

香港文匯報訊（記者 丁樹勇 雲南報道）日前，世界衛生組織（WHO）結核病/愛滋病防治親善大使、國家衛計委預防愛滋病宣傳員彭麗媛女士致信問候雲

神州快訊

山西大同煤礦透水 7人遇難

香港文匯報訊 據中新社報道，山西大同煤礦集團地煤公司姜家灣煤礦「4·19」搶險指揮部昨晚通報稱，截至目前，已發現7名遇難者遺體，仍有17人被困井下。

19日18時50分左右，山西省大同市同煤集團地煤公司姜家灣煤礦發生透水事故，24人被困。該礦當班有247人下井，其中223人安全升井。據有關方面初步判斷，事故原因是上層採空區積水所致。

事發後，同煤集團地煤公司迅速啟動應急預案，組織成立技術、打鑽、搶險施工、物資供應、救護、醫療等10個專業組，共計600餘名救援人員趕赴現場參加搶險。截至20日18時，井下4台大功率水泵共排水1,500立方米，水位垂直下降70厘米；地面4個鑽孔正在全力推進，搜救工作仍在進行中。



昨日傍晚，山西大同姜家灣煤礦，搶險人員輪番進入礦井施救。

中紀委公佈112起違反八項規定案件

香港文匯報訊 據新華社報道，中央紀委監察部網站昨日發佈每周通報，公佈了近期各級紀檢監察機關查處的112起違反中央八項規定精神典型案件。其中，北京、貴州、陝西被通報的典型案件最多，均為8起；上海、西藏、甘肅沒有被通報的典型案件。五一臨近，為貫徹落實十八屆中央紀委五次全會精神，繼續抓住重要時間節點，緊盯「四風」新形式、新動向，狠刹公款吃喝、旅遊、送禮等不正之風，中央紀委監察部網站近期推出五一期間「四風」問題監督舉報曝光專區，並從昨日起每周對各級紀檢監察機關查處的違反中央八項規定精神案件進行點名道姓通報曝光。

全國知識產權宣傳周活動啓動

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）國家知識產權局、中央宣傳部等23個部門聯合主辦的2015年全國知識產權宣傳周活動昨日啓動。在接下來一周裡，各部門將結合各自工作領域特點，舉辦諮詢、論壇、講座、開放日、報告會、展覽等活動，向公眾普及和宣傳知識產權。

國家知識產權局副局長廖濤介紹，宣傳周期間，20多個部門將單獨或者多部門聯合開展重點活動近70項，其中，國家知識產權局已發佈2014年知識產權發展狀況，最高法將發佈《中國法院知識產權司法保護狀況（2014）》，海關總署將發佈2014年知識產權海關保護十大案例，國家版權局將發佈2014年度《打擊侵權盜版十大案件及中國的軟件正版化工作進程》白皮書等。

穗PM2.5來源 機動車尾氣居首

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣東廣州市環保部門日前公佈了歷時一年，針對PM2.5成分和來源的研究成果。該研究解析出了9類對PM2.5貢獻較大的排放源，主要是機動車尾氣、燃煤、工業加工製造、生物質燃燒、揚塵、城市生活面源、農業面源、自然源等。其中，機動車尾氣佔21.7%。由於工業源被拆分為兩類，所以機動車尾氣成了第一。

天津「鐵腕」治工地揚塵

香港文匯報訊（記者 達明 天津報道）本月初，環保部在全國環境監測工作現場會上披露，京津滬穗等9大城市已全部完成空氣污染源解析，機動車、工業生產、燃煤、揚塵等是城市霧霾的主要來源。而在這9座城市PM2.5的居多成分中，唯有天津是揚塵，佔全部污染源的30%。為此，天津市政府正在採取一系列「鐵腕」措施，決心在今年內有力遏制揚塵的「囂張氣焰」。

在揚塵的構成中，建築工地土方裸露是一大來源。天津市建委日前發佈了今年第一批揚塵治理情況通報。在這次專項檢查中，共檢查工程166項，下達整改通知書76份，停工通知書26份，提出整改建議269條，有問題的相關企業還被列入年度信譽記錄。



一些建築工地的裸露土方未能按規定妥善覆蓋，成為城市揚塵的主要原因之一。

食安法擬禁瓜果蔬菜用高毒農藥

加強使用環節管理 加快替代品研發推廣

香港文匯報訊 據新華社報道，食品安全法修訂草案（下稱「草案」）昨日提交十二屆全國人大常委會第十四次會議進行三審。草案新增加規定，劇毒、高毒農藥不得用於蔬菜、瓜果、茶葉和中草藥材。據悉，劇毒、高毒農藥對人畜和環境都有較大危害性，中國對高毒農藥採取了嚴格管控措施，目前高毒農藥使用量佔農藥使用總量的比重不到3%，但仍有12種高毒農藥在大田中使用。

由於全面淘汰劇毒、高毒農藥尚不可行，全國人大法律委員會研究提出，當前應當加強對劇毒、高毒農藥使用環節的管理，同時加快有關替代產品的研發推廣。

為此，食品安全法修訂草案規定：國家鼓勵和支持使用高效低毒低殘留農藥，推動劇毒、高毒農藥替代產品的研發和應用，加快淘汰劇毒、高毒農藥。同時增加規定，劇毒、高毒農藥不得用於蔬菜、瓜果、茶葉和中草藥材。

此外，在前兩次審議稿針對保健食品的原料、保健食品的註冊和備案等方面作出規定的基礎上，提交三審的草案再次加強了對保健食品標籤、說明書的管理。草案提出，保健食品應明確原料目



廣州江南果菜批發市場對所涉的不合格紅豆進行銷毀，嚴防不合格紅豆流出市面。

錄，除名稱、用量外，還應當包括原料對應的功效。保健食品標籤說明書應與註冊或備案內容一致，並聲明「本品不能代替藥物」。

農藥用量為世界平均水平2.5倍

據騰訊新聞綜合中國農業網、中新網等報道，農業行業發展的速度不斷加快，農藥的使用範圍不斷擴大，濫用農藥情況不斷增多，尤其是果蔬濫用農藥情況嚴重。而且，即使國家明文規定禁止使用的農藥如甲胺磷等，一些農民仍然在使用。

全國人大代表、河南省農科院小麥研究所所長許為綱列出一組令人觸目驚心的數字：我國生態縣建設中化肥的使用上限為250公斤/公頃，但全國化肥的實際用量平均已超過440公斤/公頃，單位耕地面積化肥用量是世界平均水平的3倍。此外，我國農藥使用量是世界平均水平的2.5倍，目前一年使用175萬噸左右的各種農藥，其中七成進入土壤、空氣和水域中，只有三成直接作用於目標生物體。「這些被大量使用的農藥造成目前土壤酸化、耕地質量退化，農村污染問題日趨嚴峻。」

深圳地鐵人踩人釀12傷



慌亂擁擠後的現場一片狼藉。

籍。事件導致12名乘客輕微受傷，2名孕婦受到驚嚇，已被送醫，均無大礙。

據悉，這名女子在站台暈倒的時候，四周的人都沒有驚慌，反倒是遠處不明真相的群眾開始尖叫奔跑，雖然全程只持續了近2分鐘，但現場群眾紛紛表示「異常恐怖」。

親歷者陳女士表示，「只記得聽到有騷動，一開始以為是有人吵架沒多理會。誰知道騷動越來越大，大家開始往我的方向湧。我轉頭看一個男人逃離一般的神情，害怕起來，下意識開始想跑，可前面的人太多根本跑不動。很多人從後面擠來，我幾次差點就要摔倒。七八個女人摔在我前面堵住了路，根本不能前進，後面的人不斷往前擠。我感到巨大的力量要把我推倒了。當意識到再擠會發生踩踏時，一瞬間各種踩踏慘烈場面讓我清醒，趕緊喊不要推，不要推。」

兩孕婦有流產早產徵兆

據悉，此次踩踏事件一共造成12人輕微受傷，均已送至附近醫院接受治療，病情基本穩定，其中有兩名孕婦被驚慌的人群撞倒，分別孕4個月與6個月，目前這兩位準媽媽情緒還未穩定，受到了比較嚴重的驚嚇。

據羅湖醫院羅醫生介紹，目前兩位孕婦雖然有流產和早產徵兆，但是情況基本穩定，只要積極治療恢復，母子平安是肯定沒問題的。

深圳航班延誤 五千人滯留



乘客滯留深圳機場。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）昨日，受航路雷雨天氣影響，廣州所有進出港航班大面積延誤。深圳地區因受廣州天氣影響流量控制，深圳機場多個進出港航班被取消或出現不同程度的延誤。截至當日下午17時，深圳機場出港航班延誤超過1小時且未登機的達到32班，深航、南航等各大航空公司累計取消進出深圳的航班共40餘班，機場滯留旅客人數超過5000人。

記者從深圳機場獲悉，延誤或取消的出港航班主要集中在華北、華中、華東等方向，尤以北京、上海、杭州、南京、武漢、鄭州等城市居多。其中，深航廣深地區共計20餘班航班遭到不同程度延誤。截至當日下午17時，深圳機場出港航班大面積延誤藍色預警進行保障，在航班放行、旅客服務、信息發佈等方面加大協調力度，並利用航顯、電子顯示屏、官方微博等方式及時向旅客告知航延及天氣變化等信息。