

西港島3站全線漏水

啓用不足4個月「落地底雨」 港鐵：無關趕工「滲水站站有」

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）啓用不足4個月的港鐵西港島線，3個車站都有滴水及滲水情況。港鐵車務營運主管李聖基昨日表示，車站深入地底數十米，水壓大，地下水從建築狹縫滲出，滴水則由冷凍喉管出現凝結水點。他又稱情況不罕見，「個個站都有」，向受影響乘客致歉，港鐵會責成承辦商處理，但強調不影響車站結構及車務運作，雨季亦不會令問題加劇。

耗 185億元建造的港鐵西港島線，上周五開始出現滴水及滲水問題，惟昨日下午港鐵會見傳媒後所見，港鐵已經沒有圍起大部分出現滴水及滲水問題的地點，更不見水桶收集水滴。部分出現滴水問題的地方，水滴直接滴在地上，由港鐵職員拿地拖清理。

港大站用地拖 西營盤出毛巾

3個車站當中以香港大學站的滴水及滲水問題最多，昨日至少有3個地方出現明顯問題，包括B出口地下通道冷凍喉管出現凝結水點、B2地下通道升降機大堂牆身及C2地下通道天花板牆角出現滲水，但只有B2滲水地方有設置「小心地滑」提示牌及地拖。另外，A出口升降機大堂亦有「小心地滑」牌及地拖，但昨日眼見問題並不明顯。

西營盤站B出口升降機大堂旁邊的通道地上亦有水漬，港鐵放了「小心地滑」的標示，並圍起不准通過。A出口通往地面的樓梯同時有滲水及滴水問題，牆身有一道明顯的水漬，地上放有毛巾吸水。至於堅尼地城站B出口天花亦有滴水問題，港鐵在假天花內設置大防水膠布盛載水滴。

指地底水壓大 車站結構無損

港鐵車務營運主管李聖基解釋，西港島線的車站深入地底數十米，水壓大，地下水從建築狹縫滲出。他又形容，牆身滲水情況「個個站都有」而且「無可避免」，「開通之前開始，港鐵都有監察石屎結構」，否認與工程趕工有關，強調不影響車站結構及車務運作。

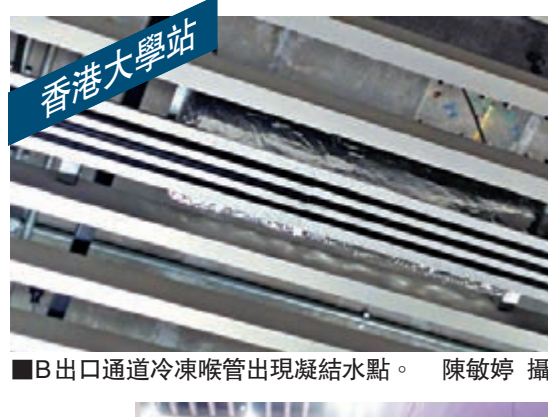
年內有補修期 港鐵不必埋單

他表示，維修工程包括灌漿填補或將水引到別處，「要先打開磚牆看內裡情況，再判斷用哪種方式。」由於港鐵與承辦商的合約有至少一年的「補修期」，港鐵毋須負責今次維修費用，惟未能估算何時完成維修工程，「填補了某位置，水又會從別的狹縫滲出，是會不斷變化。」

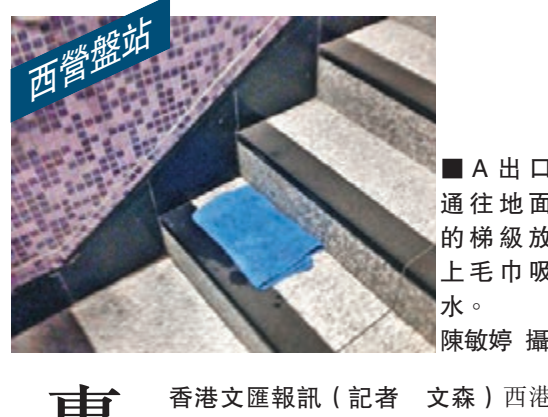
李聖基向受影響乘客致歉，又指為免影響乘客使用通道，維修工作會於收車後進行。西港島線啟用後，每日有約16萬至17萬乘客使用。



■B出口天花滴水，港鐵在假天花內設置大防水膠布盛載水滴。 陳敏婷 攝



■B出口通道冷凍喉管出現凝結水點。 陳敏婷 攝



■A出口通往地面的梯級放上毛巾吸水。 陳敏婷 攝



■香港大學站B2地下通道升降機大堂牆身出現滲水，李聖基指情況不罕見。 陳敏婷 攝



■西營盤站B出口放了「小心地滑」的標示，並圍起不准通過。 陳敏婷 攝

居民不忿：加價多失誤亦多

特稿 每日有約16萬至17萬人次使用西港島線，當中以今次滴水及滲水問題最多的香港大學站使用人次最多，有7萬人。不少當區居民都對啟用僅3個多月的新站出現滴水及滲水問題感到不滿，批評港鐵得過且過，但卻不斷加價，對乘客不公平。

新站僅啟用不足4個月已出現問題，市民陳先生直言感到奇怪，「咁新，應該仲係好靚至啫。」他又指，港鐵年年加價，但問題頻生，「覺得唔忿氣，加價多，失誤一樣多！」

每天都經香港大學站搭港鐵的曾小姐批評港鐵推卸責任，擔心滴水及滲水問題會引致短路，「水與

電掙埋會短路，是人人知道的事」，不滿港鐵不斷加價，但服務每況愈下。她慨嘆「不過都無辦法，始終一直渴望港鐵通車，出入方便好多。」

學生丘先生亦批評港鐵管理欠佳，認為應做得更好，以保障市民安全，「不要說觸電，行路滑倒都不好。」他無奈表示，唯有自己加倍小心，「見到有水就繞路行。」

香港文匯報記者 陳敏婷



■曾小姐 陳敏婷 攝



■王國興等昨約見房屋署代表，要求盡快為長者、獨居住戶以及有小童的家庭提供更換獨立熱水水龍頭的服務。

王國興促房署「找數」速換過時水龍頭

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）工聯會立法會議員王國興，東區區議員趙資強、陳靄群、許林慶、葵青區議員梁子穎、將軍澳區議員簡兆祺昨日約見房屋署代表，要求房屋署盡快為長者、獨居住戶以及有小童的家庭提供更換獨立熱水水龍頭的服務，並促請當局積極考慮全面更換公屋單位內的舊式公屋水龍頭。

指署方年初曾承諾更換

今年1月12日，王國興等曾與房署物業管理總經理何偉康會面，工聯會指對方當日在會上承諾，會積極考慮優先向長者、獨居住戶以及有小童的家庭提供更換獨立熱水水龍頭的服務。根據房署資料顯示，在2000年前興建的和諧式公屋大廈均安裝了獨立冷熱水水龍頭，至今尚有逾11萬個公屋住戶使用該款水龍頭。

王國興昨日指出，不少街坊均反映，獨立冷熱水水龍頭至少已在和諧式公屋單位內使用逾10年，硬件及其設計早就變得老化及過時，手部活動不靈活的長者每次均需花很大力氣去開啟水龍頭，長期使用易對手腕造成勞損以及扭傷。

盼老幼獨居優先 再擴全港

他續稱，若然住戶選擇自行將獨立冷熱水水龍頭更換成推杆式冷熱水龍頭，房屋署卻不會再免費維修該水龍頭，惟自行更換的費用頗高，對基層市民造成一定經濟負擔。王國興期望房署聽取公屋住戶的訴求，盡快落實為長者、獨居住戶以及有小童的家庭更換獨立熱水水龍頭的計劃，再進一步將計劃擴展至全港公屋大廈，以保障公屋住戶得到更好的生活質素。

當局：救生員脫系 不符檢討準則

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）多個救生員工會近年多次要求政府檢討人手及職系架構，並脫離現時的技工職系，更有工會昨日表示不排除再次發起工業行動。有立法會議員指出，救生員需執行救命工作，不應視之為技工。公務員事務局回應稱，救生員的招聘並沒有困難，工作性質亦無出現轉變，因此並不符職系架構的檢討準則。他又認為，要改善人手及士氣，不一定從職系檢討

入手。康文署表示，過去3年已增聘逾360名救生員，且當中200個為公務員職位。王國興：救命豈能稱技工 立法會公務員及資助機構員工事務委員會昨日開會討論公務員救生員的人手及職系架構問題。工聯會王國興強烈批評當局仍將救生員列為技工職稱，是不合時宜，「他們是救命的。」他指出，並非要將救生員等同消防員及救護員，

但不應再視為技工。公務員事務局局長鄧國威回應稱，明白救生員的訴求，但必須要有客觀標準，且不能將救生員與消防員及救護員相比，因後兩者屬紀律部隊，「最重要是睇救生員職責有無改變。」他表示，如果某職系並非遇到招聘及挽留人手上的確困難，工作複雜程度亦無根本性改變，便不符合職系架構檢討。康文署助理署長李麗芬指出，該署一

民建聯反對領匯車場加租15%

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）領匯轄下多個停車場將由下月1日起加租。民建聯10多名區議員及地區幹事昨日到領匯位於黃大仙的總部，抗議領匯大幅加租，幅度較去年7%至10%更高，部分停車場更高達15%。民建聯指出，儘管領匯是上市公司，但亦不應以「賺到盡」為目標，漠視基層市民的生活壓力，提出遠高於通脹的加幅，促請領匯撤銷加租。民建聯指出，現時領匯在全港擁有約78,000個泊車位，但絕大部分位於公共屋邨，故應以服務公屋租戶或居屋居民為主。然而，領匯停車場的客戶群大多屬於中、低收入的市民，對停車場租金升幅的承受力有限。民建聯又引述資料顯示，近年領匯停車場年年加價，停車位的月租已由2012年的1,338元上升至2014年的1,738元，3年間升幅高達30%，遠超同期物價上升的幅度。



■民建聯昨往領匯總部請願，要求領匯撤銷轄下多個停車場加租。 中通社

顏汶羽批加幅超通脹不合理

民建聯常委、觀塘區議員顏汶羽批評領匯漠視基層市民的承擔能力，停車場瘋狂加租，今次更大部分逾

10%，遠超通脹，完全是不合理的加幅，「停車場服務的是以公屋居民為主，部分更是『搵食車』司機，加價是進一步加重基層市民的負擔。」

亞視還價千萬 港視延期一周

香港文匯報訊（記者 文森）香港電視網絡建議提供部分節目給亞視，平分有關時段的每月所得廣告收入，並保證亞視每月獲得最少500萬元，建議的回覆限期昨日下午5時屆滿。亞視執行董事葉家寶昨晚在電台節目中表示，指對方出價500萬元不足以維持亞視每月營運，希望可以提高至接近1,000萬元。港視則決定將有關建議的有效期延長一星期，至本月27日下午5時。港視上周一（13日）向亞視提交建議書，指會提供1,000小時節目，予亞視第一台模擬頻道及第十一台數碼頻道播放每日4小時節目，直至今年底止。港視將安排播放港視節目時段的廣告收入，與亞視對分，而亞視每

月均可獲得500萬元收入。葉家寶表示，亞視董事會昨早已授權他接觸港視主席王維基了解建議的詳情，已初步接觸港視主席王維基，正安排與對方見面，盡快商討有關建議，包括要了解港視將提供甚麼節目，是否適合免費電視台的播放尺度及播放時段等。他補充，如果王維基對亞視平台有興趣，雙方有商議空間。港電昨日確認葉家寶下午曾與港視主席王維基接觸，並已收到亞視書面回覆，表示對港視提出由亞視播放港視節目，換取廣告收入分賬的建議感興趣，並要求繼續商討。港視並決定將有關建議的有效期延長一星期，至本月27日下午5時。

貨櫃碼頭職工會索加薪8.5%

香港文匯報訊（記者 文森）碼頭爆發工潮至今逾兩年，負責協助外判工人改善工作待遇的工會資方加薪8.5%。工會昨日表示，加薪幅度是按照工友意願、本年物價通脹及1997年至今的累計通脹，及各碼頭營運商盈利收益等計算所得，限資方於一周內作出回覆，否則不排除發起示威。香港國際貨櫃碼頭公司則回應，正與外判商商討服務合約，指工友下月將會加薪，預期加幅可高於通脹。代表1,200名外判工人的香港碼頭業職工會表示，兩年前發起罷工以來，雖然工資累計加薪近兩成，但仍落後1997年至今的通脹水平約7%。月初已去信貨櫃碼頭各營運商和外判商，要求就加薪展開談判，但至今未獲回覆。按照過往兩年慣例，工會爭取5月1日正式落實調整薪酬，但暫時不會發起罷工。

工會表示，資方有積極回應工會訴求，包括改善工作環境，如在休息室增設睡床和浴室；亦有制定惡劣天氣工作指引。但工會關注碼頭工業意外增加、工時長和工作勞損嚴重等問題，希望資方作出改善。2013年尾以來共發生四宗致命工業意外，認為仍需要改善職業安全問題。

資方：與外判商傾約會考慮工資加幅

香港國際貨櫃碼頭公司回應，公司正與外判商商討服務合約，過程中考慮了外判商給予工人的工資加幅、業務前景及公司業績等因素，將會很快公布結果。資方又強調，向來關注工業及操作安全，指2014年工傷意外率較2013年下降三成，而與貨櫃操作相關的受傷個案亦下跌17.9%。