李克強促開發性金融加快放貸

■中共中央政治局常委、國務院總理李克強昨到國家開發銀行和中國工商銀行考察。 中新社

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強昨日考察國家開發銀行時，詳細詢問國開行對棚戶區改造、中西部鐵路、重大水利工程、信息基礎工程等放貸利率和規模。李克強總理說，開發性金融要加大對國家戰略和重點項目的支持力度，加快放貸進度，發揮開發性金融在穩增長調結構中的重要作用。

金融與實體經濟相互依托

李克強考察中國工商銀行、國家開發銀行時強調，中國經濟正進入「銜接期」，金融要發揮重要支撐作用。總理說，金融和實體經濟相互依托、相輔相成。實體經濟是肌體，金融是血液，光有血液沒有肌體，經濟活不了；光有肌體沒有血液，經濟也活不了。

李克強總理還來到國家開發銀行剛成立一年的住房金融事業部，了解棚改項目評審、貸款發放等情況。總理邊走邊叮囑員工，做項目時要多去棚戶區看看。這樣才能將心比心，切身感受他們的處境。

李克強當天在考察中國工商銀行時隨機做了一項調查。他在小企業金融業務部詢問分析師，要求小微企業融資成本降低，服務收費「能不收的盡量不收」。

深化經改 今年重點推八領域

外商投資實現負面清單管理 全部取消非行政許可審批

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）國家發改委副主任連維良昨日在國新辦通氣會上透露，國務院《關於2015年深化經濟體制改革重點工作的意見》將於近期出台。根據部署，今年中國重點推進簡政放權、國企國資和金融等8領域經濟體制改革，將在外商投資領域全面實現負面清單的管理新辦法，並會進一步放開對新能源汽車、藥品醫療、新藥註冊等領域的審批。

同時，相關部門正在加快制定國企改革綜合性指導意見。據連維良介紹，今年將持續簡政放權，加快推進政府自身改革。將全部取消非行政許可審批、大幅度縮減政府核准的投資項目範圍、大幅縮減政府定價範圍。以前由國家有關部門授權地方政府審批的事項，今年要減掉200多項。同時，要降低企業准入成本，實現「三證合一」，做到「一證一碼」。推動天然氣價格並軌，開展輸配電價改革試點。

省一級公佈權力清單

此外，還將深入推進行政審批和商事制度改革，加快投融資、價格、統一市場等改革，逐步形成權力清單、責任清單、負面清單管理新模式。中央要求權力清單、責任清單，今年在省一級公佈，明年推向縣一級。

關於負面清單管理辦法的問題，連維良表示，負面清單首先在外商投資領域全面推開，內資方面今年也要開展試點，目前發改委正在牽頭制定相關試點辦法。

連維良續稱，國有企業改革是今年經濟體制改革的一個重點工作。改革實施過程中既要增強企業的活力、競爭力，又要有效防範國有資產的流失。所以，黨中央、國務院高度重視，專門組建了國有企業改革領導小組，目前正在研究制定相關文件。

各任務均有專門督辦機構

另外，落實財稅改革總體方案、推進金融改革、加快推進城鎮化、農業農村和科技體制等改革、構建開放型經濟新體制、深化民生保障相關改革、加快生態文明制度建設等項目也是今年經濟體制改革的主要任務。

■國企改革是今年經濟體制改革重點工作之一。圖為中石化存儲罐。 網上圖片

連維良表示，做好今年的經濟體制改革工作，要把握好五個方面的要求。首先要加大簡政放權、放管結合力度。其次是優先推出一批激活市場、激發活力的改革舉措，在公共領域大力推廣特許經營、PPP等模式，吸引社會投資，着力營造釋放消費潛力的體制機制環境，推進區域通關一體化改革。三是擴大教育、衛生、文化等領域基本公共服務供給，促進社會公平。四是強化法治意識，推進改革發展要分工實施、督辦評估、獎勵追責環環相扣。五是要充分調動各方面積極性。

據連維良介紹，黨中央、國務院建立了一系列有效的工作推進機制，包括各項改革任務都有專門的督辦機構跟蹤督查，對有些改革措施還要進行年度評估，包括通過第三方評估，確保各項改革措施取得良好的社會效果。

■連維良透露，根據部署，今年中國重點推進簡政放權、國企國資和金融等8領域經濟體制改革。 記者江鑫嫻 攝

清理不必要收費 助國產裝備「走出去」

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）連維良昨日在國新辦通氣會還表示，今年會制訂更為具體的改革方案推動中國裝備「走出去」，並將清理取消針對對外投資、裝備「走出去」各環節各種不必要的收費。另外，為應對經濟下行壓力，今年還將在戰略新興領域及地下綜合管廊、停車場、儲油儲氣設施等基礎民生領域推出新的投資工程包。

連維良表示，當前加快推進裝備「走出去」方面的改革，可以歸納為「三個減少」和「三個拓展」。首先是減少審批，除少數必須經過批准的以外，其他境外投資原則上一律取消審批核准，實行備案管理。其次是減少收費，清理取消針對對外投資、針對裝備「走出去」各環節各種不必要的收費。目前正在進行專門涉外收費清理工作，通過這樣一些措施來減輕企業的負擔，使企業放開手腳去闖市場。三是要清理和取消各種不合理的限制。

建立健全不同層次合作機制

連維良提出，「三個拓展」包括拓展融資渠道、拓展合作服務和拓展合作機制。其中，最重要的是建立健全不同層次的雙邊、多邊合作機制，通過政府合作機制為裝備「走出去」和企業「走出去」提供服務和支持。充分發揮雙邊基金和多邊基金的作用，還要完善與相關國家在投資保護、金融、環保、海關、人員往來等方面的互利合作，為裝備和產能「走出去」提供全方位的支持和綜合性的保障。

另外，連維良證實，為加大投資，發改委正在對已推出的七大投資工程包進行擴容。就戰略新興領域和民生相關的地下綜合管廊、停車場、儲油儲氣設施、物流等領域推出補充投資包或新的工程投資包。

張高麗任「一帶一路」領導小組組長

■張高麗日前出任「一帶一路」建設工作領導小組組長。 資料圖片

香港文匯報訊 據中國共產黨新聞網報道，在16日舉行的中聯部「一帶一路」專題吹風會上，國家發改委學術委員會秘書長張燕生透露了「一帶一路」建設工作領導小組「一正四副」架構名單：國務院副總理張高麗擔任領導小組組長，四名副組長分別為中央政策研究室主任王滬寧、國務院副總理汪洋、國務委員楊晶和國務委員楊潔篪。

中國上月公佈了《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》（《願景與行動》），「一帶一路」有了綱領性文件。據人民日報報道，在許多國外專家、學者、企業家的眼裡，由中國提出的這項倡議，充滿無比多的商業機會，將帶來「現象級」全球機遇，因而也是一項偉大而具有歷史意義的事業。

美國前副國務卿、基辛格諮詢公司副主席羅伯特·霍馬茨表示，「『一帶一路』計劃是歷史性的，將對整個亞洲地區乃至世界產生巨大影響。」霍馬茨說，「這是幾十年來一個國家發起的最廣泛、最全面的國際性經濟合作倡議。」

為周邊國家帶來發展

基礎設施是大範圍、寬領域、高效率合作的基礎。「一帶一路」主要覆蓋亞歐非三大洲，連接亞歐兩大經濟圈，域內相當一部分是基礎設施發展的薄弱地帶，基礎設施建設也自然成為「一帶一路」戰略優先領域。「一帶一路」戰略將通過貿易和投資來促進資本向沿線區域流動，而聯動激活的全球商業活動更將大大促進該地區的經濟發展。

緬甸重量級議員埃貌表示，中國倡導的「一帶一路」能夠給周邊國家帶來發展。埃貌是緬甸聯邦議會民族院的議員和若開民族黨主席，即將應邀訪華。他說，「一帶一路」是聯通之路、貿易之路、發展之路，我們表示歡迎。埃貌表示，孟中印緬經濟走廊建設，對於加強四國經濟聯繫，促進邊境地區發展，特別是少數民族地區的發展，具有積極意義。

四川政協原主席被提起公訴

■李崇禧 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，最高人民檢察院昨日消息，四川省政協原黨組書記、主席李崇禧涉嫌受賄一案，經最高檢指定，由江西省人民檢察院偵查終結後移送江西省南昌市人民檢察院審查起訴。近日，南昌市人民檢察院已向南昌市中級人民法院提起公訴。

湖北政協原副主席判囚17年

■陳柏槐 網上圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，福建省福州市中級人民法院昨日公開宣判湖北省政協原副主席陳柏槐濫用職權、受賄一案，認定被告人陳柏槐濫用職權罪，判處有期徒刑8年；犯受賄罪，判處有期徒刑12年，並處沒收個人財產30萬元（人民幣，下同）；決定執行有期徒刑17年，並處沒收個人財產30萬元。

犯濫用職權罪受賄罪

陳柏槐，1950年8月12日出生，湖北省武漢市人，漢族，在職碩士研究生學歷，係湖北省政協原副主席，曾任湖北省農業廳黨組書記、廳長。因涉嫌犯濫用職權罪、受賄罪，於2014年3月7日被刑事拘留，同年3月21日被逮捕。

福州市中級人民法院審理認為，被告人陳柏槐身為國家機關工作人員，徇私舞弊、濫用職權，致使公共財產、國家和人民利益遭受重大損失，情節特別嚴重；還利用職務上的便利為他人謀取利益，非法收受他人財物，陳柏槐的行為分別構成濫用職權罪、受賄罪，依法應數罪並罰，遂依法作出上述判決。

中國南車全球首創十秒閃充電車

香港文匯報訊 據新華社報道，中國南車16日在浙江寧波生產基地下線的全球首創十秒級閃充超級電容儲能式現代電車。考慮到中國現有的公交車容量以及海外市場，「超級電車」也許會像高鐵一樣，成為「中國製造」的下一個藍海。

16日下線展示的是中國南車全球首推的18米超級電容儲能式BRT快速公交車和一輛12米超級電容儲能式公交車，另一輛是超級電容或電容電池混合型普通公交車超級電容。「這個車的核心，是我們自主研發、全球首創的超級電容技術。」中國南車首席專家楊穎說。楊穎還介紹，這兩輛車的核心元器件——有機體系雙電層超級電容主要由碳基材料製造，安全性高，可反覆充放電100萬次以上，適用環境覆蓋中國全部地域（－40至65℃），使用壽命長達十二年。

中國南車株機公司董事長、總經理周清和說，這兩輛純電動公交車的超級電容技術，完全是中國南車的知識產權，完全是中國製造。他還表示，中國南車非常看好中國二三線城市的公交車市場，就城市交通而言，無軌電車投入最低，屬於千萬元量級（區、縣、鎮）的投入，是很多地方政府都能承受得起的。

■一輛十秒閃充純電動公交車在站台充電樁上充電。 新華社

中國核設施周邊輻射水準正常

香港文匯報訊 據新華社報道，國家核安全局核電安全監管司副司長湯搏昨日表示，中國已建立了比較完善的全國輻射環境監測和應急體系，多年的監測結果表明，中國核設施周邊環境輻射水準處於正常範圍。

在當日舉行的全國核電安全監管情況媒體座談會上，湯搏介紹說，目前中國共有在建和運行核電機組50台，現役的23台核電機組一直保持着良好的安全業績，迄今未發生國際核事件分級（INES）2級和以上級別的運行事件。多年的監測結果表明，中國核電廠周邊環境輻射水準處於天然本底正常漲落範圍內。

此外，中國在建核電機組27台，約佔全球在建核電機組的三分之一。湯搏說，中國始終堅持在確保安全的前提下發展核電，按照中國核安全法規標準並參照國際原子能機構最新的核安全法規標準進行選址和設計審查。