

國民黨：7月底清完爭議黨產

已將逾九成共219筆不動產拋棄或回贈

香港文匯報訊 對於中國國民黨此前宣佈，已將219筆爭議黨產贈與原機構及公有財產局，剩下的10筆爭議黨產將於7月底前處理完畢。針對民進黨「立法院」黨團16日批評為「如同砍了1棵紅檜，只還了1根小牙籤，都是喊假的」，國民黨文傳會主委林奕華同日反駁，民進黨的批評是不實指控，企圖混淆是非、製造對立。林奕華並表示，國民黨僅剩10筆爭議黨產，預計7月底全部完成處理。

林奕華指出，自朱立倫接任黨主席後，即委請藍委廖正井與律師王如玄着手就黨產處理情形進行檢視與整理。目前在台灣「行政院」及「監察院」列管的爭議性黨產中，國民黨已透過拋棄或回贈的方式，將超過九成、共219筆不動產完成處理，僅餘最後10筆爭議黨產，黨內預計於今年7月處理完成，且爭議黨產相關的原訴訟案件，都將撤回訴訟並回贈。

據國民黨前行管會主委林德瑞去年底在中常會上進行的黨產報告，針對被當局列管的爭議性不動產，截至去年10月底已歸還217筆不動產，包括152筆土地與65筆建物，市值共20億4,500萬元

(新台幣，下同)，回贈原機構與公有財產局，去年底黨產淨值(包含現有辦公廳舍以及黨營事業中投與欣裕台公司)共243.58億元。

僅剩10筆爭議黨產

朱立倫上任黨主席後要求對黨產進行重新檢視，新任國民黨行管會主委林祐賢15日在中常會報告第一階段黨產處理情況，新增處理掉中國廣播公司在板橋與八里的2筆土地，價值共19億多，由於國民黨取銷定讞，近期已完成回贈。

至於還有10筆爭議性黨產尚未完成處理，包括中廣花蓮與中華日報社台南土



朱立倫接任國民黨主席後，即委派人員着手就黨產處理情形進行檢視與整理。資料圖片

地、台中老黨工的宿舍及民眾服務中心等6筆土地、4筆建物，國民黨決定撤回訴訟，7月底前將回贈當地縣市政府、鄉鎮市公所及公有財產局。

根據最新報告，目前黨產淨值為224.05億元，比起去年底報告時少了

19.53億元。

對於外界要求「黨產歸零」，林奕華表示，有爭議的黨產在7月前就會處理完畢；至於營利事業的部分，黨中央未來也會請廖正井與王如玄繼續協助處理，並向外界隨時報告最新進度。

台5月下旬臨缺電危機



香港文匯報訊 大型機組歲修及近期水情吃緊，台灣5月20至28日最低備轉容量率將剩3.3%，恐有缺電危機。台灣「經濟部」表示，將加強運轉維護、延緩部分機組歲修、推動需求管理，盡力確保供電穩定。「行政院長」毛治國稱，已要求「經濟部」督導台電公司做好電力調度，確保供電系統穩定。

早象未解，影響水力發電，高溫更影響火力發電效率，加上台灣電力股份有限公司及民營電廠趕在夏季用電高峰6月前排定機組歲修，「經濟部」能源局副局長吳玉珍15日示警，5月就會發生缺電危機。

「經濟部」昨天召開「今年5月供電吃緊因應」記者會，由「經濟部」能源局長林全率台電總經理朱文成等人出席。面對上述供電吃緊狀況，林全提出加強運轉維護、可延緩歲修延後執行、落實強化節電措施、推動需求面管理措施、大修如期完成等5大因應做法，並強調「經濟部」和台電將盡最大努力，確保供電穩定，不會造成限電。

毛治國昨日表示，前天傍晚接獲相關訊息後，第一時間立即要求「經濟部」嚴格督導台電公司，盡最大努力做好電力調度，確保供電系統穩定。

首季海西信心指數 近4年最樂觀

香港文匯報訊(記者 翁舒昕 廈門報道)由廈門大學、台北醫學大學、台灣輔仁大學等機構組成的課題組昨日發佈第一季度海西金融、旅遊、消費信心指數調查報告。此項調查涉海峽兩岸經濟區23個城市的20歲以上居民，結果顯示，海西消費者信心總指數繼續攀升、穩居「樂觀」區域，於本季度刷新了近四年最高紀錄，表明海西經濟區居民對本年度的經濟發展信心較足。

融指數創下歷史新高位，並成為拉動總指數的領頭羊。他分析，3月份，上證指數一舉突破2009年8月4日創下的3,478.01點的反彈高點，創下7年新高，牛市行情吸引投資者跑步入市，股市融資規模超過了一萬億，並穩步走高，728萬戶新增股票賬戶湧入市場，金融信心指數持續走高與股市利好行情相契合。

房產購買信心止跌

令人關注的是，消費指數亦對海西區居民的購房信心進行評估。數據顯示，一季度，房地產購買信心指數為81.80點，環比上升0.60點，同比下降0.30點，低位調整且上升勢頭初現。報告認為，本季度及上一季度國際及各省市都出台系列利好樓市的政策，房地產購買信心指數由是止跌，但未來走勢還需要進一步觀察。

牛市引爆金融信心

統計數據顯示，第一季度總指數為101.29，環比上升0.50點，同比上升2.98點。本季度，金融指數以96.03點創下歷史新高位，消費指數微幅上漲達到96.95點，旅遊指數123.90點與上季持平。

課題組專家、台灣輔仁大學謝邦昌教授指，本季度金

閩頒新規 促平潭台灣車輛互通

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 福州報道)記者昨獲悉，經大陸交通運輸部同意，福建省交通運輸廳出台了《福建平潭與台灣地區間道路貨物運輸暫行管理辦法》，促進平潭與台灣地區間道路貨運發展和車輛互通。大陸和台灣的經營者，都可提出備案申請，完成備案的台灣經營車輛，將配發有效期限3年的通行證。

記者還了解到，經備案同意的經營者從事平潭與台灣地區間道路貨運業務時，所使用的貨車須通過滾裝船舶在平潭和台灣地區指定港口上下，並辦理口岸相關手續後，始得進入平潭或台灣地區。從事平潭與台灣地區間道路貨運的車輛，不得經營平潭地區區間內道路貨運，不得在大陸境內平潭以外地區承攬貨物。



台灣贈送大陸的長鬃山羊和梅花鹿入住山東威海劉公島國家森林公園四周年。四年來，牠們已逐步適應了北方城市威海的氣候環境，並在劉公島上繁育了後代。圖為台灣梅花鹿「點點」和「萌萌」。中新社

責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

第二期廣東綠道講壇16-17日在深圳召開，來自北京、上海、香港和廣東等省市的300餘名城鄉規劃與風景園林專家就「從綠道網邁向省域公園體系」的主題展開探討，並考察了深圳綠道和公園建設，感受深圳灣綠道、省立綠道梅林段、福田河綠道、福榮都市綠道、鹽田梅沙棧道等不同尺度、各具功能、特色的深圳綠道。

據了解，作為修復城市街道空間和聯繫生活網絡的重要載體，在1953平方公里的深圳境界上，細織密佈着2400公里的都市綠道、889個公園。省、市和社區三級綠網縱橫交錯，無縫連接了城區公園綠地、人居高密度社區、商業中心、濱海休閒帶、慢行和公共交通接駁點等公共空間。在深圳，市民不僅隨時可以「看綠」，在周末鑽進山林走綠道也成為一種別具活力的「潮生活」。

香港文匯報記者 冉勇、李薇

2400公里綠道如天然氧吧

深圳從綠道網邁向省域公園體系

建設「10分鐘綠道圈」 深圳綠道密度全國第一

早在2010年，深圳就啟動了綠道網建設，根據「一年基本建成，兩年全部到位，三年成熟完善」的部署，欲在「十二五」期間，建設「10分鐘綠道圈」。如今，「十二五」已步入尾聲，經過五年的建設，深圳的綠道密度超過了1公里/平方公里，位列全國第一。深圳人騎行5分鐘就能跨入社區綠道，15分鐘能上城市綠道，30到45分鐘就能進入省級綠道。「深圳已從建設綠道網邁向省域公園體系。」深圳市城管局綠道管理科科長周旭平認為，5年間，整個

珠三角地區的綠道已聯網成片，其中深圳綠道是最靚麗的一環。

經過的幾年的積累、建設，深圳2400公里長的綠道擁有過硬的質量和特色，為市民的休閒生活提供了多種選擇。比如福田梅林綠道是歷史文化型，福田福榮都市綠道是都市鍛煉型，寶安鳳凰山綠道是山地生態型，龍崗大運綠道是都市運動型，光明森林公園綠道是山田生態型，羅湖梧桐綠道是自然生態型，南山深圳灣綠道是休閒健身型，鹽田海濱綠道是海濱休憩型，坪山大山陂綠道是自然休閒型，龍華茜坑綠道是濱水生態型，大鵬新東綠道是旅遊休閒型……

綠化覆蓋率超45% 深圳成「公園之城」

在剛剛結束不久的「兩會」上，習近平總書記在參加江西代表團審議時指出：「環境就是民生，青山就是美麗，藍天也是幸福！」很顯然，習總書記的講話釋放出「在經濟高速發展的同時，要守住生態環境這一底線」的信號。

而深圳，毫無疑問是全國各大城市中，把「底線」守護得最好的城市之一。當許多一線城市為霧霾天氣而苦惱的時候，深圳卻加快了國土綠化進程，把建設高品位生態文明城市作為工作重心，同時還計劃編制專屬深圳綠道建設的「深圳標準」，如《深圳市區域綠道管養維護運營方案》、《深圳綠道管理辦法》、《深圳市綠道網管養維護檢查考評指引》、《綠道管理台賬表》等一批政策文件，正在草擬之中。

目前，深圳全市森林覆蓋率為41.5%。全市綠化覆蓋率為50.07%。建成區綠地覆蓋率為45.07%；建成區園林綠地面積298.7平方公里，綠地率39.18%；常住人口人均公共綠地面積達

16.7平方米。

「只有讓城市更接近自然，讓百姓有更多寬敞生活空間，深圳才能成為名副其實的『公園之城』。」深圳市城管局園林與林業處工程師何航航透露，深圳借鑒新加坡、香港等先進城市經驗，多次修編和調整了園林綠地系統規劃，明確除了綠道，公園也是生態綠地系統的重要組成部分，需增加建設鄉村公園和郊野公園及沿海公共海灘等規劃，構建市、區、社區三級公園體系，與城市生態綠地系統結合成完善網絡。

深圳公園總數達899個 一年植樹8萬多株

事實上，在2014年深圳市12項重大民生工程中，建設社區公園就被列為重大項目之一。根據深圳市城管局公開的《深圳市社區公園建設實施方案》，在

2015-2018年間深圳每年要新建、改造60-70個社區公園，到2018年，全市將新建300個社區公園，並完善設施，豐富功能，成為市民休閒娛樂的好去處。截至目前，深圳全市「森林(郊野)公園、綜合公園、社區公園」總數已達到889個，成為全國公園最多的城市之一。

與此同時，在公園、綠道、城市道路的綠化營建上，深圳市城管局也是不遺餘力。何航航介紹，為調整林分結構，改善森林景觀，提高森林生態效益，深圳按照多樹種、多層次、多色彩的原則建設「一路一景觀」的道路綠化品牌。

「如今居民到深圳周邊走走就會發現，路上的花更鮮艷了、去公園更便利了、活動的內容更豐富了、綠化空間更舒適了、園林景觀的特色更鮮明了。」何航航認為，城市綠化建設是實實在在的惠民工程，深圳已取得顯著成效。

廣東綠道講壇在深舉行 國內外專家雲集

由廣東省住房和城鄉建設廳與深圳市人民政府共同舉辦，以「從綠道網邁向省域公園體系」為主題的「第二期廣東綠道講壇」16日-17日在深圳舉行，來自美國、英國和北京、上海、香港等國內外的著名專家以及廣東省規劃建設等相關部門的領導和專業技術人員共計300餘人，共同研討關於綠色基礎設施、國家公園、郊野公園、社區體育公園等綠道升級工作的理念和經驗，共謀推動綠道升級的長遠之計。廣東省人民政府趙坤副秘書長、廣東省住房和城鄉建設廳王凡廳長、深圳市人民政府呂銳鋒副市長等領導出席。

本期綠道講壇通過國內外專家主旨報告、互動交

流等方式，借鑒國內外先進經驗，研究綠道、社區體育公園、郊野公園、海岸線公園、城市公園等公園和各類特別保護地區的規劃建設，推動廣東省綠道升級和省域公園體系建設。

此次主旨報告分國外專家報告和國內專家報告兩部分，美國國家公園管理局公園設施管理部環境監測響應處處長汪昌極，美國馬里蘭州西爾弗斯普林市低影響開發中心教授凱利·弗萊明，倫敦大學學院巴特勒特建築學院城市設計教授彼得·比索普、香港園境註冊局主席陳弘志、上海市城市規劃設計研究院總規劃師夏麗萍等分別做主題演講。



感受習習海風的深圳灣綠道。



福榮路都市綠道是市民休閒鍛煉的好去處。