

美國白宮和國會所在的華盛頓再
現嚴重保安漏洞，國會前日下午開
會期間，一名61歲郵差駕駛自轉旋
翼機 (Gyrocopter，類似小型直升
機)，闖入華盛頓上空禁飛區，並
降落在國會大樓西邊的草坪。他之
後被警方逮捕，宣稱此舉是要「公
民抗命」，促使美國盡快推行金融
改革，為此打算向全體535名國會議
員送信，要求他們打擊貪污。

與國會極接近



涉
案男子休斯來
自佛羅里達
州，在美國郵政署
(USPS)任職郵差11
年，他駕駛的旋翼機
機尾亦清楚可見
USPS的標誌。休斯
上周六從佛州出發，
用拖車把旋翼機運至
弗吉尼亞州華盛頓外
圍，到前日中午升
空，闖入華盛頓禁飛
區後，在國會附近一
帶低飛，下午1時半
左右降落在國會大樓
數百米外的草坪。他
之後被警員拘捕，鎖
上手銬帶走，其間沒
有反抗。警方其後封
鎖國會大樓一帶，又
派炸彈專家檢查旋翼
機，確認沒危險後解
除封鎖。

早向報章透露 籌備兩年半

休斯為今次行動已籌備了兩年半，並在去年向《坦帕灣時報》一名記者透露全盤計劃。休斯提到近年美國選舉，往往牽涉巨額競選經費，造就「黑金」橫流，變成貪腐溫床，希望透過今次行動，喚醒公眾關注競選資金。他稱提前行動，是希望避免在半空被擊落，或被警方射殺。他出發前亦在網上公開自拍片段和撰文，強調自己並非恐怖分子，無意對任何人施加暴力，自己亦不想受傷。

途人起哄 警察不見行動

不過據現場情況所見，他駕駛旋翼機低飛時，雖然引起途人及遊客關注，卻未見警方有行動，到他降落後隔一陣子，才有警察把他帶走。《坦帕灣時報》在休斯起飛後，隨即在網上刊登有關他的報道，並即時致電詢問當局，對方當時回應指對休斯的計劃並不知情。

白宮及國會保安最近接連出事，上周六便有一名男子在國會外吞槍自殺。華盛頓空域設有飛行限制，白宮和國會一帶更應是保安最森嚴的禁飛區，但休斯卻成功闖入並降落，無疑為保安再響警號。美國聯邦航空管理局(FAA)證實，休斯是未經授權進入禁飛區，升空時亦未有通知航空管制中心。北美防空司令部(NORAD)發言人更表示，在休斯降落後才知悉事件，正調查雷達是否曾捕捉到休斯的旋翼機，以及是否有官員涉嫌瞞報事件。

■美聯社/法新社/路透社/
《華盛頓郵報》/《坦帕灣時報》

郵差駕機闖國會草坪 送信反貪

華府保安 包保不安



535封反貪信



特工準備擊落旋翼機

休斯駕駛的旋翼機突然闖入國會禁飛區，不僅令保安大吃一驚，途人和遊客亦嚇到目瞪口呆。雖然事件中無人受傷，但背後原來驚險萬分，密勤局證實，當時休斯如果再飛近國會大樓分寸，特工已準備好開槍把他擊落。

體積太小 戰機也束手無策

自2001年「911」恐襲後，美軍在華盛頓地區部署了反導防空系統。有美軍官員日前透露，不排除防空系統可能曾經捕捉到旋翼機，但旋翼機體積細小，在雷達上可能跟「一群雀鳥」差不多，官員難以即時分辨，遑論發射導彈把它擊落，尤其當時它位於人口稠密的華盛頓上空。資深官員坦言，體積這麼細小的飛行器，即使是戰機也束手無策，亦是防空系統最大隱憂。



大批記者湧往拍攝休斯被捕後遺下的小型機。

遊客以為國會允直升機派信

遊客拉瓦爾卡事發時正在國家廣場坐下，見到旋翼機在離地僅10多米低飛，向國會大樓方向前進。拉瓦爾卡稱旋翼機上印有美國郵政署(USPS)的標誌，機師亦看似穿着郵差制服，看起來很「官方」，還以為國會容許郵差用直升機派信。拉瓦爾卡又稱休斯飛過時，向途人「豎起拇指」。

■美國全國廣播公司/
《華盛頓郵報》/
《每日郵報》



「皮包骨」小型機

華盛頓3層飛行限制



美國首都華盛頓及周邊地區設有飛行限制，共分3層：

「防空識別區」(Air Defense Identification Zone, 簡稱ADIZ)
■在最外圍，任何飛機進入前，要向當局提交飛行計劃並獲批准，其間亦須一直與空中交通管制中心保持聯繫

「限飛區」(Flight Restricted Zone)
■在華盛頓附近，任何飛機未經聯邦航空管理局(FAA)批准不得進入

「禁飛區」(No-Fly Zone 或 P56 zone)
■在白宮及國會一帶，以及海軍天文台上空，在1.8萬英尺(約5.5公里)高度以下，禁止任何飛機飛行

「寧死不願國家墮落」 密勤局早知沒跟進



大膽郵差休斯

休斯近年多次在網上發表政見，尤其關注美國競選和政治獻金。他數星期前向《坦帕灣時報》記者直言，「沒任何一位理性的人會像他這樣做」，亦知道自己可能因此喪命，但他說：「我寧可因此被殺，也不願活到80歲時見到這個國家墮落。」報道指，密勤局承認早於前年已接報有人打算駕駛小型直升機闖國會，並向休斯問話，他承認有相關想法，但之後沒再跟進。

■《坦帕灣時報》/美國全國廣播公司

61歲的休斯在加州出生，中學畢業後曾在海軍任職電氣技工。他與第一任妻子離婚後，輾轉到了佛羅里達州，認識同樣任職郵差的退伍軍人沙納漢，後者啟發了休斯對政治的興趣，兩人2012年更成立政治組織，呼籲政客放下黨爭打破國會僵局，推動金融改革及肅貪，由於欠缺營運資金，該組織在2013年停止活動。

休斯與兩任妻子育有4名子女，其中24歲兒子約翰兩年半前自殺身亡，使休斯決心進行今次「送信行動」。他表示，兒子之死令他意識到，多年來發表的意見若不獲注意，根本毫無意義。

《坦帕灣時報》疑搶新聞不報警

《坦帕灣時報》早對休斯的計劃知情，但一直未有通知當局，直至他起飛後才登出有關報道，決定同樣引起公眾質疑。而在休斯前日起飛後，該報即時派記者跟進並作直播報道，被懷疑是為了搶獨家新聞而刻意瞞報，被批評違反新聞道德。

負責記者蒙哥馬利透露報館內部曾就此作詳細討論，得出的結論是休斯的目的並非傷人或自殺，且有跡象顯示當局已注意到他的行動，故認為無需通報。報章昨日表示，除了密勤局稱可能邀請蒙哥馬利談話，暫時未接到當局任何投訴。加州大學柏克萊分校新聞傳播研究生院院長瓦爾曼則指出，《坦帕灣時報》過去曾10次獲頒普立茲獎，理應清楚知道休斯的計劃是多麼危險，很大機會引發慘不忍睹的後果，難以認同該報選擇不通報的決定。

■《華盛頓郵報》

機艙上網 恐讓黑客有機可乘

美國政府問責局(GAO)發表最新報告，警告商用客機機艙內的娛樂系統及WiFi無線上網服務保安不足，可能會讓黑客有機可乘，入侵飛機電腦系統竊劫客機，呼籲聯邦航空管理局(FAA)制訂政策。飛機駕駛艙的電子系統傳統上是獨立運作，但隨着近年不少商用客機為客艙引入無線上網，兩者共用路由或內部線路愈來愈普及，變相增加黑客入侵機會。發現有關漏洞的網絡保安情報公司OneWorld Labs創辦人羅伯茨指出，若利用有關系統漏洞，黑客理論上可以關掉一架位處3.5萬呎高空的客機引擎，而駕駛艙不會發出任何警報。

■《衛報》/法新社/富士電視台

解構旋翼機

- 休斯駕駛的是單座位、開放式駕駛艙自轉旋翼機，美國聯邦航空管理局(FAA)分類為超輕型載具，毋須登記，駕駛者亦毋須執照
- 頂部雙葉螺旋槳並非由摩打驅動，而是由氣流推動旋轉，因此旋翼機無法像直升機在空中停留
- 機師後方的螺旋槳提供推力，引擎馬力介乎55至100匹
- 由於無法垂直升降，旋翼機普遍需要約30米長的跑道起飛，降落時則只需不多於10米
- 飛行時速約88公里，最遠航程約130公里，最高飛行高度可達3公里
- 機身可重達115公斤，油缸容量少於5加侖，故難以長時間飛行
- 每部售價約1萬美元(約7.75萬港元)

《華盛頓郵報》