

「趕客」恐禍延暑假 工聯：港無旅業「真的會死」

香港文匯報訊（記者 文森）工聯會旅遊聯業委員會聯同20個業界組織及523位從業員昨日發表聯署聲明，「反水貨客」示威者以暴力行為趕客，估計「五一黃金週」情況若未見改善，今年暑假情況將不會樂觀。他們譴責「反水貨客」示威者的暴力行為，並呼籲特區政府制定措施協助經營。有業界坦言，專做個人遊生意的專門零售店生意跌至僅餘以往的30%，東南亞及歐洲來港團人數也分別按年跌40%及約15%，直言「香港沒有旅遊業真的會死」，酒店房價按年跌幅亦擴至3月的16%，形容為「沙土」以來最惡劣環境。

香港旅遊業界批評「反水貨客」暴力示威，令內地旅客減客來港，不但令他們生意蒙受損失，更恐延續至「五一黃金週」，令業界飯碗不保。工聯會旅遊聯業委員會昨日與多個業界團體發表聯署聲明，獲20個機構組織及523位從業員參與。

牽頭的立法會議員鄧家彪表示，「反水貨客」行動日趨激烈，摧毀港人一向予內地人文明有禮的形象，令來港人流、生意金額及酒店入住率等均出現不尋常下跌，令業界持續憂慮。

意按年下跌近20%，更因不達標而沒有向僱員發放獎金，專做個人遊生意的專門零售店，平日生意更跌至僅得以往的30%，即使較旺的周末也只有以往的一半。他們對未來半年生意不樂觀，恐隨時大規模裁員減薪。

星遊學團安全為由取消來港

旅遊業僱員總會理事長梁芳遠直言，「香港沒有旅遊業真的會死。」她指，今年初東南亞團及歐洲團來港人數，分別按年大減40%成及約15%，「反水貨客」行動的影響可謂「立竿見影」，甚至有新加坡遊學團在事件後以安全為由取消來港行程。若黃金週情況未見改善，今年暑假情況將不會樂觀。

中國旅遊協會秘書長陳立志指出，對所有旅客都應予以好客之道，不應對某類旅客有差別對待，質疑社會為何不扶持身為「弱勢社群」的「水貨客」，又強調香港人應「隱惡揚善」，毋須將水貨問題帶出來，否則傷害了兩地人民感情，對旅遊業造成大影響外，亦難以彌補。

黃金週酒店訂房至今未滿

酒店及餐飲從業員協會代表吳鴻泉指出，現時甲級酒店的入住率與去年同期比較下跌近15%，房價的按年跌幅亦由今年1月不足5%擴大至3月的逾16%，形容為「沙土」以來最差情況。



工聯會旅遊聯業委員會聯同20個業界組織及523位從業員發表聯署聲明，希望發出正能量減低「反水貨客」行為「趕客」的影響。 郭兆東 攝

就將至的黃金週市道預測，酒店業指至今仍有不少酒店未爆滿，訂房情況與前期相若。有飲食業則指，旅客佔大部分生意額，近月生意接連大跌15%。業界呼籲社會各界譴責暴力行為，亦要求警方果斷執法，又指不應將水貨客問題政治化。業界要求特區政府制定措施協助經營，審視香港旅遊發展方向，香港旅遊發展局應加強宣傳香港安全、好客形象，以重建香港「文明之都」的聲譽。

特首：遏水客振旅業 「一減一加」取平衡

考慮到香港承受力的問題，內地有關部門日前宣布將「一簽多行」改為「一周一行」。香港特區行政長官梁振英昨日發表網誌，形容自己已推出的政策為「一減一加」：「減」是指水貨客在香港與內地之間帶水貨，而「加」的部分同樣重要，包括加強宣傳推廣活動。他相信在「一減一加」政策推動下，可以在承載力和促進旅業之間取得平衡，令旅遊業繼續為香港經濟和就業帶來貢獻。

梁振英昨日在網誌撰文表示，「減」的是指水貨客在香港與內地之間帶水貨，因為有關行為屬不正常的旅遊活動。他表示，感謝中央與內地地方政府的支持，「減」的政策已於本周一實施，但強調措施是針對水貨客，香港仍然歡迎深圳居民來港旅遊。

他續說，「加」的部分同樣重要，當局歡迎外地旅客，包括內地的旅客訪港。優質旅遊服務協會昨日宣布由本月27日起至下月28日，一連5個星期舉辦「開心著數大行動」，逾萬間舖舖及食肆參與，提供包括半價選購特定珠寶首飾，以及海洋公園等景點入場優惠等。為歡迎更多旅客來港，旅發局下半年會繼續展開大型宣傳活動，吸引更多過夜旅客。

強調旅業對基層就業很重要

梁振英強調，香港是一個旅遊城市，也是一個好客之都，「旅遊業對香港的經濟，對基層市民的就業很重要，相信在「一減一加」政策推動下，我們能在承載力和促進旅業之間取得平衡，令旅遊業繼續為香港經濟和就業，帶來貢獻。」

記者 文森

邊境購物城延期開檔

黃定光：程序複雜超預期 最快聖誕迎客 檔位380變300

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）負責牽頭發展落馬洲邊境購物城的民建聯進出口界議員黃定光，昨日透露因有關申請程序較想像中複雜，故邊境購物城的開業日期將由原計劃的「十一」黃金週，延遲至聖誕節或元旦檔期。同時，由於香港夏天相當悶熱，檔位難以採用貨櫃物料，需要全部改為組合屋，也令檔戶數目由380個減至300個。商務及經濟發展局局長蘇錦樑回應說，會密切留意「邊境購物城」計劃的進展，及繼續作出配合。



黃定光



劉國權 攝

資料圖片

黃定光昨日向傳媒透露，他上周末與邊境購物城團隊討論計劃書的最後版本，希望在本月20日前向元朗地政總署提交計劃書，再由總署代轉到規規會展開全面的審批程序。倘一切順利，希望能夠在7月底完成，並於8月至9月展開地盤基建等工作，約於今年6月或7月會舉辦「宣講會」，向獲邀請的商戶介紹購物城的詳情，更即時派發表格，提出「進場」意願。

「一步一腳印」免反對派生事

黃定光形容，是次為「開創先河」的計劃，反對派正虎視眈眈，加上為免引發商業糾紛，所以各項程序都會「一步一腳印」處理，不會出現違規、偷步或打擦邊球等情況，避免「因快得慢」。因此，他們原計劃趕及於「十一」國慶黃金週開業的購物城，將延期至聖誕和元旦檔期開業。

他解釋，計劃比想像中複雜，包括就要購物城工程進行噪音、交通、光污染和環境評估。以交通流量為例，由於位處落馬洲邊境區，不能只看購物城的交通安排，還需要顧及邊境口岸的承載能力。

檔位由貨櫃改組合屋

同時，團隊原計劃檔位由貨櫃改裝，其後發覺本港氣候濕熱，倘貨櫃以鐵皮製造，夏天時會相當悶熱，故新方案將改為類似地盤辦公室的組合屋，商店的面積分為1,000呎、500呎及250呎，該變動令可容商戶數目，由380多個減為300個略為減少。其中，兩成商店以餐飲為主，三成是熱門商品，五成是本地品牌。

「一周一行」對購物城影響微

黃定光認為，新出台的「一周一行」政策對購物城的影響不大，因為他們的對象並非水貨客，又指內地人口多，即使實施「一周一行」，仍然會有很多旅客來港，邊境購物城只能起分流的作用，不能徹底解決問題。

蘇錦樑：商經局全面配合

蘇錦樑昨日在回應時表示，曾經與黃定光討論邊境購物城的計劃進度，知悉項目需要更多時間進行統籌，以及解決一些技術性的問題，強調商經局會作出全面的配合，期望盡快完成項目。

他又認為，設立購物城的主要目的在於方便旅客購物，改善旅客承接能力並提供商機，若計劃成功，相信業界有興趣將營運模式推廣至其他地方，增加本港旅遊資源。



有關部門加強打擊落馬洲支線管制站的巴士總站旁「水貨」活動。 記者 羅繼盛



「一周一行」後，走水貨行為變本加厲。



紙箱等廢物，多達可載滿3架大貨車。 記者 羅繼盛

落馬洲巴士站外水客「狼」 多部門齊掃

香港與內地當局連接加強開展打擊「水貨客」行動，內地有關部門本月初宣布將「一簽多行」改為「一周一行」後，走水貨行為似有變本加厲之勢。日前有報章指落馬洲支線管制站的巴士總站外「水貨」活動猖獗，警方、入境處、食環署等昨日採取聯合行動，並對票控3人及對77人作口頭警告。食環署亦加強人手進行清理，現場情況稍為改善。

跨境「水貨」問題存在多年，除了嚴重影響羅羅市民生活外，亦對社區以至管制站環境構成滋擾。日前有報章指落馬洲支線管制站的巴士總站旁「水貨」活動日益猖獗，「水貨客」在本屬禁區的範圍內公然分貨後遺下貨物的紙皮箱更「堆積如山」。

殘廁變貨倉 垃圾載3車

據本報記者昨日所見，落馬洲支線管制站人流自下午5時起愈見增加，近百名水貨客在管制站的巴士總站旁、公廁外，以及在通往管制站的天橋通道上聚集與分貨。另一批「水貨客」則在地面，邊排隊等候升降機前往管制站過關，邊與同伴進行分貨。有水貨客更將公廁作為臨時貨倉，從殘疾者廁所內搬出一箱箱貨物，再分發予同伴。

然而，警方亦加強人流管制，包括用鐵馬分隔在場等候人士及前往管制站的人潮，又與入境處人員在場呼籲長期停留的人士盡快離開。警方多次發出廣播，提醒在場人

士：「落馬洲(支線管制站)是一個禁區，你哋唔可能逗留過久，應在合理時間內乘交通工具離開，或到一樓離境大樓辦理離境，否則會被檢控。」

食環署的清潔承辦商亦增加人手及安排垃圾車，即時清理水貨客等遺下的紙箱等廢物。有清潔工人表示，近月每日均有大量「水貨客」在落馬洲支線管制站進行分貨，其間所產生的紙箱等廢物，多達可載滿3架大貨車。他指出，過往落馬洲支線管制站只有1名清潔工人，約於晚上9時清理在場廢物，故有市民在清理前攝得紙箱「堆積如山」的情況。

對於大量紙箱棄於巴士總站旁，九巴表示，有關位置並非九巴的管理範圍，但會定時派員到B1沿線巴士站視察，以確保巴士運作安全暢順。如發現大型雜物妨礙巴士運作，影響乘客上落或行車安全，九巴會通知政府有關部門，尋求協助跟進處理。

3人被票控 77人遭警告

警方回應指，一直關注有關地點有人長時間聚集造成阻礙，會定期與相關部門於該處進行聯合行動，以管理人潮及交通。而在昨日的聯合行動中，有3人被票控、77人遭口頭警告。食環署表示，已安排潔淨服務承辦商清理有關地點，及提醒承辦商加強上址清理工作。該署亦會在加強對違反清潔法例人士的執法，及繼續留意現場情況並採取適當行動。

記者 羅繼盛



羅湖口岸在限奶令實施以後，水貨客增加，一度如同「市場」一樣繁華。 資料圖片

水貨「供應鏈重組」 水客轉戰中英街

「一周一行」政策實施第四天，水客市場表面看似所受影響尚未顯現，內部卻早已掀起軒然大波，深圳各大港貨店的商品亦悄悄提價。雖然絕大多數全職內地水客所持通行證尚未過期，但他們都已在為自己的「錢途」發愁。據了解，有不少人經過商議決定組團轉戰中英街，而老闆則計劃更大規模招聘「兼職」水客與香港戶籍水客。

水客市場上，目前最受歡迎的中低檔產品莫過於奶粉、尿不濕(尿褲)及益力多等物品，該些物品雖然略重，但因為在市場上受歡迎且運輸風險小，水客們都樂於充當「搬運工」，此前一罐奶粉可賺取15元至25元人民幣運費。如今雖大部分手持「一簽多行」證件的水客們通行證還未過期，帶工費也只是漲了5元，奶粉的價格卻較上月上漲了約10%。

牛欄牌漲20元人仔 益力多加1元

以牛欄牌奶粉為例，早前每罐售價為239元人民幣，目前已漲至259元人民幣(加價20元人民幣)。一名貨主透露，目前普遍為省內提價10%、省外提價12%，明年或會繼續漲價。

本報記者並在羅湖區桂圓片區的港貨店看到，此前盛惠12元一排的益力多，目前已漲價1元。店主認為，像益力多等保質期較短又受歡迎的飲品，未來或因限行而導致缺貨，「相比益力多，奶粉的利潤會更豐厚，因需求量大，一周才有一次機會，怎樣都是帶一些好賺的物品。」

知情者：未來兼職水客帶貨費升

水客方面，一名知情者認為，實施「一周一行」以後，影響最大的絕對是「老闆」及全職水客。據悉，兼職水客都是有固定職業的群體，一周只走1趟至3趟，縮減過境次數只是讓他們的「零錢錢」減少，惟對全職水客卻有莫大影響。

「全職水客目前大致有3種選擇，部分計劃轉移陣地到中英街，部分可能會走私手機等高風險物品，還有的是計劃延續目前的方法，在口岸收購別人帶過來的奶粉、香煙及紅酒。」該名知情者表示，未來口岸邊界會非常熱鬧，會有更多水客「吆喝」收購。而隨手帶奶粉的現象會擴展到任何受歡迎的物品，當然帶工費也會大大提升。

水貨老闆覓兩地牌司機保貨源

至於老闆方面，一名長年在深圳灣口岸活躍的水客透露，已有老闆開始小規模尋覓兩地牌貨櫃車的司機及港人帶貨以保障供應量，「現在距離全面實行『一周一行』還有一段時間，對老闆來說還有緩衝期可以找到應對方法，新的貨物供應鏈相信很快就會建立起來。」

但被問到全職水客是否有可能轉行時，該水客無奈地說：「不做這個，我又能做甚麼呢？」據悉，此前一名全職水客月入大幾萬元以上，而以內地現行的收入水平看，他們極難找到一份與當水客收入相若的勞動工作。

記者 李薇 深圳報道