

綠藍的研「跟隊」申加價

起錶新界貴2元大嶼山增3元 緊隨市區同行

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)約20個市區的士團體早前向運輸署提出加價申請,昨日正式公布加價方案,建議市區的士起錶價由22元加至24元,長短途跳錶各加兩毫。的士商會解釋,加價是為了讓的司機收入逐步追貼運輸業同行,以吸引更多新血,期望當局可盡快審批,最快於今年底實施新收費。另外,新界及大嶼山的士亦有意申請加價,的士起錶價或分別加2元及3元。

運輸署日前證實收到市區的士業界的收費調整申請,約20個市區的士工商團體昨日聯合召開記者會,建議市區的士起錶價由22元加至24元;首9公里跳錶則由現時的1.6元加兩毫至1.8元;9公里後的跳錶收費更是自2008年實施「短加長減」後首次申請調升,由1元增加兩毫至1.2元;每件行李收費亦由5元加至6元。商會期望加價可最快於今年底實施。

若加價方案得以落實,團體預計車程9公里以下、佔整體約78%的士乘客,的士收費增幅將不多於10元。假設4人由中環乘的士前往西灣河約9公里的車程,每人只需多付2.25元。

而根據過往經驗,的士加價後首月乘客量雖會下降4.7%,但隨後會逐步回升至6個月後回復正常,相信今次加價落實後,的士司機每更收入將增加70元至80元。

市區的加價盼追貼運輸業

香港的士商會主席黃保強表示,的士司機並無福利與保障,工資較運輸業人士中位數相差逾20%,每周平均工時為57小時,較76%的其他運輸業為高。而過去兩年保險費每年上升逾11%,維修費亦因通脹及人工上漲,而令營運成本增加。他同時批評,過去10年市區路面平均車速由2003年的每小時25.6公里,減

至現時的22.7公里,擔心會阻礙的士增加收入的空間。

黃保強又說,近年經營成本上升加上市場供求問題,車主只在有需要時才調整車租,強調的士加價與車租並非直接掛鈎。香港的士小巴商總會會長王仲強坦言,行內租車涉及車行、代理人等,難以保證不會提高車租,但會體諒司機情況,按經營成本上升而調整車租。

「短加長慘」的哥不想接長途

的士司機從業員總會總幹事吳業培則形容現時是「短加長慘,愈長愈慘」,令部分司機不想做長途生意。他指出,現時平均1公里油費也要7毫至8毫,計算回開支後,若長途跳錶收費維持每公里5元,司機實在「無錢賺」,相信若今次落實遠程跳錶加2毫,拒載長途客的情況將可減少。本身是自由黨成員的會計師符傳富表示,的士現時平均月薪53元,較陸路運輸業人士中位數67元有明顯距離,預計加價後差距可收窄至11%。

另外,新界及大嶼山的士亦計劃向運輸署申請加價,新界的士團體將於本週六開會討論方案。消息指出,新界的士起錶價或加兩元至20.5元;短途跳錶或加兩毫至1.6元,長途跳錶亦可能加兩毫至1.2元,預計會於本月底向運輸署提交申請。大嶼山的士則計劃



市區的士工商團體記者招待會。香港文匯報記者劉國權攝

近年市區的士收費變化

時間	起錶價 (首2公里)	其後 每200米	9公里後 每200米
2008年2月28日起	16元	1.4元	1.4元
2008年11月30日起	18元	1.5元	1元
2011年7月10日起	20元	1.5元	1元
2013年12月8日起	22元	1.6元	1元
今年底起 (業界建議)	24元 (+2元)	1.8元 (+0.2元)	1.2元 (+0.2元)

將每程起錶價加3元至20元,短途跳錶或加1毫至1.5元,長途跳錶則維持1.2元不變,預計下月中提交加價申請。

民建聯倡增醫保稅務優惠

香港文匯報訊(記者 文森、鍾立)自願醫保計劃諮詢昨日結束。民建聯昨日表示,整體上不反對計劃,但關注保險公司因要符合「最低要求」而推出的住院保險保費,及團體住院保險不強制符合「最低要求」等問題,建議當局提高稅務優惠令計劃更具吸引力。食物及衛生局局長高永文表示,在計劃12項最低要求當中,「必須受保」與「終身續保」是底線,至於其他由保險業界提出的建議,特區政府會與業界繼續溝通。

陳恒鑌:住院保費欠吸引

食物及衛生局於2014年12月15日就「自願醫保計劃」及「私營醫療機構規管」進行為期3個月的公眾諮詢,並將自願醫保計劃公眾諮詢截止日期延長至昨日。民建聯立法會議員、衛生事務發言人陳恒鑌表示,民建聯整體上不反對自願醫保計劃,12項「最低要求」也符合市民購買醫療保險的期望。

不過,民建聯關注保險公司因要符合「最低要求」而推出的住院保險保費問題,既不能吸引有意投保的年輕人購買,也令較年長者擔心退休後未必能繼續負擔保費。針對團體住院保險不強制符合「最低要求」,他理解中小企僱主提升現有團體住院保險有困難,但當局長遠有需要透過稅項寬免或其他措施,鼓勵僱員提升團體住院保險至「最低要求」的水平,才能保障僱員。

在高風險池方面,陳恒鑌擔心,諮詢文件的推算未能實際反映「高風險」投保者的情況,最後可能要政府持續注資,而自

願醫保計劃的誘因不足,加上市民對保險及私營醫療仍未有信心,最後仍會以公營醫療服務為主,政府應考慮提供更多誘因,如稅務優惠使計劃更吸引。

保險業聯合會醫療改革專責小組副主席陳秀荷指出,業界歡迎「終身續保」,但在「必須受保」上仍有技術問題要處理。政府有誠意跟業界磋商,諮詢完結後仍會跟政府開會。

高永文:「必須受保」「終身受保」底線

高永文昨日表示,自願醫保伸延諮詢期反應也非常踴躍。他重申,在12項最低要求當中,尤其是涉及保障消費者的條文,即「必須受保」與「終身續保」是底線。至於其他項目,包括保障水平的高低或共同付款的安排等,俱屬可與業界再詳細溝通的項目,以期優化政府建議。他希望再與業界積極溝通,望催生一個既保障消費者權益,也能提高自願醫保計劃可行性的方案。

議員憂縮水版高風險池爆煲

保險界議員陳健波昨日則在立法會會議上批評,當局在諮詢結束前,在財政預算案中公布為醫保預留的500億元的用途時,用作注資高風險池及提供稅務優惠的只有160億元,並無履行上屆特區政府的承諾,即以500億元為市民提供初次及長期投保折扣。

他又認為,自願醫保未能吸納年輕人和健康人士參加,在風險分擔的原理下,倘只有高風險人士參與計劃,計劃不可能持續發展,遲早「爆煲」,並成為計劃的致命傷。



民建聯沙田支部舉行抗議大老山隧道加價汽車遊行請願行動。

民記汽車遊行反大隧加價

香港文匯報訊(記者 文森)大老山隧道日前再提加價申請,建議平均加幅達11.9%,私家車及的士收費加幅高至18%,即由現時17元加至20元,並建議於今年12月生效。民建聯沙田支部昨日發起汽車遊行,抗議大老山隧道加價。民建聯表示,現時百物騰貴,隧道公司將車輛收費加完又加,最終受害的必定是小市民。

遊行人士昨晨由大圍村南道出發,途經車公廟路、大涌橋路、沙田圍路及大老山公路,到達大老山隧道有限公司行政大樓,向大老山隧道有限公司代表遞交請願信,提出反對意見,

抗議大老山隧道提出加價的申請。

民建聯沙田支部擔心大老山隧道加價後,會有不少車輛改經獅子山隧道往來新界東及九龍,令原本已經塞車的獅子山隧道「塞上加塞」,影響交通道路的暢順,未能有效發揮隧道及道路分流的作用,浪費道路資源,令市民花更多時間在交通上,費時失事。

民建聯沙田支部又指出,隧道費加價有可能帶動社會上各樣經濟項目都出現加價的浪潮,導致齊齊提出加價,最終會大幅增加市民的經濟負擔。



穿上不同年代水警制服的警務人員。

水警新舊制服長洲展示



中型巡邏水警輪會開放予市民參觀。

香港文匯報訊(記者 郭兆東)為慶祝香港水警總區成立170周年,水警總區由今日起於長洲舉行以「專業服務 繼往開來」為題的展覽,展示水警的發展及其對社會的服務。展覽期間,長洲警署將展出一系列新舊制服、裝備、影片及圖片等,讓市民深入了解水警的工作。穿上舊水警制服的警員分別會於上午11時30分及下

午3時作步操表演。水警總區會於長洲公眾碼頭停泊多艘水警輪,其中一艘更會開放予市民參觀。展覽今日揭幕時會在長洲警署進行俗稱擲竹操的擲篙操表演,地方組織亦同期舉行尋寶活動,讓市民藉此多了解長洲文化。尋寶地圖可在長洲警署索取。市民按照地圖指示走完8個位於長洲不同地標的檢查站後,可在長洲鄉事委員會取得紀念品一份。



香港大學與環團的一項調查指,近七成受訪者在過去5年減少或完全停止食用魚翅,主要原因是關注環境問題。香港文匯報記者鮑曼珊攝

逾九成港人願婚宴食無翅

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)以往每逢飲宴必會出現的魚翅湯,經各界多年的教育宣傳工作後,不少人已選擇無翅宴,以保護海洋生態。一項調查發現,近71%受訪市民在過去5年減少或完全停止食用魚翅,主要原因是關注環境問題。有92%受訪者則接受將魚翅湯從婚宴名單上剔除。負責調查的機構建議特區政府繼續加強教育工作。

港大電話訪問逾千市民

是次調查於去年以電話成功訪問1,030名18歲或以上香港居民,負責調查的香港大學社會科學學院副院長白景崇昨日指出,調查發現,近71%受訪者在過去5年減少或已完全停止食用魚翅;當中81%受訪者是基於環境問題而決定減少進食,較2009年的同類調查的56.8%多,反映減少食用魚翅已成趨勢。

另一負責調查工作的BLOOM海洋項目經理余國豪指出,「非常接受」及「接受」將魚翅湯從婚宴名單剔除,並以其他菜式代替的受訪者由2009年的78.4%增至92%;「不太接受」及「完全不接受」的比率也大幅下降13.7個百分點至7.9%,情況令人鼓舞。

婚禮師:新一代不拘有無翅

入行5年的婚禮統籌師曹俊傑表示,礙於面子問題,從前不少人都較為重視在宴席上要有魚翅的菜式,僅有少數人會主動選擇無翅,但經過近年的教育工作,新一代不再拘泥於傳統,反而會為了保護環境,主動揀選無翅菜式,並以其他材料代替,並成為一種趨勢。

他續說,去年接觸的30多對新人,只有兩對因家庭從事海味生意而堅持選擇魚翅。

余國豪表示,團體一直以來有就相關議題與特區政府多個部門商討,當局亦態度積極,但由於涉及多個部門,故商討時間較長,期望當局可再加快商討及繼續加強「無翅」教育工作。

遊隼屍染H5N6 鄰近雞場取樣化驗

香港文匯報訊(記者 文森)香港首次在野鳥驗出H5N6禽流感病毒。漁護署發言人昨日表示,本月9日在元朗洪水橋洪元路地盤檢走的遊隼屍體經多項測試後,證實對H5N6病毒測試呈陽性反應,該署會密切監察情況。該署日前已從附近雞場取走家禽樣本化驗,並發現雞隻異常死亡或有任何禽流感症狀。

未證食藍莓致甲肝 食安將抽查漿果

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)澳洲爆發甲型肝炎,疑涉及一批中國包裝的漿果類產品。食物及衛生局局長高永文昨日表示,本港過去數年,每年約有40多宗甲型肝炎個案,但截至昨日,本港今年甲型肝炎的呈報個案有64宗,數量較過去多年為高。

他指出,本港只有8名病人承認或記得曾進食漿果類產品,衛生防護中心暫時未能證明本港個案與進食漿果類產品有關,但食安中心稍後會在市面上抽查漿果類產品。高永文補充,技術上驗出有關食物是否有病毒存在困難,而除了漿果類食物外,海產、貝殼類、壽司等食物,感染甲型肝炎的風險亦較高,呼籲市民應清洗乾淨才進食,亦避免在室溫下存放太久。

六合彩 MARK SIX
4月16日(第15/044期)開獎結果

1 3 5 20 35 39 28

頭獎:無人中
二獎:\$1,787,110 (1注中)
三獎:\$64,660 (73.7注中)
多寶:\$16,818,394

下次開獎日期:4月18日

今日香港天氣預測
2015年4月17日 星期五
天氣: 21°C-27°C 濕度: 65%-90%
潮漲: 08:04(1.8m) 19:41(2.0m)
潮退: 01:07(0.6m) 13:12(0.9m)
日出: 06:03 日落: 18:55

未來四日天氣預告
18/4(星期六) 氣溫: 22°C-27°C 濕度: 70%-95%
19/4(星期日) 氣溫: 24°C-28°C 濕度: 75%-95%
20/4(星期一) 氣溫: 23°C-27°C 濕度: 75%-95%
21/4(星期二) 氣溫: 22°C-25°C 濕度: 85%-95%

空氣質素健康指數
一般監測站# 1-3 低 4-6 中 7 高 8-10 甚高 10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測
大連 7°C 18°C 多雲
廣州 15°C 29°C 多雲
北京 8°C 24°C 多雲
長沙 19°C 28°C 多雲
成都 16°C 28°C 多雲
重慶 19°C 27°C 多雲

世界各大城市天氣預測
馬尼拉 25°C 34°C 多雲
新德里 21°C 35°C 多雲
新加坡 25°C 34°C 多雲
東京 12°C 24°C 多雲
墨爾本 10°C 18°C 有雨