

綠藍的研「跟隊」申加價

起錶新界貴2元大嶼山增3元 緊隨市區同行

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)約20個市區的士團體早前向運輸署提出加價申請,昨日正式公布加價方案,建議市區的士起錶價由22元加至24元,長短途跳錶各加兩毫。的士商會解釋,加價是為了讓的司機收入逐步追貼運輸業同行,以吸引更多新血,期望當局可盡快審批,最快於今年底實施新收費。另外,新界及大嶼山的士亦有意申請加價,的士起錶價或分別加2元及3元。

運輸署日前證實收到市區的士業界的收費調整申請,約20個市區的士工商團體昨日聯合召開記者會,建議市區的士起錶價由22元加至24元;首9公里跳錶則由現時的1.6元加兩毫至1.8元;9公里後的跳錶收費更是自2008年實施「短加長減」後首次申請調升,由1元增加兩毫至1.2元;每件行李收費亦由5元加至6元。商會期望加價可最快於今年底實施。

若加價方案得以落實,團體預計車程9公里以下、佔整體約78%的士乘客,的士收費增幅將不多於10元。假設4人由中環乘的士前往西灣河約9公里的車程,每人只需多付2.25元。

而根據過往經驗,的士加價後首月乘客量雖會下降4.7%,但隨後會逐步回升至6個月後回復正常,相信今次加價落實後,的士司機每更收入將增加70元至80元。

市區的加價盼追貼運輸業

香港的士商會主席黃保強表示,的士司機並無福利與保障,工資較運輸業人士中位數相差逾20%,每周平均工時為57小時,較76%的其他運輸業為高。而過去兩年保險費每年上升逾11%,維修費亦因通脹及人工上漲,而令營運成本增加。他同時批評,過去10年市區路面平均車速由2003年的每小時25.6公里,減

至現時的22.7公里,擔心會阻礙的士增加收入的空間。

黃保強又說,近年經營成本上升加上市場供求問題,車主只在有需要時才調整車租,強調的士加價與車租並非直接掛鈎。香港的士小巴商總會會長王仲強坦言,行內租車涉及車行、代理人等,難以保證不會提高車租,但會體諒司機情況,按經營成本上升而調整車租。

「短加長慘」的哥不想接長途

的士司機從業員總會總幹事吳業培則形容現時是「短加長慘,愈長愈慘」,令部分司機不想做長途生意。他指出,現時平均1公里油費也要7毫至8毫,計算回開支後,若長途跳錶收費維持每公里5元,司機實在「無錢賺」,相信若今次落實遠程跳錶加2毫,拒載長途客的情況將可減少。本身是自由黨成員的會計師符傳富表示,的士現時平均月薪53元,較陸路運輸業人士中位數67元有明顯距離,預計加價後差距可收窄至11%。

另外,新界及大嶼山的士亦計劃向運輸署申請加價,新界的士團體將於本週六開會討論方案。消息指出,新界的士起錶價或加兩元至20.5元;短途跳錶或加兩毫至1.6元,長途跳錶亦可能加兩毫至1.2元,預計會於本月底向運輸署提交申請。大嶼山的士則計劃



市區的士工商團體記者招待會。香港文匯報記者劉國權攝

近年市區的士收費變化

時間	起錶價	其後	9公里後
	(首2公里)	每200米	每200米
2008年2月28日起	16元	1.4元	1.4元
2008年11月30日起	18元	1.5元	1元
2011年7月10日起	20元	1.5元	1元
2013年12月8日起	22元	1.6元	1元
今年底起	24元	1.8元	1.2元
(業界建議)	(+2元)	(+0.2元)	(+0.2元)

將每程起錶價加3元至20元,短途跳錶或加1毫至1.5元,長途跳錶則維持1.2元不變,預計下月中提交加價申請。

民建聯倡增醫保稅務優惠

香港文匯報訊(記者 文森、鍾立)自願醫保計劃諮詢昨日結束。民建聯昨日表示,整體上不反對計劃,但關注保險公司因要符合「最低要求」而推出的住院保險保費,及團體住院保險不強制符合「最低要求」等問題,建議當局提高稅務優惠令計劃更具吸引力。食物及衛生局局長高永文表示,在計劃12項最低要求當中,「必須受保」與「終身續保」是底線,至於其他由保險業界提出的建議,特區政府會與業界繼續溝通。

陳恒鑌:住院保費欠吸引

食物及衛生局於2014年12月15日就「自願醫保計劃」及「私營醫療機構規管」進行為期3個月的公眾諮詢,並將自願醫保計劃公眾諮詢截止日期延長至昨日。民建聯立法會議員、衛生事務發言人陳恒鑌表示,民建聯整體上不反對自願醫保計劃,12項「最低要求」也符合市民購買醫療保險的期望。

不過,民建聯關注保險公司因要符合「最低要求」而推出的住院保險保費問題,既不能吸引有意投保的年輕人購買,也令較年長者擔心退休後未必能繼續負擔保費。針對團體住院保險不強制符合「最低要求」,他理解中小企僱主提升現有團體住院保險有困難,但當局長遠有需要透過稅項寬免或其他措施,鼓勵僱員提升團體住院保險至「最低要求」的水平,才能保障僱員。

在高風險池方面,陳恒鑌擔心,諮詢文件的推算未能實際反映「高風險」投保者的情況,最後可能要政府持續注資,而自

願醫保計劃的誘因不足,加上市民對保險及私營醫療仍未有信心,最後仍會以公營醫療服務為主,政府應考慮提供更多誘因,如稅務優惠使計劃更吸引。

保險業聯合會醫療改革專責小組副主席陳秀荷指出,業界歡迎「終身續保」,但在「必須受保」上仍有技術問題要處理。政府有誠意跟業界磋商,諮詢完結後仍會跟政府開會。

高永文:「必須受保」「終身受保」底線

高永文昨日表示,自願醫保伸延諮詢期反應也非常踴躍。他重申,在12項最低要求當中,尤其是涉及保障消費者的條文,即「必須受保」與「終身續保」是底線。至於其他項目,包括保障水平的高低或共同付款的安排等,俱屬可與業界再詳細溝通的項目,以期優化政府建議。他希望再與業界積極溝通,望催生一個既保障消費者權益,也能提高自願醫保計劃可行性的方案。

議員憂縮水版高風險池爆煲

保險界議員陳健波昨日則在立法會會議上批評,當局在諮詢結束前,在財政預算案中公布為醫保預留的500億元的用途時,用作注資高風險池及提供稅務優惠的只有160億元,並無履行上屆特區政府的承諾,即以500億元為市民提供初次及長期投保折扣。

他又認為,自願醫保未能吸納年輕人和健康人士參加,在風險分擔的原理下,倘只有高風險人士參與計劃,計劃不可能持續發展,遲早「爆煲」,並成為計劃的致命傷。



民建聯沙田支部舉行抗議大老山隧道加價汽車遊行請願行動。

民記汽車遊行反大隧加價

香港文匯報訊(記者 文森)大老山隧道日前再提加價申請,建議平均加幅達11.9%,私家車及的士收費加幅高至18%,即由現時17元加至20元,並建議於今年12月生效。民建聯沙田支部昨日發起汽車遊行,抗議大老山隧道加價。民建聯表示,現時百物騰貴,隧道公司將車輛收費加完又加,最終受害的必定是小市民。

遊行人士昨晨由大圍村南道出發,途經車公廟路、大涌橋路、沙田圍路及大老山公路,到達大老山隧道有限公司行政大樓,向大老山隧道有限公司代表遞交請願信,提出反對意見,

抗議大老山隧道提出加價的申請。

民建聯沙田支部擔心大老山隧道加價後,會有不少車輛改經獅子山隧道往來新界東及九龍,令原本已經塞車的獅子山隧道「塞上加塞」,影響交通道路的暢順,未能有效發揮隧道及道路分流的作用,浪費道路資源,令市民花更多時間在交通上,費時失事。

民建聯沙田支部又指出,隧道費加價有可能帶動社會上各樣經濟項目都出現加價的浪潮,導致齊齊提出加價,最終會大幅增加市民的經濟負擔。



穿上不同年代水警制服的警務人員。

水警新舊制服長洲展示



中型巡邏水警輪會開放予市民參觀。

香港文匯報訊(記者 郭兆東)為慶祝香港水警總區成立170周年,水警總區由今日起於長洲舉行以「專業服務 繼往開來」為題的展覽,展示水警的發展及其對社會的服務。展覽期間,長洲警署將展出一系列新舊制服、裝備、影片及圖片等,讓市民深入了解水警的工作。穿上舊水警制服的警員分別會於上午11時30分及下

午3時作步操表演。水警總區會於長洲公眾碼頭停泊多艘水警輪,其中一艘更會開放予市民參觀。展覽今日揭幕時會在長洲警署進行俗稱擲竹操的擲篙操表演,地方組織亦同期舉行尋寶活動,讓市民藉此多了解長洲文化。尋寶地圖可在長洲警署索取。市民按照地圖指示走完8個位於長洲不同地標的檢查站後,可在長洲鄉事委員會取得紀念品一份。



香港大學與環團的一項調查指,近七成受訪者在過去5年減少或完全停止食用魚翅,主要原因是關注環境問題。香港文匯報記者鮑曼珊攝

逾九成港人願婚宴食無翅

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)以往每逢飲宴必會出現的魚翅湯,經各界多年的教育宣傳工作後,不少人已選擇無翅宴,以保護海洋生態。一項調查發現,近71%受訪市民在過去5年減少或完全停止食用魚翅,主要原因是關注環境問題。有92%受訪者則接受將魚翅湯從婚宴名單上剔除。負責調查的機構建議特區政府繼續加強教育工作。

港大電話訪問逾千市民

是次調查於去年以電話成功訪問1,030名18歲或以上香港居民,負責調查的香港大學社會科學學院副院長白景崇昨日指出,調查發現,近71%受訪者在過去5年減少或已完全停止食用魚翅;當中81%受訪者是基於環境問題而決定減少進食,較2009年的同類調查的56.8%多,反映減少食用魚翅已成趨勢。

另一負責調查工作的BLOOM海洋項目經理余國豪指出,「非常接受」及「接受」將魚翅湯從婚宴名單剔除,並以其他菜式代替的受訪者由2009年的78.4%增至92%;「不太接受」及「完全不接受」的比率也大幅下降13.7個百分點至7.9%,情況令人鼓舞。

婚禮師:新一代不拘有無翅

入行5年的婚禮統籌師曹俊傑表示,礙於面子問題,從前不少人都較為重視在宴席上要有魚翅的菜式,僅有少數人會主動選擇無翅,但經過近年的教育工作,新一代不再拘泥於傳統,反而會為了保護環境,主動揀選無翅菜式,並以其他材料代替,並成為一種趨勢。

他續說,去年接觸的30多對新人,只有兩對因家庭從事海味生意而堅持選擇魚翅。

余國豪表示,團體一直以來有就相關議題與特區政府多個部門商討,當局亦態度積極,但由於涉及多個部門,故商討時間較長,期望當局可再加快商討及繼續加強「無翅」教育工作。

遊隼屍染H5N6 鄰近雞場取樣化驗

香港文匯報訊(記者 文森)香港首次在野鳥驗出H5N6禽流感病毒。漁護署發言人昨日表示,本月9日在元朗洪水橋洪元路地盤檢出的遊隼屍體經多項測試後,證實對H5N6病毒測試呈陽性反應,該署會密切監察情況。該署日前已從附近雞場取走家禽樣本化驗,並無發現雞隻異常死亡或有任何禽流感症狀。

未證食藍莓致甲肝 食安將抽查漿果

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)澳洲爆發甲型肝炎,疑涉及一批中國包裝的漿果類產品。食物及衛生局局長高永文昨日表示,本港過去數年,每年約有40多宗甲型肝炎個案,但截至昨日,本港今年甲型肝炎的呈報個案有64宗,數量較過去多年為高。

他指出,本港只有8名病人承認或記得曾進食漿果類產品,衛生防護中心暫時未能證明本港個案與進食漿果類產品有關,但食安中心稍後會在市面上抽查漿果類產品。高永文補充,技術上驗出有關食物是否有病毒存在困難,而除了漿果類食物外,海產、貝殼類、壽司等食物,感染甲型肝炎的風險亦較高,呼籲市民應清洗乾淨才進食,亦避免在室溫下存放太久。

六合彩 MARK SIX
4月16日(第15/044期)開獎結果

1 3 5 20 35 39 28

頭獎:無人中
二獎:\$1,787,110 (1注中)
三獎:\$64,660 (73.7注中)
多寶:\$16,818,394

下次開獎日期:4月18日

今日香港天氣預測
2015年4月17日 星期五
天氣: 21°C-27°C 濕度: 65%-90%
潮漲: 08:04(1.8m) 19:41(2.0m)
潮退: 01:07(0.6m) 13:12(0.9m)
日出: 06:03 日落: 18:55

未來四日天氣預告
18/4(星期六) 氣溫: 22°C-27°C 濕度: 70%-95% 短暫時間有陽光 有一兩陣驟雨
19/4(星期日) 氣溫: 24°C-28°C 濕度: 75%-95% 部分時間有陽光 有一兩陣驟雨
20/4(星期一) 氣溫: 23°C-27°C 濕度: 75%-95% 大致多雲 有幾陣驟雨
21/4(星期二) 氣溫: 22°C-25°C 濕度: 85%-95% 密雲有雨 及狂風雷暴

空氣質素健康指數
一般監測站# 1-3 低 4-6 中 7 高 8-10 甚高 10+ 嚴重
路邊監測站* 明日上午: 低至中 明日下午: 中至高

中國各大城市天氣預測
大連 7°C 18°C 天晴 廣州 15°C 29°C 多雲 北京 8°C 24°C 多雲 貴陽 18°C 28°C 多雲 長春 2°C 16°C 天晴 海口 19°C 33°C 多雲 長沙 19°C 28°C 多雲 杭州 13°C 27°C 多雲 成都 16°C 28°C 多雲 哈爾濱 1°C 14°C 天晴 重慶 19°C 27°C 密雲 合肥 13°C 26°C 多雲

世界各大城市天氣預測
馬尼拉 25°C 34°C 毛雨 新德里 21°C 35°C 多雲 首爾 6°C 18°C 天晴 新加坡 25°C 34°C 雷暴 曼谷 27°C 35°C 薄霧 河內 21°C 27°C 密雲 雅加達 24°C 33°C 有雨 吉隆坡 25°C 33°C 雷暴 倫敦 9°C 15°C 有雨 莫斯科 10°C 17°C 有雨 巴黎 13°C 24°C 天晴 台北 20°C 29°C 密雲 東京 16°C 23°C 多雲 香港 11°C 23°C 多雲 台北 9°C 15°C 有雨 洛杉磯 14°C 24°C 天晴 紐約 7°C 16°C 天晴 三藩市 11°C 22°C 天晴 多倫多 2°C 15°C 多雲 溫哥華 7°C 13°C 天晴 華盛頓 9°C 21°C 天晴