

國新辦發佈 揭批「藏獨」圖謀 西藏白皮書斥達賴虛構「大藏區」

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院新聞辦公室昨日發佈了《西藏發展道路的歷史選擇》白皮書（下稱「白皮書」），指出十四世達賴集團謀求建立的「大藏區」純屬虛構，完全脫離中國國情。西藏自治區政府副主席邊巴扎西表示，白皮書表達了西藏各族民眾的共同心聲。只有堅持統一、反對分裂，堅持穩定、反對動亂，西藏才會有今天的繁榮進步和更加美好的未來。

按照十四世達賴集團的假想，「大藏區」在範圍上北至新疆南部和河西走廊，東至甘肅中部和四川中部，南至雲南中部，囊括了西藏自治區和青海省的全部、四川省的二分之一、甘肅省的二分之一、雲南省的四分之一以及新疆維吾爾自治區南部，總面積超過中國國土面積的四分之一。

劃分毫無歷史根據

白皮書回顧了唐、元、明、清等歷史時期有關藏族聚居區的行政管理設置，提到清朝雍正四年（1726年），針對西藏地方出現的動亂，中央調整西藏與周邊川、滇、青等省區的行政區劃，形成了清代管理西藏其他藏族聚居區行政區劃的基本格局，並延續至今。

白皮書強調，直到1951年和平解放前，西藏地方政府的行政管轄範圍從未超過今天的西藏自治區範圍。「大藏區」在中國行政區劃分歷史上毫無根據。

無視各民族的共同創造

白皮書還指出，「大藏區」是西方殖民者侵略中國、企圖分裂中國的產物。1913年至1914年「西姆拉會議」上，英國殖民主義者提出「大藏區」的概念並寫入非法的「西姆拉條約」。由於中國各族人民的強烈反對，當時的中國政府代表未簽字並不予承認，「西姆拉會議」以破產而告終，「西姆拉條約」也成為一紙空文。

此外，「大藏區」無視青藏高原各民族共同創造的歷史和文化。白皮書說，中國各民族經過長期的交往，形成了大雜居、小聚居的分佈特點。在青藏高原地區特別是毗鄰區域，自古以來就生活着漢、藏、回、門巴、珞巴、羌、蒙古、納西、普米等十幾個民族，他們是這塊土地上的共同主人。

白皮書認為，十四世達賴集團謀求建立「大藏區」，既有違歷史，也違背現實。「大藏區」無視青藏高原數千年來多民族雜居共處的事實，把各民族共同開發青藏高原的歷史歪曲為單一民族的歷史，在中國各民族之間製造矛盾和分歧，圖謀建立排斥其他民族的純而又純的「大藏區」，是典型的極端民族主義和種族主義的表現。

西藏副主席：達賴言行違憲

西藏自治區政府副主席邊巴扎西昨日表示，白皮書表達了西藏各族民眾的共同心聲。

邊巴扎西說，白皮書縱觀西藏和平解放半個多世紀以來的輝煌歷程，聚焦今日西藏的發展變化，從新舊西藏對比的視角，以大量公認準確的數據、無可辯駁的歷史事實、有目共睹的現實成就，全面、客觀、真實地向世人展示了今日西藏政通人和、百業俱興、經濟又好又快發展、民族團結和睦、社會和諧穩定、生態環境持續良好、人民安居樂業的大好局面。

邊巴扎西說，白皮書以翔實的資料、



■昨日，國務院新聞辦公室發表了《西藏發展道路的歷史選擇》白皮書。圖為布達拉宮廣場上正在轉經的信教民眾。中新社



■西藏自治區政府副主席邊巴扎西昨日表示，只有堅持統一、反對分裂，西藏才會有今天的繁榮進步和更加美好的未來。圖為藏民在小區裡跳舞。新華社

鮮明的觀點，深刻揭露了舊西藏政教合一封建農奴制的黑暗、殘酷、落後，徹底揭穿了十四世達賴集團鼓吹的所謂「中間道路」圖謀「西藏獨立」的反動本質。他說，十四世達賴集團出於圖謀「西藏獨立」的政治目的，不僅從來對西藏的發展進步視而不見，而且還極力抹殺西藏各族人民的奮鬥成果，試圖否定西藏發展進步的正確道路。

「十四世達賴集團的所言、所做、所為，嚴重違反我國憲法，直接損害了中華民族的核心利益。」邊巴扎西說，只有堅持統一、反對分裂，堅持進步、反對倒退，堅持穩定、反對動亂，西藏才會有今天的繁榮進步和更加美好的未來。

13年來最強沙塵暴襲京



■昨日，北京出現沙塵暴天氣，北京市氣象台17時40分升級發佈沙塵暴黃色預警信號，預計夜間北京將出現沙塵暴天氣，能見度小於1,000米。中新社

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻、田一涵 北京報道）北京昨日遭遇13年來最強沙塵天氣、9級大風、雷雨和柳絮的四重侵襲，可吸入顆粒物PM10再度爆表，能見度不足千米。北京市氣象台發佈今年首個沙塵黃色預警，同時下發大風黃色預警。當晚，準備下班的北京人發現，房子、車子被一層厚厚的黃土覆蓋，遠處一片昏黃。「口罩人」頂着漫天黃土，成群結隊地在狂風中飛奔。有民眾調侃稱，「今天的天氣太狂躁了，出門不僅要戴口罩，還要帶雨傘、帶衣服、帶秤砣！」

據悉，今次北京沙塵天氣因外源輸入造成。北京市氣象台表示，北京城區上一次出現沙塵暴在2002年3月20日，此次大範圍沙塵暴是近13年來北京遭遇的最強沙塵天氣。據北京市環境監測中心介紹，截至下午19時，北京全市各監測站點（PM10）均超過1,000微克/立方米，為近年來最嚴重的外來沙塵污染。

街頭上演「口罩派對」

為了把黃沙封鎖在口鼻之外，市民們佩戴起各式各樣的口罩進行防護，街頭再度上演「口罩派對」。有上班族表示，「風沙強強聯合，直接導致PM10爆表，清晰度瞬間降低，口罩戴久了簡直令人窒息。」

大風沙塵天還引發了京城大堵車。「在漫天的風沙中，滿鼻子柳絮、黃沙混合物，等着被堵在路上的公交車，簡直是末日大片。」有民眾抱怨道。較之地上交通工具，更多人選擇乘坐地鐵躲避風沙襲擊，導致傍晚高峰地鐵爆棚。記者在地鐵五號線看到，為確保安全，防止踩踏，安保人員關閉了下行滾梯。

據悉，除北京外，中國北方的10個省區亦遭遇了大風和沙塵襲擊。截至昨日20時，北京市能見度明顯轉好，北京市氣象台於20時20分解除沙塵暴黃色預警信號。預計大風沙塵天氣將於今日午後結束。

首都機場 24小時過境免邊檢

香港文匯報訊 據中新社報道，自昨日零時起，北京首都機場實施24小時過境免辦邊檢手續政策。這是繼對部分外國人實行72小時過境免簽政策之後，又一項利好政策。

北京邊檢站長助理吉麗霞表示，搭乘國際或地區航班從北京首都機場過境前往國際或地區，在北京首都機場停留不超過24小時，中途不離開機場口岸限定區域的旅客，可免除邊檢檢查手續，改由地服人員採集旅客信息。

不存在國籍限制

吉麗霞介紹，信息採集時間由原來約每人45秒縮短至每人10秒，這是國內速度最快、效率最高的過境旅客信息採集過程，極大地便捷了中轉旅客流程，提高了北京首都機場國際轉國際中轉能力與效率，進一步增強北京首都機場的樞紐競爭力。

享受24小時過境免辦邊檢手續政策的旅客範圍不存在國籍限制，外籍人士、中國內地居民和港澳台居民均可享受。航班路徑範圍可包括前往第三國、地區或返回來自國的中轉航線。

在政策流程方面，旅客乘坐國際航班到達首都機場後，可到地服中轉櫃檯辦理必要客票手續，隨後按照沿途清晰的指引標識行至國際轉國際專用通道處，地服工作人員將通過邊防證件閱讀機採集旅客信息，在登機牌上加蓋過境確認印章。之後旅客在封閉的過境中轉通道中接受安全檢查，即可到登機口等候登機。

深圳查獲 6000 噸走私凍肉



■深圳查獲內地案值最大走私凍肉案。圖為走私的各種肉類。網上圖片

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）廣東深圳昨日通報查獲3、19特大走私凍肉案，在深圳市龍崗區平湖街道的兩個倉庫中，36萬箱走私凍肉被塞滿9

中國內燃動車組首次出口阿根廷

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國北車獲悉，中國首列出口阿根廷米軌內燃動車組昨日在天津北車軌道裝備有限公司下線，並通過海運發往阿根廷。這是中國內燃動車組首次出口阿根廷，也是中國企業在南美內燃動車組市場的最大訂單。

據了解，此次出口阿根廷的米軌內燃動車組採用內燃動力分散模式、抱軸承懸掛掛車動力轉向架等先進技術，最高運行時速100公里，居全球同類產品之首，將用於阿根廷布宜諾斯艾利斯貝爾萊諾南線運營。動車組色調設計以阿根廷國旗的藍色和純白色為基

調。依據阿根廷氣候環境、海上運輸過程和當地運營條件，動車組特別提升了油漆、橡膠等部位的防腐外線等級，加強了車輛各部位的防腐設計，車廂內還設置了殘疾人輪椅區和自行車存放區，滿足當地旅客人性化、無障礙、多元化的出行需求。天津北車公司是唐山軌道客車有限責任公司出資建立的全資子公司，以地鐵、輕軌、城際車輛的製造、維修及高檔出口車輛為主產品。2013年11月，天津北車公司在多家國際競爭對手脫穎而出，獲得阿根廷內政交通部公開招標的貝爾萊諾南線軌道車輛採購訂單，總計27列車81輛。

神州快訊

深圳市場稽查局昨掛牌

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）廣東省深圳市市場稽查局昨日正式掛牌，該局是深圳市市場和質量監管委新組建的直屬單位、專職執法機構，負責指導、組織、指揮、協調和監督各轄區機構的執法工作，並以自身名義查處市場和質量監管、食品藥品監管領域大要案、跨區域案件以及上級交辦、移送案件，組織開展全市專項重大執法活動等。

深圳市副市長、深圳市市場和質量監督管理委員會主任陳彪表示，深圳市市場稽查局是全國第一家冠以城市名的執法機構，執法工作涵蓋了工商、質量、食品藥品、知識產權等多個領域，承擔了全系統執法工作的組織、指揮、協調和監督的「總指揮」職能。

陳彪稱，設立市場稽查局，是深圳市貫徹落實黨中央、國務院關於深化行政執法體制改革「整合執法主體，相對集中執法權」有關精神的重要部署，其目的就是進一步整合執法資源，繼續完善深圳市大市場監管體制機制，推進政府職能和監管方式的轉變。

貴陽巴士放火案被告人判死刑



■去年2月27日，貴陽237路公交車燃燒事故現場。本報貴州傳真

香港文匯報訊（記者 路艷寧 貴陽報道）昨日上午，貴州貴陽市中級人民法院對去年「2·27」貴陽巴士放火案進行一審宣判：以放火罪判處被告人蘇大華死刑，剝奪政治權利終身；蘇大華故意傷害他人身體，構成故意傷害罪，判處有期徒刑一年；數罪並罰，決定執行死刑，剝奪政治權利終身。

法院審理查明，被告人蘇大華因家庭矛盾糾紛，遷怒於社會，產生在巴士上放火的惡念。其主觀惡意極大，手段極其殘忍，情節極其惡劣，社會危害極其嚴重，應依法予以嚴懲。宣判後，被告人蘇大華當庭表示服判，不上訴。

去年2月27日上午，蘇大華攜帶盛滿汽油的塑料桶登上貴陽市237路巴士。當天中午12時許，巴士行駛至金陽南路野鴨小學附近路段時，蘇大華在巴士後門用隨身攜帶的打火機點燃汽油，巴士起火劇烈燃燒，造成車上6名乘客死亡，30餘名乘客不同程度受傷，巴士被燒燬。蘇大華在放火過程中亦被燒傷，後翻窗逃離。

廣西5官員高管違紀 同日被查

香港文匯報訊（記者 唐琳 廣西報道）據廣西紀檢監察網昨日發佈的消息，廣西壯族自治區司法廳副廳長梁振林、廣西壯族自治區人民防空辦公室紀檢組組長曾愛東、廣西壯族自治區監獄管理局原政委鍾世范、廣西有色金屬集團有限公司原董事長李陽通、廣西有色再生金屬有限公司原總經理黃斌5人因涉嫌嚴重違紀，目前正接受組織調查。

「中國製造」參展巴西防務展



14日，2015拉丁美洲航空航天與防務展（又稱巴西防務展）在里約熱內盧拉開帷幕。包括中國電子進出口總公司、保利科技公司在內的多家中國展商攜產品亮相。圖為一名參觀者（左）在中國航天科技集團運載火箭技術研究院展出的「長征」系列運載火箭模型前同中方參展人員交流。新華社

四川將徹查嚴處南充賄選案

香港文匯報訊（記者 李兵 綜合報道）近日，四川省委、省政府印發《關於2015年黨風廉政建設和反腐敗工作的意見》指出，要依紀依法徹查嚴處南充賄選案。

去年7月28日至9月28日，第九巡視組入川巡視，發現南充賄選案，引起中央高層重視。隨後，調查組入駐南充，經過數月調查，在55名南充市委委員中，已有包括賄選案主角楊建華在內的5人先後落馬。有知情人透露，隨着中央和四川省頻頻發聲，南充賄選案的「潘多拉之盒」或即將揭蓋。

中國通用航空企業同比增近三成

香港文匯報訊 據新華社報道，民航局公佈的最新統計顯示，近年來中國通用航空行業整體保持快速發展的態勢，去年底，通用航空企業有246家，同比增長26.5%。其中，非經營通用航空登記16家，同比增長23.1%；機隊規模為1,987架飛機，增幅20.1%，直接從業人員1.3萬人，其中飛行員2,599人。華東地區現有通用航空企業47家，非經營通用航空登記4家，33個通用機場。