

# 市區的士申 24元起錶

## 起步貴2元 首9公里跳錶增1毫 運署稱小心審核

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）本港再有交通工具提出加價申請。的士業界早前商討市區的士收費，約20個市區的士商會最近得出主流方案。消息指，方案建議市區的士起錶價由22元加至24元，首9公里跳錶則加1毫，但業界對9公里後跳錶收費則未有定案。運輸署表示，已收到市區的士業界的申請，會小心處理及審核有關申請，並會交立法會和交通諮詢委員會諮詢，再交由行政長官會同行政會議議決。

本港的士業界於今年初起商討市區的士收費，最近約20個市區的士商會初步達成共識，向運輸署申請加價。消息指，商會建議市區的士起錶價加2元，由現時的22元增至24元；首9公里跳錶則加1毫，由現時的1.6元增至1.7元；9公里後的跳錶收費則未有達成共識，需續與其他的士業團體商討。商會期望可於明年初落實加價。

### 若實施每更收入增10%

消息指，商會指近期車用石油氣價格雖有所回落，但路面擠塞問題令的士乘客改乘港鐵，而維修成本上升又令車主的負擔增加。同時，的士司機的收入亦較巴士或貨車司機少20%，

吸引多些人入行，蔡強擔心這個算盤未必可打響。他指，現時交通工具方便，鐵路四通八達，若果的士再加價，的士競爭力或進一步下跌，擔心加價未必能令司機收入上升。

汽車交通運輸業總工會的司機分會主任杜榮棠強調，不論任何方案，長途跳錶收費必須加價2毫，否則不會同意加價。

他解釋，當初運輸署為打擊「折扣黨」和輕型貨車生意，故推出「短加長減」機制，以改善正規的士的生意，但令長途車程的收入減少。他以市區前往機場為例，過往沒有「短加長減」，收費約可達240元至250元，但現時收費卻只有約190元，每程收費少達50元，令不少司機都不願做長途生意。

他又指，上一次的士加價只增加起錶價和短途跳錶，每程收入最多只增加5.5元。不過，每更的士生意或因減少，司機卻又要面對車租上升的壓力，司機因而不得不償失。

### 「短加長減」令司機少賺

對於方案稱加價會令司機收入上升，

### 運署將評估市民接受度

運輸署表示，已收到市區的士業界的

收費調整申請，會與的士業界進行磋商，經業界廣泛討論並達成主流共識後，將小心處理及審核有關申請。

署方表示，會全面考慮及評估各相關因素，包括的士營運成本和業界收入的變動，以及市民接受程度等。當局亦會諮詢立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會，然後提交方案予行政長官會同行政會議議決。待有關議決通過後，新的的士收費須經過立法會先訂立後審議的程序才正式生效。

署方又表明，的士收費結構應為落旗首段車程收費較高，其後則按不同車程長度而遞減的跳錶收費率，去計算車費。



■的士業界早前商討市區的士加價，擬將起錶價由22元加至24元。資料圖片

### 近年市區的士收費變化

時間	起錶價(首2公里)	其後每200米	9公里後每200米
2008年2月28日起	16元	1.4元	1.4元
2008年11月30日起	18元	1.5元	1元
2011年7月10日起	20元	1.5元	1元
現時(2013年12月8日起)	22元	1.6元	1元
部分的士商會建議	24元(+2元)	1.7元(+0.1元)	未定

■製表：香港文匯報記者 羅繼盛

# 車輛廢氣檢測 申訴署指欠協調

香港文匯報訊（記者 文森）有司機投訴車輛年檢剛過就接獲通知要進行「跑步機測試」，接獲投訴的申訴專員公署昨日主動展開調查，審研「汽油及石油氣車輛廢氣排放新管制措施」是否存在不足。公署認為運輸署及環保署的新措施用意可取，但協調不足又沒有周詳配套，只會影響成效及對車主造成不便，加上部門至今仍未有改善時間表，令公署質疑部門事先有否就現有配套設施的應付能力，作充分考慮。

運輸署及環保署去年9月實施汽油及石油氣車輛廢氣排放新管制措施，用意為將氮氧化物排放列入管制，但申訴專員公署近日接獲投訴，指有車輛剛通過運輸署車輛年檢不久，即接獲環保署通知其車輛須進行「跑步機測試」，故於昨日宣佈就措施展開主動調查，審研是否存在籌劃及安排不足之處。

### 氮氣排放未納運署年檢

公署表示，是次主動調查的審研範圍將包括環保署與運輸署於推行新措施上，其籌劃與協調及所作配套安排是否適切足夠，同時檢視可予改善之處。

申訴專員劉燕卿認為，新措施用意可取，但公署初步調查發現，運輸署車輛年檢涵蓋的「怠速廢氣測試」，其採用標準並不包括氮氧化物排放，現時該署作年檢的22個「指定車輛測試中心」亦沒有加設檢測氮氧化物排放跑步機，意味即使車輛通過運輸署年檢，亦未必能通過環保署廢氣排放新措施要求。

### 僅4處可測 應對存疑問

公署又指，現時環保署認可作跑步機測試的「指定車輛廢氣測試中心」在全港只有4個，對於能否足夠應付環保署新措施衍生的測試及維修需求，存在極大疑問。加上運輸署「指定車輛測試中心」營運者，曾向運輸署及環保署反映安裝「跑步機」面對的各種問題，如人手、設備、空間及測試對附近環境造成的噪音滋擾等，但部門至今仍未有改善時間表，申訴專員深表關注該兩個部門事先有否充分考慮現有配套設施的應付能力。

劉燕卿指，環保署與運輸署希望透過新措施，加強對汽車廢氣排放的管制，但兩個部門若在推行新措施上協調不足，推行前又沒有周詳考慮及安排好配套設施，不但會影響推行新措施成效，更會對車主造成困擾及不便。

# 港鐵東九線工程研究招標

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）政府去年發表《鐵路發展策略2014》，提出於2031年前分階段建造7個新鐵路項目，並會率先就屯門南延線、北環線及東九龍線展開詳細規劃工作。港鐵就東九龍線的工程研究開始招標，預計今年第三季公布招標結果，並於2016年第二季完成研究。

港鐵近日發出東九龍線工程研究招標文件，邀請顧問公司在下月8日或之前提交建議書。港鐵在文件中表示，東九龍線是一條長約7.8公里的新鐵路線，連接鑽石山至將軍澳，會設置多個新車站及一個新車廠。

### 連觀塘鑽石山與將軍澳寶琳

根據《鐵路發展策略2014》，東九龍線將連接觀塘線的鑽石山站和將軍澳線的寶琳站，並初步建議設彩雲、順天、秀茂坪、寶達站，讓鐵路連接九龍東半山地區。

港鐵表示，顧問公司需與港鐵內部研究團隊合作，檢視所有技術問題，充分考慮地質情況和運作要求，以制定可行的鐵路方案。

**KAWAI 日本肝油丸特徵：**

- 每款均有香港衛生署獨立註冊編號
- 罐上之標籤、維他命成份及份量等內容以中英文標示  
(若只寫上A,B,C,D,E等英文字，並不代表含維他命)
- 罐上註明總代理：泰山企業貿易公司、地址及電話

請致電泰山熱線 或 登入網頁  
2388 6395 按"0" www.taisan.com

總代理：泰山企業貿易公司 電話：852 2388 6395 按"0" 傳真：852 2388 5962  
電郵：info@taisn.com 網址：www.taisan.com 中、港、澳各大藥房及連鎖店均售。

唯一中·港·日  
註冊漢方強心劑  
日本銷量冠軍  
市場佔有率逾80%

百年品牌  
救心  
since 1913

**日本人字牌 KYUSHIN 救心 特徵：**

- 中國進口藥品註冊證號：Z20100012  
香港中成藥註冊編號：HKP-01123  
日本厚生勞動大臣承認號碼：20100AP200539000
- 紙盒裝，黑褐色藥丸（無木盒裝，無金色丸）
- 紙盒貼有防偽雷射標識，對口貼有人字 KYUSHIN 過熱轉紅變色標識
- 註明港、澳總代理：泰山企業貿易公司、地址及電話
- 港、澳品名：**KYUSHIN 救心** (50/100/200粒裝)  
內地品名：**KYUSHIN 救心丸** (20/50粒裝)