

港深居民歡迎改政策

上水屯門街坊冀新措施紓人流 深客稱過關省時更便利

香港文匯報訊(記者 文森)內地當局按「一簽多行」在香港的實施情況,作出完善及優化,由「一簽多行」改為「一周一行」,不少本港及深圳居民都歡迎政策,有上水及屯門居民希望新措施可以改善人流太多的問題,及遏止猖獗的水貨活動。有深圳居民則指,由於自己並非水貨客,故不受新措施影響,而且現時過關時間已由過往的一兩小時,縮短至10多分鐘,比以前更便利。

居住在屯門10多年的梁先生昨日在接受本報訪問時指,「一周一行」應該可以改善人流太多的問題。他指出,旅客太多令商場只容納大型連鎖店,對居民而言並不方便,且物價亦有所提高,以前一頓午餐只需20多元,但現在起碼要50多元或以上。

屯門居民毛小姐表示,「一簽多行」後,屯門市廣場的變化很大,令特色商戶及小商戶絕跡,只有珠寶店及藥房,根本不適合當區居民消費,商場好像只為旅客而設,「自己已經好少行。」而且太多旅客,令假日非常擠迫。她希望,「一周一行」後,可以減少人流,及減少藥房及珠寶店的數目。

人滿為患不再 學生覺「舒服好多」

上水居民周同學對新政策表示歡迎,指近日人流明顯減少,與往日街道人滿為患的情景截然不同,現時走在街上覺得「舒服好多」。他又指,水貨客嚴重影響日常生活,例如每逢午餐時段,餐廳一位難求,因為一律被水貨客「逼爆」。他不滿石湖墟滿布藥舖,只便利水貨活動,而自己為免被人撞倒,已經避免去石湖墟。

居住在上水30多年、已經退休的李氏夫婦對當局實施「一周一行」持觀望態度。李先生表示,根據個人目測,本港水貨客與內地水貨客的比例為7比3,認為新政策未能打擊佔大多數的港人水貨客。他形容當區水貨活動猖獗,水貨

客公然霸佔街道、天橋及公園用以分貨;甚至日擊貨櫃車停泊其屋苑停車場,有組織分貨予水貨客。

居於深圳的吳小姐歡迎政策,希望藉此杜絕「走水貨」歪風。她指自己每月到訪香港一次,補給日常生活用品,屬正常購物,批評水貨客頻繁往返,令當區市民飽受滋擾。昨日訪港的吳小姐表示,現時過關時間縮短很多,由過往的1至2小時,減至10多分鐘。

「一週來一次購物還不足夠嗎?」

從深圳到屯門購物的廖小姐表示,「一周一行」是可以的,「一星期來一次購物還不足夠嗎?」她指,來香港的次數是按情況而定,通常是一個月來一次,最多一星期來一次,並認為一年來20次也很足夠。她又稱,每次來香港的目的是購物,還有帶小孩到迪士尼遊玩。

來自深圳的汪小姐也認為,由「一簽多行」改為「一周一行」,對她來說影響不大,亦「沒有所謂。」因為她並非水貨客,而且每兩星期只會來一次香港購物,多數購買一些日用品及嬰兒用品。

另外,從事水貨活動近2年的內地人楊女士則稱,新政策將嚴重影響其生計,她指自己過去每日往返深港一次,現在一周只准來一次,批評新政策帶歧視成分,指本地水貨客每天走七八趟,卻無人規管。她指自己已經退休,現時只是「帶帶東西,賺點錢」,卻被人當成違法分子,深感不忿。



梁先生 劉國權攝

毛小姐 劉國權攝

周同學

李氏夫婦對「一周一行」持觀望態度。

吳小姐

廖小姐 劉國權攝

楊女士

上水屯門商戶盼減租免裁員

香港文匯報訊(記者 文森)深圳市政府收緊「一簽多行」至「一周一行」,內地客人流勢將減少,藥房遍地的屯門及上水,不少商戶對前景感到不明朗。有店員估計或要裁員,有店主則期望業主會順應時勢減租。但一些並非售賣日用品的店舖則預料新措施不會對其生意構成影響,甚至樂觀期望以後內地客會一次過購買更多商品。有商戶就表示要待新政策實際實施一段時間後才能評估。

屯門藥房料生意跌五成

位於屯門新墟的藥房店員馮先生昨日表示,預料實施新措施後,「生意一定會靜下來」,人流與生意額會下跌五成,但暫時店主未有任何策應付。他又認為,新措施對減少水貨客並未能起作用,由於水貨客會有其他方法應對,而且會令更多香港人加入水貨客的行列,以減低運送水貨的成本。

同樣位於屯門新墟的藥房店員表示,由於香港是以零售業為主,故實施「一周一行」後,對整體的零售業一定會造成影響。

他指出,新措施對藥房的生意會有少影響,預料人流亦會減少兩成。

上水藥房「靜好多」恐「做唔住」

位於上水新街坊的藥房店員勞小姐憂慮新政策影響生意,指政策實施首日,人流明顯減少三分之二。她形容,平日店舖人山人海,「至少有客人入黎,但今日(昨日)就靜好多。」她大嘆店舖租金高企,如今再上新政策夾擊,恐怕會「做唔住」。她透露老闆都感到十分「頭暈」,最壞打算或考慮裁員。

有大型連鎖手錶珠寶店員認為,新措施對其生意銷情並沒有構成影響,因為所售賣的是奢侈品,與一般的日用品不同,並非慣常用品,「不會有旅客日日都來購買珠寶。」新措施剛實行,實際的影響要長遠一點才會浮現,但始終不太擔心。

另一珠寶店的店員則表示,要待新措施實行多一會,才知道實際的影響,故現時不會太擔心。

金舖料一段時間後影響才浮現

位於龍琛路的金舖職員亦表



新政策實施首日,上水藥房門庭冷清,未如昔日人頭湧湧。

彭子文攝

示,一向做本地熟客生意,而且未察覺生意減少,她認為新政策有助化解上水居民的不滿。

有連鎖鞋店的售貨員指,顧客的比例是內地客與本地客各佔一半,並認為,所售賣的並非日用品及水貨,所以「一周一行」對其生意並沒有太大的影響,亦不擔心人流會顯著減少。她樂觀預計,內地旅客可能會一次過購買多對鞋子自用。

各政黨表歡迎 盼政策緩和局面

香港文匯報訊(記者 鄭治祖、聶曉輝、文森、陳文華)「一簽多行」收緊為「一周一行」,立法會各主要政黨均表示歡迎,並希望「一周一行」政策可緩和目前水貨客對新界區居民的情況,並建議特區政府增加配套設施,宣傳香港「好客之道」及歡迎內地遊客的訊息,防止因政策調整而造成內地居民誤解。

胡定旭:應分開水客旅客

全國政協常委胡定旭昨日表示,水客問題的確影響北區居民生活,希望「一周一行」政策可緩和情況。他強調,旅客來港促進經濟動力,香港歡迎旅客來港旅遊、購物消費,社會應分開水客和旅客,保持好客之道。

他強調,世界各國都爭取旅客來訪,特區政府應當增加配套吸引旅客,香港還有不少事情可做,如利用包括河套、前海和深圳灣等多個邊境地區,興建大型購物城,讓旅客安心購物,加強粵港合作,推動更多多贏政策。

曾鈺成:實行後看效果再調整

立法會主席曾鈺成表示,政策一定有它正面負面的後果,無論是特區政府還是內地政府都是經過審慎的考慮才做出這個決定,「如今政策推出來,應該等它實行一段時間,看效果如何,再去慢慢做調整,沒一個解決方案一出來,就可以令各方面都滿意。」

民建聯昨日發表聲明,改發「一周一行」簽注體現了中央政府關心港人的需要,並按照實際情況,積極回應港人的訴求。他們期望「一周一行」能夠讓內地旅客有序、分散地來港,讓本港每天接待旅客的承受力較為平均,而旅客亦能夠真正享受到本港優質的旅遊服務。

林健鋒:長遠要開發更多景點

行政會議成員、經民聯副主席林健鋒指,「一周一行」說明中央和特區政府有誠意解決水客問題。社會部分人不應再有粗暴對待內地旅客的事情發生,影響香港的友善之都形象。長遠而言,特區政府應考慮開發更多旅遊景點吸引旅客來港,社會亦不應將旅客和水客混為一談,否則會影響正常旅客來港消費帶動經濟的效用。

葉太:港須反思如何加強優勢

行會成員、新民黨主席葉劉淑儀表示,水貨客只是佔小部分,但影響了很多深圳居民來港的方便,也影響了兩地關係,需要一段時間彌補。目前,已批出的「一簽多行」的簽注繼續生效,相信措施短期不會打擊旅遊業和零售業,但內地人可能感到被歧視,香港須反思如何加強優勢,學習和鄰近省市相處的道理,同時整頓香港旅遊及零售業,做更多高端的旅遊零售。

港區全國人大代表、新民黨副主席田北辰認為新政策有助減少水貨客,令本港反水貨客情緒下降,但估計需時6個月至9個月始能見效,新政策或改由香港人當水貨客,但由港人當水貨客可分散在不同區域,帶來的滋擾會較少。若市民反水貨客情緒舒緩,其他個人遊城市旅客來港次數會增加,可在未來一年支撐本港旅遊業,但長遠要靠開放更多「一簽一行」城市。

深市民：早有準備 影響不大

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)公安部昨公布深圳居民「一簽多行」收緊為「一周一行」,不少深圳市民指「早有心理準備,對自己生活影響不大」,有市民也認為受影響的大部分為水貨客。

昨日記者在羅湖口岸看到,平時熙熙攘攘的人流量明顯減少,但聚集在口岸附近收貨的「水客頭」數量依舊不少。仍有人見到入境旅客就問:「有煙麼?有奶粉麼?」

一名水客告訴記者,「一周一行」雖已落實,但因不立即影響已簽發「一簽多行」的深圳居民,所以水客數量不會立刻激減。「但很多人還是會想後路,畢竟現有的簽注用完,以後收入也會銳減。也有人計劃埋伏口岸,看到合適帶貨的,就讓人幫忙帶。」

港貨店價格料升 奶粉擬漲10%

不少內地水客認為,限行只是導致深圳戶籍的水客減少,香港水客還是會繼續活動,「不過未來來深圳港貨店購買到的貨物價格一定會有所提升。」

同樣的說法,記者在羅湖區的港貨店也得到證實。有店主指,未來各種港貨價格都會不同程度提升,其中奶粉計劃漲價10%,因為帶貨費用將大提升。

對於「限行」新政策,深圳市民杜先生認為,「一簽多行」只是在簽注的時候比較方便,毋須

多次前往公安局出入境大廳辦理簽注,但就實際使用情況上看,自己並不需要無限次數前往香港。「我辦理『一簽多行』證件已經5年,但每年去香港次數也就5次左右,都是去買一些食品、日用品、電子產品等價值不高的東西。」

杜先生續說,香港地區太小,人流量又過多,適當收縮可以控制人流量,保障不對香港市民的生活造成太大影響。只要不是取消「一簽多行」,自己都是可以接受的。

商務客「不能接受」要申簽注

但商務人士普遍持「不能接受」的態度。曾在香港讀研究生的內地學生Maple畢業後選擇在一家港企內地公司工作,每周她需要回香港總公司參與例會,平日也會因公司事務不定時赴港。她統計,一年起碼得往返香港72次。對於「一周一行」的限制,她直呼無法接受。

「我有關注新聞,其實真正有需要每天往返香港很多次的人非常少,都是一些水客在使用。政府完全可以進行一日一行的限制,現在變成『一周一行』,對我的工作影響非常大。下周我必須向公司申請商務簽注了。」Maple認為,這樣的限制只是給了香港本地水客更大的市場,對於減少水客起不到作用,而香港的經濟可能會因此受到影響。

跨境童家長盼一周多行

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)「一周一行」正式實施,受影響最大的莫過於數量超過20萬的跨境學童家庭。記者了解到,目前在港就讀幼兒園、小學的雙非家庭中,超過四分之一的家長選擇親自接送孩子上學。此次限行,有家長形容猶如「雪上加霜」,並希望相關部門在取得學校的證明後,容許他們依然可以「一周多行」。

「我的小孩體質很差,又暈車,現在的保姆車空調都很冷,他根本沒法坐。為了讓他更好地融入香港社會,我們家長只能辛苦點每天接送。」雙非家長鄭先生告訴記者,自從有縮短「一簽多行」的風聲,雙非家長就在微信群上討論對策,有部分計劃妥協使用保姆車,但在上水和大埔,像梁省德學校等小學並未設有校車服務,因此有些家長目前也只能乾著急,期盼政府能夠出利好消息。

儘管大部分的雙非家長須接送小孩赴港上學,他們也表示,「一周一行」的出台給雙非家庭的生活造成極大不變。小孩正在香港上小一的家長時螢告訴記者,按照目前的趨勢,雙非家庭對保姆車的需求量會持續增長,但保姆車

的供應量是有限的,在競爭之下只會導致漲價。

「學校一個電話,就得去接送」

時螢更認為,如果「一周一行」是按照一年52次實行,對自己影響還不算大,如果按「7天1行」計算,則給家長很多限制。「小孩在學校經常會有意外發生,譬如生病,譬如打架等。學校一個電話,家長就得去香港接送。如果實施七天一行,配額用完了,家長就會很麻煩。另外學校也經常會舉行親子活動,周末補習,這些都必須家長親自接送,限行以後的次數就大大減少了。」

時螢透露,新一輪的升小一、升中參觀學校、叩門就要開始,按照她以往的經驗,家長去學校遞交表格、辦理手續等,起碼得一周去香港三四次,「一周一行」讓很多家長感到憂慮。

事實上,早在去年,就有雙非家庭聯名向香港有關部門發送信件,要求限行時對雙非家庭區別對待。但回覆多半指出,審批權在中央政府,而非香港特區。「現在我們只希望,香港的學校給雙非家庭開一個證明,我們把證明遞交給相關部門以後,依舊能夠保證『一周多行』。」

「風沙」昨捲上水 12人涉走水貨被捕

香港文匯報訊(記者 文森)個人遊改為「一周一行」之際,當局繼續打擊水貨客。入境處昨日聯同警方在上水區展開代號「風沙行動」的反非法勞工聯合行動,執法人員於嘉富坊、新運路及寶蓮路一帶,合共拘捕年齡介乎29歲至58歲的1男11女,涉嫌非法從事水貨活動而違反逗留條件的內地旅客,並起出一批被用作水貨用途貨物,包括奶粉、食品、護膚品、日用品及電子產品等。有關行動仍在進行中。

2012年9月至今 拘逾2,000人

入境處發言人昨日指,特區政府自2012年9月至今,已採取多次「風沙行動」,拘捕了2,068名涉嫌從事水貨活動內地人,另拘捕14名港人。其中215名內地人被控違反逗留條件,當中204人被判監禁4星期至3個月不等,1人仍在等候法庭聆訊,10人被撤銷控罪。

發言人續指,旅客在未獲入境處處批准前,無論受薪與否均不得從事任何僱傭工作。違例者會遭檢控,一經定罪,最高刑罰為罰款5萬元及監禁2年。協助及教唆者同罪。入境處會繼續聯同其他執法部門採取有效行動打擊有關罪案。