

中航收購美標準件巨頭

加速全球佈局 推動中國民機製造走向世界

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)美國當地時間4月10日,中國航空工業集團公司(中航工業)所屬的中國航空技術國際控股有限公司(中航國際)在美國洛杉磯宣佈成功併購全球排名第四,客戶包括波音、空客等飛機生產巨擘的美國航空標準件集成供應商——Align Aerospace(艾聯)。這是中航工業繼在國際上收購了奧地利FACC、美國Cirrus(西銳)、美國Continental Motors(大陸發動機)後又一重大戰略性收購,對中國民機製造與全球標準件供應鏈迅速對接、中國民機製造走向世界具有重要意義。

記者昨日從中航工業獲悉,中航國際旗下珠海海公司去年12月6日與美國Greenbriar達成協議,併購美國Align,目前雙方已通過中美兩國政府審批,正式完成交割。

的中國市場機會,並為Align長期發展提供重要的支持,具有顯著的戰略協同價值。Align首席執行官安德魯·羅伯茨(Andrew Roberts)對加入中航國際後公司未來的發展充滿信心。

提升中國供應鏈水平

中航工業總經理譚瑞松、中航國際董事長吳光權等出席昨日交割儀式並致辭。譚瑞松表示,航空標準件集成供應是提升中國航空製造水平、建設航空強國的關鍵環節之一,中航工業將大力支持中航國際拓展航空標準件集成供應業務,通過Align提升中國航空標準件供應鏈服務水平,並加快中國航空製造業與國際標準對接、加速中國民機走向世界的步伐。

中美加形成戰略協同

談及Align未來的定位,中航國際珠海海公司總經理黃勇峰表示,美國Align公司仍會作為一個獨立業務實體來存在。Align跟珠海海的管理上會做一體化的協同。具體來講,美國團隊和歐洲團隊重點是負責美國和歐洲市場和供應商資源,珠海團隊是負責中國市場拓展和國內供應商未來的資源對接,會統一在董事會的架構下進行打通和協調。

中航國際董事長吳光權表示,Align是全球航空標準件主要集成供應商之一,與全球標準件主要生產企業、航空主要製造企業均有廣泛的業務聯繫,並為客戶提供先進的JIT服務。中航國際的收購,將為Align帶來巨大

中航國際將形成中國珠海、美國、加拿大團隊的戰略協同,為中國及全球飛機製造、維修提供航空標準件等零部件採購、倉儲和集成供應服務的一攬子解決方案。



中航國際在美國洛杉磯宣佈成功併購美國Align公司。網上圖片

中航工業自主研製的AC313大型民用直升機。資料圖片



中航海外收購大事記

- 2009年12月:中航工業西飛併購奧地利未來先進複合材料股份公司(FACC)。
- 2011年3月:中航通用飛機收購全球第二大通用航空企業美國西銳(Cirrus)飛機工業公司100%的股權,是中國航空企業首次併購歐美發達國家的整機製造企業。
- 2011年4月:中航國際收購美國大陸航空活塞發動機公司的股權交割。
- 2015年4月:中航國際併購全球第四大航空標準件集成供應商美國Align公司。

記者劉凝哲整理

空中巨無霸需400萬個標準件

航空標準件是現代飛機的基本組成部分,通常佔飛機零件數量的60-90%,空客A380上裝有多達400多萬個標準件。航空標準件種類繁多,螺絲、螺絲、螺絲等緊固件,塑膠墊圈等密封件、管接線、接插件等也屬於該範疇。一個飛機製造商通常擁有上千家分散在全球各地的標準件供應商。另外,航空製造要求供應鏈全流程具有可追溯性,每一個零件的供應商都必須獲得相關的認證和資質。因此,在飛機製造商與標準件供應商之間,擁有一家具備合格供應商資質、標準件製造商分銷授權、戰略庫存與倉儲集成供應能力的集成供應商極為重要。

記者劉凝哲整理

Align Aerospace 全球第四大 客戶包括波音空客



Align公司網頁。網上圖片

Align公司(Align Aerospace)是全球排名第四的航空標準件集成供應商,總部位於美國加州查茨沃思市,通過位於加利福尼亞和法國的分銷中心,以及遍佈北美、歐洲和亞洲的配送儲存點,該公司全球客戶達到3,300多家。

Align公司擁有波音、空客、龐巴迪、巴航工業、GE、霍尼韋爾等飛機製造企業的合格供應商資質,擁有ALCOA、LISI、SPS、PCC等國際標準件製造商的分銷資質,具備完整的AS9100C、AS9120A、FAA AC00-56A航空質量管理體系認證,主要業務覆蓋北美、歐洲和亞洲,具備深厚的全球供應商關係基礎和卓越的集成供應服務能力。

記者劉凝哲整理

併購思路明確 值得央企複製

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)中航再度成功收購海外重要航空製造企業,引發業界關注。商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育昨日就此向本報表示,中國是全球最大的製造業大國,不僅需要在保護環境下滿足國內需求的航空製造業,更需要一個在完全開放市場上能與任

何國際一流對手競爭的航空製造業,「除自主創新外,使用好併購工具也是快速發展的途徑,中國已有實力走這條路。」中航的併購模式,值得其他製造業央企學習、複製。梅新育表示,中航近期來一系列的海外併購,都是圍繞航空製造業主業展開佈局,這體現出其明確的發展航空全產業鏈思路。用

好併購工具,是實現快速發展的途徑,而且西方國家的限制、管制程度也有所放開,「中航抓住了這個機會,」梅新育說。產業佈局伸至集成服務領域。通過海外併購佈局全球航空產業鏈的思路,不僅對中航自身發展有好處,對於被併

購的外國企業也有好處。梅新育指出,中國是當今全球增長最快、已達到相當規模的航空製造業市場,進入這一體系,意味着將比其他同行贏得更多實惠。他認為,央企特別汽車等行業,可以複製中航工業的海外併購模式,以此進一步「走出去」。還有業內專家表示,中航此次收購Align公司,使產業佈局進一步延伸至標準件集成服務領域,為中國航空製造、飛機維修等標準件供應提供了戰略保障,同時也為

自身通航產業如發動機製造、飛機維修等提供協同與配套服務。中國還沒有真正意義上的航空標準件集成供應商,更沒有能進入波音、空客、龐巴迪等主要飛機製造商採購供應體系的標準件生產企業。中國研製的民機要想躋身國際市場,多數標準件須從國外採購。中國民機製造迫切需要一家擁有國際資質的本土標準件集成供應商。此次中航工業收購Align公司,大大加速了這一進程。

中美協定:聯手緝貪遣返

香港文匯報訊 中共中央政治局委員、中央政法委員會書記孟建柱9日在北京會見了美國國土安全部長約翰遜。國務委員、公安部部長郭聲琨當天與約翰遜共同主持了首次部級會晤。這是時隔9年後美國國土安全部長首次訪華。據中新社報道,此次會晤取得多項具體成果,雙方同意把反恐、追逃追贓與遣返、知識產權刑事保護、海上執法和打擊利用互聯網實施的犯罪等五大領域(見表)確定為未來合作的重點。雙方在會晤中還同意加強執法部門溝通交流,通過聯絡員機制和部長熱線電話保持溝通與交流。約翰遜還邀請郭聲琨於年內訪美。

中美執法合作五大領域

1. 反恐:在涉及外國恐怖作戰人員等領域的反恐情報交流、邊境管控、反恐融資、網絡反恐、反暴力極端主義等方面加強合作。
2. 追逃追贓與遣返:加強信息共享,定期交流工作進展,就遣返逃犯、核查非法移民身份積極開展合作。美方積極支持中方針對外逃腐敗分子的「天網」行動和公安部「獵狐2015」專項行動。
3. 知識產權刑事保護:加強信息共享,查獲更多的假冒商品並追查其源頭,徹底摧毀跨國知識產權犯罪產業鏈條。
4. 海上執法:深化海上執法合作,促進北太平洋地區海上安全局勢穩定。
5. 打擊利用互聯網實施的犯罪:加強協調,共同打擊網絡兒童色情、洗錢、販運武器等利用互聯網實施的跨國犯罪活動。



中國公安部與美國國土安全部4月9日舉行首次部級會晤,郭聲琨與約翰遜共同主持。新華社

海外「獵狐」隊員IQEQAQ「三高」



公安部去年從海外拘捕680名經濟逃犯回國。網上圖片

香港文匯報訊 中國公安部組織開展「獵狐2015」專項行動已於4月1日正式啟動。據新華網報道,去年「獵狐2014」行動共抓獲680名海外在逃經濟犯罪人員,獵狐辦派出的海外抓捕團隊更取得無一失手的醒目戰績。「獵狐2015」專項行動辦公室主任、經偵局副局長劉冬透露,這支備受關注的隊伍今年將不會以原班人馬出動,不過經過輪換後的新隊伍平均年齡依然保持在30歲左右,其中不乏「90後」、具備「高智商(IQ)+高情商(EQ)+高逆商數(AQ)」的「三高」精英。

劉冬稱,在獵狐辦工作,必須有說走就走的體力,扛得住熬夜,經得起艱難,這支年輕隊伍由公安部經偵局緝捕偵查隊的隊員,及重點省市選拔過來的精兵構成。

懂偵查 懂法律 懂外語

談到選拔標準,首要必備條件是懂偵查,第二要懂法律,第三懂外語。此外,還必須具備較高的智商,以應對狡猾的「狐狸」;較高的情商,順利實現和相關國家、地區執法部門的合作;較高的逆商,面對各種突發狀況和艱難險阻,隨機應變,妥善處置,愈挫愈勇。「目前,隊伍的構成以碩士居多,大部分人員是學經濟、法律、偵查出身,也有個別學外語、企業管理等專業的。從2014年的工作來看,這是一支頑強的隊伍。」劉冬說。

中美舉行海洋法極地事務對話

香港文匯報訊 美國務院10日發表聲明稱,第六輪美中海洋法和極地事務對話日前在西雅圖舉行。據中新社報道,美國務院在聲明中表示,美中兩國外交和涉海部門的專家本月8日至9日期間在位於西雅圖的美國海岸警衛隊第

十三區總部舉行年度對話會。美中兩國代表團分別由美國務院海洋及國際環境暨科學事務局海洋與極地事務主任埃文·布魯姆和中國外交部條約法律司副司長賈桂德率領,雙方就海洋問題、海洋法及極地事務等一系列問題進行了溝通交流。

聲明稱,雙方同意進一步加強美中兩國在海洋法及極地問題上對話與交流。下一輪美中海洋法和極地事務對話將於2016年在中國舉行。中美海洋法和極地事務對話始於2010年,對話自2011年起被納入當年的中美戰略與經濟對話框架下戰略對話成果清單,每年舉行一次。