

港台認中文聽試「疊聲」兩分鐘

指英文卷會加強監聽 考評局：個案交常委會處理

香港文匯報訊(記者 周子優)早前舉行的文憑試中文科聆聽考試，考評局收到考生投訴指，廣播內容曾出現「疊聲」。香港電台發言人昨日承認，當日技術人員同時播出三條聲道，但其中一條聲道提早了0.5秒播出，導致「疊聲」，並持續約兩分鐘。港台強調，下周二英文科聆聽卷考試直播時，會加派工程人員，加強監聽工作。考評局表示，上述個案將交由「常設委員會」處理，確保考生獲得公平評核。

考評局昨日透過該局的網頁專欄《文憑試快線》表示，考評局與港台再經檢查，確認中文聆聽考試錄音的母帶並沒有異常，但港台的調查已初步發現，當日考試錄音直播時出現「技術問題」。至於即將在下周二舉行的英文科聆聽考試，考評局將會於直播時加強監察，確保廣播質量良好，希望考生能專心應考。考評局又提到，會繼續跟進事件，並會向港台索取進一步資料，調查事件對考生的影響，有關個案將交由「常設委員會」處理與考慮，確保考生獲得公平評核。

三聲道同播 一條早半秒

港台發言人承認，文憑試中文科聆聽考試當日，技術人員同時播出三條聲道，但其中一條聲道提早了0.5秒播出，導致出現「疊聲」，並持續了115秒，即約兩分鐘。港台發言人表示，下周二英文科聆聽卷考試直播時，會加派工程人員，加強監聽工作。

黃均瑜：應速釋考生疑慮

教育工作者聯會會長黃均瑜表示，考評局現證實因技術問題而出現「疊聲」情況，即問題不在學生身上，呼籲同學不用緊張；而考評局應盡快公布當中的評核方法，釋除學生的疑慮。他估計，考評局會按以往做法，適當調整受影響學生的分數，例如撤



港台昨承認，初步發現早前的中文科聆聽考試直播期間出現技術問題。圖為文憑試開考情況。

除有關題目的分數，按其餘分數計算比例。

他又指，聆聽卷出現技術問題在所難免，提醒下周應考英文聆聽卷的學生若發現異常情況，應自行紀錄清楚，再向考評局提出，以保障自己。

此外，考評局再次提醒考生，應考英文科聆聽考試時，應謹記帶備符合《考生手冊》規定的收音機應試；若考生於

採用紅外線接收系統的試場應考，則只需自備合適的耳筒(插端直徑3.5毫米、備有2個絕緣環)，以接駁試場提供的接收器。另收音機如有立體聲(stereo)及單聲道(mono)接收模式，應選擇單聲道以獲得最佳的接收效果，並把電線拉直及垂放在兩旁，不要把電線捲曲。若有疑問可參閱《考生手冊》或致電36288360查詢。

中大調升學生成績 副教授申覆核

香港文匯報訊(記者 杜法祖)香港中文大學商學院市場學系女副教授于宏碩任教工商管理碩士課程時，遭4名學生投訴其評核的成績等級，學校考試小組其後擅自將學生的成績擡升兩個等級。于宏碩認為考試小組侵犯其學術判斷，先後向學院院長及校長沈祖堯投訴，但沈終決定不介入事件。于認為學生成績覆核的決定不合理，日前入稟高院申請司法覆核，要求推翻該決定，聲明該決定無效及要求學院院長及校長介入。

入稟狀指，申請人于宏碩在2013至2014學年期間，教授一個有關市場學管理的兼職碩士課程。評分方法包括佔四成的參與課堂討論，而遲到20分鐘以上或缺席等均會被扣分，由一名女校友記錄學生發言次數、出席情況等。

4名「D+」生上訴 獲考試小組升級

去年7月于公布成績後，有4名只獲「D+」等級的學生向學校考試小組提出上訴，小組要求于就課堂討論的計算方法作出「澄清」。同年12月小組自行調整學生成績，將該4名學生成績擡升至「C」等級，另外2名未有投訴的學生同樣獲擡升一級。小組向于宏碩解釋指評分過程中「潛在程序上的不正當行為」，可能對學生不公，因他們未必清楚知道其課堂表現會被記錄及評分，及可能出現負分情況。

于宏碩認為小組「跳過」她修改成績並不恰當，先後向小組、學院院長及校長沈祖堯投訴，均未獲接納，沈甚至透過電郵通知，單方面將上月的有關會議取消。

浸大女生捲車底 父：開刀3次今靠意志

九龍塘窩打老道昨晚發生釀4傷嚴重車禍，慘被特別用途車捲入車底輾傷的浸大女生，經3次手術後仍未度過危險期，情況仍危殆，醫生形容術後48小時是關鍵時刻。警方昨進一步調查後，再拘捕多一名拖車司機。

九龍塘窩打老道昨晚發生釀4傷嚴重車禍，慘被特別用途車捲入車底輾傷的浸大女生，經3次手術後仍未度過危險期，情況仍危殆，醫生形容術後48小時是關鍵時刻。警方昨進一步調查後，再拘捕多一名拖車司機。



簡志文是浸大編委會內務副總編輯。

九龍塘窩打老道昨晚發生釀4傷嚴重車禍，慘被特別用途車捲入車底輾傷的浸大女生，經3次手術後仍未度過危險期，情況仍危殆，醫生形容術後48小時是關鍵時刻。警方昨進一步調查後，再拘捕多一名拖車司機。

肇事特別用途車涉違例行駛 兩司機被捕

肇事特別用途車因無車牌，不可在路面行駛，需由拖車拖行前往目的地。西九龍總區交通部特別調查組發現該車當時並無由拖車拖行，而是由拖車尾隨其後，昨在紅磡拘捕該名27歲亦姓何拖車司機，涉「協助及教唆他人危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害」，與早前涉案被捕的63歲姓何特別用途車司機同獲准保釋候查。

被輾至命危的浸大女生簡志文(20歲)兒時來港定居，為浸大社會科學院社會學系二年級學生，住在大學宿舍，原於下周一結束復活節假期後復課。因學生會有事須處理，前晚膳後返宿舍不幸飛來橫禍。

簡女昨晨再被推出病房做手術，中午過後主診醫生曾召家屬入房講述簡女最新情況，簡母步出病房時雙眼通紅。浸大校牧其後帶領家屬及同學為簡女祈禱。簡父引述主診醫生說話表示，志文體內多處出血，做了3次手術雖已止血，但仍未甦醒，她傷及肺部及斷了多條肋骨，術後48小時是她關鍵時刻，要靠她意志撐下去。

意外中同受傷的19歲姓盧浸大男生，為傳理學系一年級學生，目前情況穩定。另受傷57歲姓鍾的士司機與54歲姓陳女乘客均已出院。浸大發言人表示，校方十分關注兩位同學的情況，亦對意外感到難過，會盡力提供所需協助。

香港文匯報記者 杜法祖

佛光街「野戰」女生返港自首

香港文匯報訊(記者 杜法祖)本月1日網上瘋傳一段短片，片中一對青年男女凌晨在何文田佛光街巴士站旁行人路邊，就地上演一幕「活春宮」。其後揭發片中男女主角分別是浸會大學及理工大學的內地男女學生，其中男生早前已被捕，而女生被指於事件曝光後即返回內地，日前復活節假期完結後已返港自首被捕，暫准保釋候查，警方表示案件已列作「破壞公眾體統」處理。

理大表遺憾 警列「破壞公眾體統」

涉案被捕女生姓吳，18歲，警方消息稱她是於本月8日晚上到紅磡警署自首，因涉案被捕，現已獲悉保釋，案件經調查後已改列為「破壞公眾體統」處理。

理工大學發言人證實女事主為理大學生，由理大的輔導主任陪同到警署，發言人對事件表示震驚及遺憾，並正詳細了解事件，然後按既定程序處理。

事發於上月31日晚上，男女事主在佛光街理工大學學生宿舍(何文田)對開的巴士站旁行人路，當街「野戰」旁若無人，被人拍下圖片及短片，翌日於網上瘋傳。警方其後拘捕涉案男生，而據悉女主角當時已返回北京，至假期結束才返港自首。

測腦波減暈倒失救 兩翁祐生發明獲獎



王耀南(右)和王崧百研發出「腦足跡」，用家戴上帽子後，可透過晶片偵察腦電波，監察健康狀況。香港文匯報記者 彭子文攝

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)為鼓勵年輕一代研發創新科技產品，「2015香港資訊及通訊科技獎」第二年推出「最佳學生發明獎」，其中順德聯誼總會翁祐中學兩位中四生研發出可以救急扶危的「腦足跡」發明，透過偵察人體腦電波，可探測到用家否有出現暈倒或昏迷等異常情況，有需要時會即時發送求救信息，減少失救致死的機會。有關發明具應用潛力，成功在500多個參賽項目中脫穎而出，勇奪「最佳學生發明大獎」與「最佳學生發明(中學)金獎」。

由香港新興科技教育協會主辦，並獲政府資訊科技總監辦公室策動及教育局支持的「2015香港資訊及通訊科技獎——最佳學生發明獎」昨日舉行頒獎典禮，活動分小學、中學、大專及大學3組，各設金、銀、銅獎與優異證書，逾800名學生提交共500多個項目參賽。

順德聯誼總會翁祐中學中四生王耀南和王崧百憑「腦足跡」發明，勇奪全場大獎。

王耀南指留意到近年社會經常發生長期病患者或長者因意外昏迷而失救的個案，但市面上探測脈搏的產品，難以探測患者有否暈倒或昏迷等，故他和王崧百循此方向研究，結果發現當人暈倒或昏迷時，腦電波的波長亦會出現異常波動。



天主教佑華小學學生憑「護脊三寶」奪得小學組金獎。香港文匯報記者 彭子文攝

晶片連帽 數據「入雲」定位

兩人遂研發出一套感應腦電波的晶片，可用耳夾連接在帽子內。王耀南解釋，當晶片偵察到腦電波波幅減弱，即可能處於暈倒或昏迷，相反波幅增長便有機會是癲癇等異常狀態。系統通過雲端平台將數據傳送至他們設計的網頁及手機應用程式，前者可以顯示用家的定位圖像，後者可以即時發送腦電波數據。他指，一旦偵察到用家的身體出現異常，系統會發送語言信息及救援信息予親友，及早安排治療。

王耀南指，整項研究花近4個月時間，「最困難的是科學研究，因為要由零開



林鄭月娥與「東區青藤計劃」參與者茶敘交談。

聯繫區內的青年人。其中，東區民政事務處去年開始推行「東區青藤計劃」，來自14間中學共22名學生由委員會選出參與計劃，透過參觀政府部門和法定機構、培養團隊精神的訓練營，以及前

林鄭與「青藤生」茶敘交流

香港文匯報訊(記者 李自明)政務方案出爐前夕，政務司司長林鄭月娥在官邸舉行茶敘活動，與「東區青藤計劃」的青年學生會面交流。她強調，特區政府重視青年工作，會繼續加強在地區層面與青年人溝通及聯繫，又勉勵學員把握學習機會，發揮所長，回饋社會。

青年工作是特區政府的施政亮點之一，林鄭月娥昨日忙裡偷閒，與「東區青藤計劃」的中學生輕鬆交流。參與活動的嘉賓還包括大韓民國政府駐港領事朴智恩、署理民政事務總署署長陳積

曾德成：助精英運動員拓「第二事業」

香港文匯報訊(記者 文森)立法會民政事務委員會昨日開會討論為精英運動員提供教育及就業支援，有議員批評政府無實質政策支援運動員全人發展，以致精英運動員不斷流失。民政事務局局長曾德成表示，精英運動員退役後可申請資助修讀大專院校課程，體育學院亦有多項計劃為運動員提供教育及策劃前途。另外，民政事務委員會通過支持4個區議會的一億元「社區重點項目」，下一步會提交工務小組及財委會審批。

體院基金批出約1,690萬元資助

本港體育發展一直被視為非主流，有議員昨在會上指出，社會上運動氣氛非常差，家長不想讓子女參與體育訓練，批評當局無主動出擊，在學校推廣運動。議員林大輝質疑當局只是口講「鼓勵」精英運動員全人發展，但無實質政

校巴研豁免「採購要求」增供應

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)近年校巴服務供應短缺，不少學校面對「零入標」窘境，令學界大感頭痛。為增加校巴供應的靈活性，運輸署正研究豁免由學校營辦的學校私家巴士及私營的非專營巴士對「採購要求」的規定，以及建議向非專營巴士增發「只獲准提供學生服務」批註，令整體校巴供應增加；不過，業界擔心措施將令大型校巴公司壟斷市場，令小型校巴公司出現倒閉潮。

業界憂撤小型公司倒閉潮

至於非專營巴士，運輸署亦建議，若只提供學生服務，營辦商可獲豁免遵從「採購要求」，並獲發「只獲准提供學生服務」的批註，但要求申請人必須向運輸署提交與一間學校簽訂為期不少於12個月的校車合約，並遵守一系列規定。然而，業界擔心有關措施會造成大型校巴公司壟斷市場，導致小型校巴公司出現倒閉潮。

運輸業界及教育界代表將成立工作小組，探討如何改善今年9月新學年校巴服務的供求安排；運輸署亦指，會按需要適時決定有關建議的實施情況。