

林鄭：按量收費 最易減廢

齊分享「區區咪咗嘢」 社區環保重點抓源頭

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）環境運動委員會與環保署昨日舉行「區區咪咗嘢」高峰會，約200名區議會代表、地區組織及綠色團體代表出席，一同分享舉辦社區環保活動的經驗，推動全港各區「惜物、減廢」。出席活動的署理行政長官林鄭月娥指出，保護環境是香港可持續發展的必要元素，當局亦發表了多份藍圖，訂立具體的減排及減廢目標，源頭減廢則是藍圖重點；而據國際經驗，都市固體廢物按量收費是最能夠有效推動市民大幅減廢的措施。



林鄭月娥昨於活動上致辭。 梁祖彝 攝

林鄭月娥昨在高峰會上致辭時表示，港府正積極整合各界意見，擬定具體及適合香港的收費制度，為都市固體廢物收費作好準備。她續稱，當局亦會在今個立法年度提交廢電器電子產品生產者責任計劃的立法建議，以及展開飲品玻璃樽生產者責任計劃的籌備工作。

黃錦星：將源頭推「乾淨回收」

環境局局長黃錦星亦表示，當局正陸續推出措施，以促進「惜物、減廢」，今年稍後時間將推出大型運動，推動從源頭做到「乾淨回收」。他又透露，首個回收站「綠在沙田」已開始試行，稍後會正式啟業，而第二個回收站「綠在東區」亦籌備得如火如荼，他希望區議員都支持自己地區能盡快落實「綠在區區」。林鄭月娥更主動提出要前往「綠在沙田」參觀。

環運會、環保署、民政事務總署聯同18區區議會自2012年起推行「社區參與環境保護推廣活動計劃」，去年度主題為「社區減廢行動——不浪費、多再用、精明回

收」。多個區議會、社區組織代表在會上亦有分享當區活動的經驗與成果。

沙田區議會早前舉辦「咪做大嘍鬼」校園獎勵計劃，約4,500名學生參與。參與的學生需在計劃的20天內的午飯時間不可食剩飯餸，並學習跳「咪做大嘍鬼舞」，鼓勵學生們多菜少肉、食物適量和多運動。該區區議員楊文銳指出，參與學生在校內會互相「監督」有否產生廚餘，同時亦將「惜食」文化帶回家中。

南區則在區內推行玻璃樽回收計劃，回收範圍由赤柱酒吧區、華貴邨及利東邨等商場，擴展至整個鴨脷洲，並由去年9月至今，已收集到61噸廢舊玻璃。

林超英倡學生帶頭「少廢有獎」

環境運動委員會主席林超英指出，多區的環保活動已由教育及宣傳工作，轉為實質的回收工作。他認為，推動環保最重要是市民參與，再影響家庭，希望學生們將自己成為「有益的強病毒」，將環境意識感染到社會各界。

林超英指出，政府推廣環保政策時，民間往往已預備好，甚至比政府走得更前，例如全面擴大膠袋徵費上，部分豁免收費的也自行徵費，「雖然有指這些商戶『巧立名目』收費，但我卻很歡迎，因為可減少浪費膠袋。」林超英又建議，若每人每日產生30克以下的垃圾，可獲政府經濟獎勵，又笑言自己與黃錦星時有比拚，例如兩人現時每日人均用電為1.5度，暫時「打和」。

大隧提加價 平均增幅12%

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）大老山隧道收費或將提高，平均增幅高達11.9%。運輸及房屋局昨日向立法會提交文件，指大老山隧道建議調高收費，私家車及的士加3元；電單車及私家小巴加2元；巴士加1元；公共小巴及貨車的收費則不變，加權平均增幅為11.9%，新收費預計於今年12月1日實施。立法會交通事務委員會將於下周五討論加價建議，並由行政長官會同行政會議審議。

較去年建議加幅低

文件指出，大老山隧道早在去年9月已提出加價，當時建議各類車輛隧道費加價3元，電單車則加2元，增幅介乎9%至18%，加權平均增幅達15%。當局其後促請隧道公司重新考慮加價的需要，並游說調低申請隧道費增幅。隧道公司於今年3月26日修訂原建議，雖然私家車及的士加幅仍達18%，但加權平均增幅降至11.9%，新收費亦由今年8月1日延至12月1日實施。

大老山隧道解釋，隧道條例列明投資者應獲得合理但非過多的報酬，公司投資興建大老山隧道金額約20億元，而截至去年6月底，累積盈利為12.83億元，遠遜於基本方案中同期預算的53.40億元。隧道公司續稱，隧道費佔總收入約96%，相信加價有助增加收入以取得合理投資回報。

去年大老山隧道平均每日行車量為57,000架次。隧道公司估計實施新收費後，每日分別會有約1,100架次車輛行經獅子山隧道、大埔公路及八號幹線長沙灣至沙田段，相信不會對交通造成重大影響。根據現行法例，隧道費經由行政長官會同行政會議與隧道公司協定而更改，若加價申請被否決，隧道公司有權訴諸仲裁，惟大老山隧道過去7次加費均可達成協定，毋須訴諸仲裁。

2.5萬公屋戶遭扣分 70宗爆分

香港文匯報訊（記者 陳廣盛）房屋署昨日向立法會房屋事務委員會提交文件，匯報屋邨管理扣分制最新執行情況。文件指出，截至去年底共錄得逾2.5萬宗扣分個案，累計扣16分或以上者有70戶，當中3戶自願交還公屋單位，房屋署至今共發出54份《遷出通知書》。另一方面，在公屋範圍內飼養動物及非法賭博等不當行為個案數目則呈跌幅，房屋署認為加強執法行動能取得警惕作用。

屋邨管理扣分制自2003年扣分制實施後至2014年12月底為止，共錄得25,042宗扣分個案，涉及22,423戶，當中約4,610宗（18.4%）個案仍然有效。此外，1,505戶（6.7%）累計被扣10分或以上，而累計達16分或以上者有70戶，其中3戶自願交還公屋單位，房屋署發出《遷出通知書》54份，基於特殊理由暫緩發出《遷出通知書》的個案則有13宗。

違例吸煙養動物高空擲物最多

房屋署指出，去年各項不當行為扣分個案當中，涉及違例吸煙者約1,300宗，屬最常見的不當行為，其他最常見的不當行為包括未經業主書面同意而在出租單位內飼養動物（570宗），以及高空擲物（170宗）。房屋署續稱，由於該3類不當行為在扣分個案中所佔比例較大，在損害環境衛生和涉及公眾安全方面亦有較大影響，該署會加強執法以杜絕。

非法賭博漸少 加強執法見效

未經業主書面同意而在出租單位內飼養動物及在公眾地方非法賭博的不當行為，自2009年以來數字一直下跌，前者於2009年錄得約680宗，至2014年下跌至約570宗；後者於2009年錄得460宗，至2014年下跌至250宗。房屋署認為，上述不當行為的減少，主要由於房屋署加強執法行動，取得警惕作用；以及房屋署多年來廣泛宣傳及教育推廣之效。

不過，文件亦同時指出有關在公眾地方亂拋垃圾而扣分的個案，從前年的130宗增至去年的140宗；高空拋擲可造成危險或人身傷害物件的扣分個案更由前年的9宗，增至去年的15宗。房屋署解釋，數字反映居民在該署廣泛宣傳及推廣下，積極向署方舉報不當行為。

貪污容忍度升至6.7%新高

香港文匯報訊（記者 文森）廉政公署2014年周年民意調查顯示，市民對貪污容忍度見2011年以來新高，逾98%市民同意維持社會廉潔對香港整體發展至為重要。但調查顯示，不願意舉報貪污比率升至6.7%亦見新高，最易出現貪污情況界別為「政府官員/公務員」，憂慮會影響民生及市民利益。廉署認為本港貪污情況保持穩定並且有效受控，日後將繼續積極提供防貪教育。

近97%市民挺廉署反貪

廉政公署委託獨立研究機構進行的調查顯示，約1,500名受訪市民普遍厭棄貪污，但容忍度卻由0.8分上升至1分（10分為完全可以容忍，0分為完全不可容忍）。調查又發現，98.7%受訪者同意維持社會廉潔對香港整體發展至為重要，亦有96.9%受訪者認為廉署值得支持。

此外，受訪市民不願意舉報貪污的比率升至6.7%，同樣是2011年以來新高；20.1%受訪者認為未來一年貪污情況將會增加，亦按年增加3.1個百分點。調查又指出，27.9%受訪者認為「政府官員/公務員」的貪污問題最值得關注，比例屬所有界別中最高，其次為「地產界」（12.5%）及「建造/工程界」（12.0%）。

廉署認為，儘管部分受訪者表示憂慮，但當被問及個人親身經歷時，97.8%受訪市民表示在過去12個月內，沒有遇到過貪污情況。發言人又指，據廉署整體分析，香港貪污情況保持穩定且有效受控，公眾觀感或許受到去年數宗被傳媒廣泛報道的廉署案件所影響。



議員關顧民生

立法會房屋事務委員會昨日視察葵盛西邨及葵盛東邨，以了解該兩個屋邨加裝升降機的情況。出席是次視察活動的議員包括事務委員會主席麥美娟、委員梁耀忠及非委員陳婉嫻。他們首先聽取房屋署代表簡介公共屋邨的加裝升降機計劃，並了解葵盛西邨及葵盛東邨在該計劃下，加裝升降機的進度。議員隨後視察了兩個屋邨共4座已落成及兩座興建中的升降機塔樓，以及在葵盛東邨建議加設輪椅升降台的位置。



工聯促建的站

工聯會立法會議員王國興、郭偉強及的士業界代表，昨日與運輸署人員到堅尼地城港鐵站一帶視察，促請署方在堅尼地城站增設的士站。郭偉強指出，西港島線通車後，吸引前往西半山、薄扶林以至瑪麗醫院的乘客到該站轉乘，認為運輸署要配合需求。運輸署則稱會認真研究，並於兩三星期後回覆。

機管局：三跑遲起一年多花70億

香港文匯報訊（記者 文森）城規會昨日討論香港國際機場第三條跑道工程。機管局在會上重申，有必要興建三跑，並指若每遲一年興建，建造費至少上升70億元。機管局又稱，現時內地航班佔香港機場總流量約23%至24%，即使三跑落成後，比率亦相若，高鐵亦只會現時5%航點重複，相信高鐵發展對機場客運量影響不大。

蔡新榮：年底升降量達上限

機管局昨日到城規會介紹三跑項目，供城規會研究需否改變分區計劃大綱圖配合工程。機管局工程

及資訊執行總監蔡新榮在會上表示，現時雙跑道系統已不能達到需求，今年底每小時升降量提升至68班，已屬上限，「雖然升降量並非不可能高於68班，但運作上亦要預留空間，去應付航班延誤及不穩定天氣。」

他重申，三跑對香港發展非常重要，亦為經濟帶來效益及創造就業，有興建必要。他預計，即使三跑明年可順利展開填海計劃，到落成也需時8年，最快也要2023年才能投入服務。

馮永業：料內地航班僅佔25%

會上有委員關注香港機場的內地航班比率，機管局企業發展執行總監馮永業表示，現時內地航班佔香港機場總流量23%至24%，過去多年增幅亦輕微，預計2030年內地航班亦僅佔25%，不存在將航空流量集中於內地航班。

面對內地以至本港均有高鐵項目，機管局指高鐵路線只與香港機場5%的航點重複，相信高鐵發展對機場客運量影響不大。

至於有委員提出，可否在機場島以外地點興建三跑，機管局稱完善的交通接駁為重要考慮，若日後需再擴展機場，才會考慮其他地點。

陳鑑林倡增宣傳吸訪港客

香港文匯報訊（記者 文森）立法會保安事務委員會昨日開會討論管制站的最新運作情況。保安局副局長李家超表示，今年首兩個月的訪港旅客人數持續上升，惟在3月份出現逆轉情況，較去年同期驟降8.7%，當中內地旅客下跌10%，本月初的清明節長假期的內地旅客及整體旅客跌幅均為雙位數字。有立法會議員要求當局在出入境管制站，加強宣傳香港「好客之都」的形象。

李家超昨在會上指出，雖然旅客數字下降，但出入境人數仍然龐大，當局會提升處理能力，包括按計劃於2016年推出新的出入境管制系統，並將「e道」增至近600條。民建聯立法會議員陳鑑林關注旅客減少，要求當局在出入境管制站，加強宣傳香港「好客之都」的形象。旅遊界議員姚思榮促請當局加快一程多站旅客的過關程序，以增加在香港過境的吸引力。

袁國強明訪京晤檢察院外交部

香港文匯報訊（記者 李自明）律政司司長袁國強將於12日至14日訪問北京，與最高人民檢察院和外交部官員會面，討論雙方關注的議題，並出席「亞洲—非洲法律商組織」（亞非法協）第五十四屆年會。

亞非法協是其成員國在國際法領域的諮詢組織，並為共同關注的法律事宜提供合作平台，目前共有47個成員國和兩個常任觀察員國。該年會由中央人民政府主辦，會議將就國際貿易法、海洋法、環境與可持續發展等多項法律議題進行討論。袁國強將於下周二下午返港。

魏洪濤率22省旅遊局推絲路遊



魏洪濤昨於推介會上發言。 彭子文 攝

內地旅遊代表團昨晚在灣仔萬麗海景酒店舉行了「美麗中國——2015絲綢之路旅遊年」推介會。內地旅遊代表團團長魏洪濤、中聯辦副主任仇鴻、香港旅遊事務署署理專員羅淑佩、外交部駐港特派員公署領事部副主任胡小蘭、香港立法會議員姚思榮、香港旅遊發展局主席林建岳，以及來自兩地旅遊業界共計約240人出席推介會。

推介會上，國家旅遊局組織甘肅、青海、新疆、廣西、貴州五省區向香港旅遊業界推介了最新設計的蘭新高鐵和貴廣高鐵內地精品旅遊線路與產品，展示了

內地中西部豐富獨特的旅遊資源與快速發展的交通運力。上述各項都為內地旅遊企業，特別是中西部旅遊企業，搭建了與香港旅行社商高效的洽談平台，亦為雙方加強合作奠定了基礎，定必進一步擴大香港市民赴內地旅遊的市場。

魏：盼兩地深化旅業合作

魏洪濤致辭時表示，內地旅遊業正在實施「515」戰略，在貫徹落實「一帶一路」國家戰略中，發揮着「先行示範、先通促進」的獨特作用。他續稱，國家旅遊局一直高度重視香港旅遊市場開發及宣傳推廣，希望向香港市民提供更多、更新的旅遊產品，不斷深化兩地旅遊交流合作，實現旅遊業共同繁榮進步。國家旅遊局亦將一如既往地支持香港旅遊業發展及建設世界旅遊休閒中心。

羅淑佩：將把握國家契機

羅淑佩表示，衷心感謝國家旅遊局及各地旅遊部門多年來對香港旅遊業的支持與關心。她強調，香港將把握「一帶一路」國家戰略部署契機，發揮香港獨特優勢，與內地攜手合作，提升絲綢之路文化旅遊品牌的國際影響力，推動區域旅遊發展。她又說，近年來，在內地與香港旅遊管理部門的大力推動下，兩地旅遊交流合作不斷取得新進展。

為了令兩地業界的聯繫更緊密，甘肅省旅遊局與中國國旅(香港)旅行社有限公司又在會上，由魏洪濤、仇鴻、羅淑佩等的見證下，簽訂旅遊營銷合作協議，甘肅省旅遊局同時頒發了「甘肅旅遊港澳營銷代理中心」牌照予中國國旅(香港)旅行社有限公司。