

李克強部署振興東北 強調穩增長提效益

香港文匯報訊 中共中央政治局常委、國務院總理李克強昨日在吉林長春主持召開東北三省經濟工作座談會，分析當前東北經濟面臨的新情況和突出問題，研究推進東北發展相關工作。他強調，把穩增長保就業提效益作為緊要之務，在改革開放中實現東北新一輪振興。

據新華社報道，李克強在座談會上說，東北是重要的工業基地和保障糧食安全的大糧倉。去年，國家專門出臺關於近期支持東北振興若干重大政策舉措的意見，政策效應正在顯現。東北由於能源原材料產業和重化工業比重大，受國際市場變化和國內需求不足影響更為明顯，加上體制機制改革滯後和一些內在因

推進国企改革 提升開放水平

李克強指出，東北必須有效頂住下行壓力，各地區各部門必須增強緊迫感、責任感，把穩增長保就業提效益作為緊要之務，推出更多利當前、惠長遠的措施，以促改革調結構促進經濟穩定運行。對東北來說，實現新一輪振興還要靠改革增動力、開放拓空間。要下大力氣把簡政放權、放管結合向縱深推進。在東北地區推廣中關村自主創新有關政策。發揚東北大

地敢闖敢創的精神，打造大眾創業、萬眾創新「沃土」。要積極推進國企改革，支持總部設在東北的中央企業先行試點，大力發展中小微企業和民營經濟，開展民營經濟發展改革試點。要做好開放這篇文章，利用好沿海經濟帶，完善邊境口岸等開放合作平台，創新合作模式，提升開放水平。

推裝備走出去 加大力度支持

李克強指出，促進東北經濟平穩運行，當前要突出抓好幾件大事（見表）。東北發展基礎好、潛力大、爆發力強。國家將在基礎設施建設、農業發展、裝備走出去等方面加大支持力度。

振興東北四首務

1. 盡快啟動一批可增強發展後勁的重大基礎設施項目。政策性金融機構要積極支持。
2. 着力擴大消費。加快發展旅遊、養老、健康等產業和電子商務等，培育消費新熱點。
3. 加快棚戶區改造等重大民生工程。真正把「憂心房」改造為群眾的「暖心房」。
4. 推進裝備製造業走出去和開展國際產能合作。研究設立東北振興產業投資基金。

李克強

南北車合併 組聯合艦隊出海

鼓勵工人為國家「撐台」 打造世界一流裝備企業



李克強與北車工人握手。網上圖片

香港文匯報訊（記者 廖一、張艷利 長春報道）中國國務院總理李克強昨日在吉林長春考察北車集團長春客車股份有限公司（簡稱北車長客），受到工人打出「感謝超級推銷員」字幅的熱烈歡迎。李克強提出，寄望中國南車、北車合併後組成「聯合艦隊」抱團出海，打造世界一流裝備企業。他並囑咐北車同仁，要有過硬的質量和良好的售後服務，「我為中國裝備『站台』，希望你們給國家『撐台』，打造永不褪色的金名片」！

一直被中國北車全體員工親切稱呼為「超級推銷員」的李克強總理此行最關心的還是中國軌道交通裝備自主創新發展和海外市場開拓情況。

叮囑確保中國裝備質量服務

當日上午，李克強直接來到企業生產車間鐵道客車的裝配場地，車間正加緊趕製公司出口巴西的4號線地鐵



李克強詢問列車系統詳情。網上圖片

車和電動車組，將用於2016年巴西奧運會，創造中國軌道交通裝備在境外服務奧運會的歷史。

李克強高興地說：「我很快也要去巴西訪問，我也會和巴西政府講我們的中國裝備，要讓他們知道我們的產品質量和服務都是一流的，關鍵是貨真價實，性價比高。」

隨後李克強又登上一輛成品巴西地鐵車，在司機室裡見證了中國自主研发的「列車大腦」被激活。李克強通過車輛網絡控制系統實時了解模擬列車運行狀態。

「超級推銷員」字幅謝總理

其間，工人們打出「感謝超級推銷員」字幅，熱烈歡迎總理到來。李克強在職工隊伍中，與一線工人親切握手時還表示，中國裝備去國際市場上競爭，你們一定確保裝備質量，讓關鍵技術入

腦入心，把每個步驟和程序精確到位。

談到南北車合併工作，李克強說：「中國北車和中國南車合併以後，你們將成為中國裝備的巨無霸和聯合艦隊，而且這個聯合艦隊不僅在國內要參與國家的鐵路發展事業，還要走向世界，為世界上需要我們的國家提供更多的產品。你們將成為中國裝備在世界上的名片和形象代言人。中國高鐵『走出去』，必須在鐵路總公司的領導下形成合力。我們的最終目的就是維護我們中國裝備的形象，使我們的產品在國際市場上有更高的性價比。這個市場的前景非常廣闊，你們擔負的不僅僅是企業的責任，也擔負着國家的責任，希望你們把這個責任擔在肩上，成為我們中國裝備的金牌名片！你們有沒有信心？」「有！有！有！」工人們的回答震耳欲聾。總理的鼓勵讓職工們倍感振奮。

防自相殘殺 保競爭優勢

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）李克強總理提出中國裝備要以「聯合艦隊」抱團出海，中國工程院院士王夢恕昨日就此向本報表示，過去經驗表明，中國裝備企業在走向國際市場過程中，不僅面臨其他國家整體實力的較量，亦存在中國企業因各自利益而「互相拆台」的現象。對此，國家層面已開始研究，未來中國裝備企業將「抱團出海」，即由一個統一的主體企業代表整個中國參與國際招投標，各方須協同配合，以確保中國裝備企業在對外競爭中保持優勢。

王夢恕告訴記者，中國一些「走出去」的裝備企業，在面對同一個國際招投標項目時，為了各自的利益，往往展開惡性競爭而故意壓價，導致中國整體利益受損。比如，2011年1月，土耳其機車項目招標，中國南車報價200多萬美元，中國北車報價120萬美元，後來中國南車又繼續把價格壓得更不可思議，但土耳其的訂單最後卻給了一家韓國公司。

集中精力投入技術創新

王夢恕強調，李克強提出中國裝備以「聯合艦隊」抱團出海，不僅可避免中國企業在海外競爭過程中「自相殘殺」，從而提升中國企業的形象，而且還有利於中國企業將更多的精力投入技術創新、提高產品國際市場競爭力，而不是疲於應付來自中國各企業內部的「無序內耗」。

王夢恕相信，抱團之後的中國裝備企業，在推銷自己的技術、設備、產品方面會更有自信，在面對其他國家整體實力的較量時會更硬氣。



北車工人舉「感謝超級推銷員」（右）字幅感謝李克強總理，並爭相握手問好。網上圖片

鐵路對外開放進一步擴大



內地鐵路對外開放進一步擴大。圖為技術人員對電氣化鐵路接觸網進行檢測。資料圖片

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發展改革委、商務部新發布的《外商投資產業指導目錄（2015年修訂）》昨日起正式施行。新目錄中，外商投資限制類條目縮減一半，重點放寬服務業和一般製造業准入，鐵路等領域對外開放進一步擴大。

大幅放寬外資准入 限制類條目減半

商務部新聞發言人沈丹陽表示，此次目錄修訂的開放力度，是歷次修訂中最大的一次。新修訂的外商投資產業指導

目錄，限制性條目從79條大幅縮減到38條。在外資股比限制中，「合資、合作」條目，從43條減少到15條，「中方控股」條目從44條減少到35條。

沈丹陽表示，此次放寬外資准入，鼓勵外商投資現代農業、高新技術、先進製造、節能環保、新能源、現代服務業等領域，承接高端產業轉移。

在鐵路領域，與2011版外商投資產業指導目錄相比，新版目錄大幅減少了對外商投資的限制，取消了之前對支線鐵路及其橋樑、隧道、輪渡和站場設施的建設、經營「限合資、合作」的要求，

城際鐵路、市域（郊）鐵路、資源型開發鐵路等領域投資都列入鼓勵類，外商投資「鐵路貨物運輸公司」也不再列入限制類目錄。

新目錄進一步放寬了一般製造業，取消了對鋼鐵、乙烯、造紙、起重機械、輪變電設備、名優白酒等的股比要求。同時，有序推開服務業開放，在商貿物流、電子商務、交通運輸、社會服務、金融、文化等領域提出了一系列開放措施。在汽車零部件產業放寬外資准入，尤其是關鍵零部件，鼓勵投資項目更加細化。

京津冀城際鐵路公司成立 三地與鐵總共同出資

香港文匯報訊 據21世紀經濟報道，京津冀城際鐵路投資有限公司已在北京市工商局完成工商登記。該公司由京津冀三省市及中國鐵路總公司按照3:3:3:1的比例共同出資成立。公司的主要作用和業務是負責京津冀城際鐵路項目投資、鐵路工程建設、資產管理、房地產開發、土地整理等業務的經營工作。未來京津冀三地的城際鐵路的融資由該公司來運作，吸引民資也將由該公司起到平台的作用。京津冀三地在交通一體化建設上，將上馬一批鐵路項目。



歐曉理在《推進共建「一帶一路」願景與行動》研討會上發言。記者張紫晨攝

否認「一帶一路」僅涉18省 國務院：各省都要對接

香港文匯報訊（記者 張紫晨 北京報道）國家三部委3月28日聯合發佈《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》，有媒體解讀稱「一帶一路最終圈定的重點省是18個，沒有點名的就沒有納入」，對此，國務院推進「一帶一路」工作領導小組辦公室負責人歐曉理昨日在《推進共建「一帶一路」願景與行動》研討會上表示，這種說法是錯誤的。領導小組第一次會議上要求地方編制本省區市推進「一帶一路」建設的實施方案，這個要求是全覆蓋的，各個省份都要編制，而不是18個省區市，最晚10月完成。他強調，「一帶一路」不存在哪個省缺席的問題，全國各省區市應該按照「一帶一路」建設的總體藍圖，根據自己的特點，發揮自己的優勢，去尋找參與的契合點。

奧巴馬妄稱中國或向小國施壓

香港文匯報訊 美國總統奧巴馬9日批評中國可能利用自身「塊頭和肌肉」在南海地區向小國施壓表示關切。據香港中通社報道，中國外交部發言人華春瑩10日回應奧巴馬言論時反問：說到「塊頭和肌肉」，恐怕大家都很清楚，誰在世界上擁有最大「塊頭和肌肉」？

華春瑩強調，中國是南海和平穩定的堅定維護者和促進者，一直積極倡導並主張通過「雙軌」思路妥善處理南海問題。希望美方尊重中國和東盟國家的有關努力，為地區和平穩定發揮積極、建設性和負責任的作用。

樂見美拉關係進一步發展

奧巴馬即將出席美洲國家首腦會議，針對個別媒體認為中美似乎正在拉美地區展開角力，華春瑩回應稱，中拉關係近年來持續深入發展，為中拉人民帶來了實實在在的利益，也促進了地區和世界的和平、穩定與發展。同時，中方樂見美拉關係在相互尊重、互不干涉內政的基礎上得到進一步發展，希望此次美洲國家首腦會議能為西半球的穩定與發展作出積極貢獻。

美報告：中國未列「匯率操縱國」

另據新華社報道，美國財政部9日公佈了針對主要貿易對象的《國際經濟和匯率政策報告》，報告認為包括中國在內的美國主要貿易夥伴並未操縱貨幣匯率以獲取不公平貿易優勢，但認為人民幣匯率仍被大幅低估，呼籲中國讓市場在人民幣匯率形成機制中發揮更大作用。